



**RAPPORT
ANNUEL
2023**



VOILE QUÉBEC

Table des matières

La voile	1
INTRODUCTION	1
RAPPORT ADMINISTRATIF	1
Gouvernance	1
Plan de navigation en temps de relance	2
Financement	4
Sécurité et intégrité	7
Ressources humaines	8
Communication et promotion	11
Un loisir... grisant et accessible.....	13
VOILE MOBILE.....	13
VOILE ADAPTÉE.....	14
Une formation... qui vous entraîne.....	15
VOILE DÉRIVEUR	15
VOILE CROISIÈRE.....	16
Congrès annuel des instructeurs croisière	18
SURVIE AU LARGE	19
RÉGIE DE COURSE	19
Un mode de vie... pour prendre le large	21
CROISIÈRE ET PLAISANCE RÉCRÉATIVE	21
Volet Plein air	21
REPRÉSENTATION GOUVERNEMENTALE.....	22
Volet Navigation et sécurité nautique.....	22
Un sport... pour la vie	23
COMPÉTITION.....	23
DÉVELOPPEMENT DE L'EXCELLENCE	25
Activités de l'Équipe du Québec.....	25
Membres de l'Équipe du Québec	27
Résultats	28
Rapport de l'auditeur indépendant et États financiers	30
Remerciements	32

La voile

INTRODUCTION

2023 se caractérise comme étant une première année où nos activités sont revenues « à la normale », dans une réalité postpandémique transformée.

La réalisation d'activités en mode virtuel et la possibilité de télétravail sont des changements fondamentaux de nos façons de faire qui sont là pour de bon. Ces changements présentent de nombreux défis, mais également de belles opportunités.

Les activités de formation et d'accréditation des instructeurs et intervenants en voile croisière ont de nouveau connu de grosses cohortes cette année. Cette « anomalie », qui avait été mise sur le compte d'un rattrapage postpandémie les deux dernières années, semble être là pour de bon.

En voile légère, le niveau d'activité n'a pas connu la même croissance et c'est là où les défis de recrutement liés à la pénurie de main-d'œuvre se font le plus sentir. Cet enjeu prend toute son ampleur considérant la clientèle étudiante qui constitue la principale source de main-d'œuvre et le taux de roulement normal lié à cette réalité.

Plus que jamais, la pénurie de main-d'œuvre fut encore cette année un des grands défis tant pour la Fédération que dans les clubs et écoles.

Après avoir été les plus touchées en 2020 et 2021, les activités de compétition ont repris leur parcours des belles années avec un retour des Jeux du Québec sur notre calendrier en 2023 et l'annonce de la Transat Québec Saint-Malo pour 2024.

Les dernières années ont été éprouvantes, mais nous avons démontré que nous pouvons travailler ensemble pour traverser n'importe quelle tempête. Notre défi sera de préserver ce mode collaboratif qui fut vital au plus fort de la crise, mais dont l'utilité devient moins apparente quand chacun reprend son cap respectif.

RAPPORT ADMINISTRATIF

Gouvernance

Plusieurs grands dossiers ont été traités par le conseil d'administration et la direction générale en 2023 : mise à jour de la planification stratégique, révision du Règlement de sécurité, alignement au Code de gouvernance des organismes à but non lucratif québécois de sport et de loisir du ministère incluant entre autres, le développement d'une matrice de compétence du CA et la révision des règlements généraux.

Ainsi, les cinq rencontres régulières du conseil d'administration ne sont pas représentatives des nombreuses heures investies par plusieurs administrateurs pour les échanges et les travaux de rédaction qu'a exigées l'avancement de ces dossiers.

Nom	Rôle	Réunions régulières 2023					Comités - Dossiers spéciaux
		02-13	03-29	05-31	09-19	11-28	
Yves Léger	Président	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Gilles Tétreault	Vice-Président	✓	✓		✓	✓	✓
Catherine Bussièrès	Trésorière	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sammy Benalia	Secrétaire	✓	✓	✓		✓	✓
André M. Benoit	Administrateur	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Daniel St-Onge	Administrateur	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Denis Valiquette	Administrateur	✓	✓	✓	✓		
Jacques Paradis	Administrateur	NA	✓	✓		✓	
Patrick Caux	Administrateur	✓	✓			✓	✓

Réflexion stratégique

2023 a marqué la fin d'un plan quinquennal caractérisé par de nombreux événements imprévisibles qui ont provoqué de grands changements : importantes inondations de 2017 ; crise sanitaire en 2020-2021; apparition du foil dans l'univers de nos embarcations et vitesse fulgurante à laquelle il transforme le visage de nos classes olympiques ; télétravail, formations et rencontres à distance ; différences entre la disponibilité et les attentes des ressources humaines d'aujourd'hui par rapport à celles d'il y a quelques années à peine...

Dans ce contexte, un plan stratégique est dépassé avant même d'être complété si le processus de réflexion est trop long, les échéanciers trop précis et le plan trop statique. C'est pourquoi nous avons adopté un mode de gestion stratégique où le plan de navigation est à l'image du plan lors d'une traversée : le point de mire n'est pas tant sur des échéances, mais plutôt sur la destination, en ajustant le parcours pour y parvenir au fur et à mesure que l'on avance en faisant le point régulièrement et en ajustant notre cap en fonction des circonstances.

Dans la même bordée, nous avons renouvelé notre déclaration de service, ajusté notre plan stratégique et rajeuni notre image avec un nouveau logo et un nouveau site Web.

Nous espérons que cette nouvelle mouture de notre plan de navigation saura vous éclairer sur notre vision, nos objectifs, le processus décisionnel dans la gestion de nos activités et de nos priorités. Vous le trouverez sur notre site.

Plan de navigation en temps de relance

Grâce non seulement au soutien et à la collaboration de tous, mais également à notre santé financière, notre trajectoire, déroutée depuis mars 2020, a su garder le cap malgré tout.

Accroître notre financement

La pandémie n'a pas eu l'impact catastrophique qu'elle aurait pu avoir notamment parce que :

- Notre santé financière nous a permis non seulement de maintenir la majorité de nos services quand la COVID-19 a frappé et de les adapter aux nouvelles réalités sanitaires, mais également de les accroître afin de satisfaire la demande générée par l'engouement vis-à-vis des activités de plein air et de soutenir les initiatives de relance.

- Les deux paliers de gouvernement ont mis en place des mesures d'aide qui nous ont permis de compenser le manque à gagner ces deux dernières années. Il reste un peu de ces ressources, mais nous devons faire des choix difficiles, réévaluer plusieurs programmes et générer de nouvelles sources de revenus pour maintenir un budget équilibré une fois ces ressources supplémentaires écoulées.

Continuer d'accroître la qualité et la portée de nos services aux membres institutionnels et à leurs intervenants

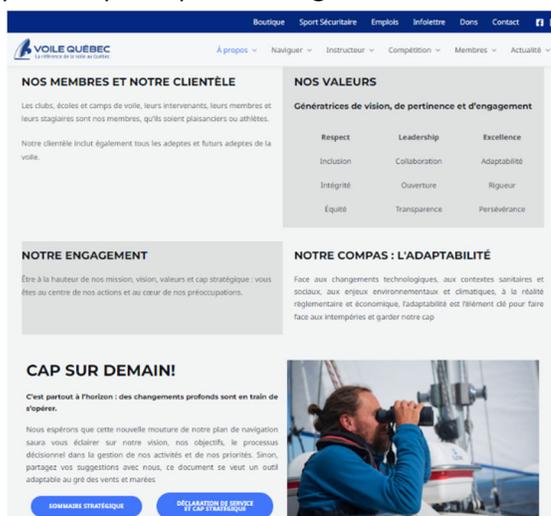
L'efficacité des échanges virtuels nous a permis de renforcer notre proximité avec les gestionnaires. Notre priorité est d'assurer du soutien et d'offrir des outils de gestion pour aider chacun à s'adapter aux nouvelles réalités postpandémiques, mais également à faire face à un contexte réglementaire de plus en plus rigoureux. Nous maintenons ce contact privilégié afin de mettre l'accent sur des enjeux opérationnels.

Le virage « virtuel » entrepris au printemps 2020 vient également enrichir nos interventions sur le terrain et optimiser nos activités de formation et d'accréditation des instructeurs en permettant de minimiser les déplacements et augmenter la portée de nos formations pour les participants en région.

Assurer une présence auprès des plaisanciers et du grand public

Nos activités promotionnelles autres que virtuelles ont été les dernières à reprendre. Cette reprise s'est faite en grand avec notre présence au Salon Aventure et plein air et le retour de la Foire de la voile.

D'un point de vue numérique, notre univers a pris un nouveau cap en 2023 avec une refonte en profondeur de notre site Web. Si vous ne l'avez pas encore vu, nous vous invitons à le visiter à voile.qc.ca.



Intervenir auprès des instances gouvernementales et développer des partenariats avec les acteurs du nautisme, du plein air et du sport

Que ce soit les clubs et écoles de voile, les associations provinciales de voile et Voile Canada, les fédérations sportives et Sports Québec, les organismes de plein air et le Réseau Plein air Québec, le groupe formé par les fédérations de plein air nautique, ces partenariats jouent un rôle primordial dans l'atteinte de notre cap stratégique.

Parmi les objectifs actuels, nous travaillons à sensibiliser les autorités gouvernementales sur les enjeux liés à la lourdeur grandissante du cadre réglementaire, aux défis liés aux assurances et au recrutement de ressources humaines. Nous faisons aussi de la représentation pour que les clubs et écoles soient soutenus financièrement afin de déployer un programme d'initiation à grande échelle pour aider le gouvernement dans leurs objectifs de prévention en santé et de lutte à la sédentarité.

Offrir une plus grande visibilité, accessibilité et notoriété à la voile, à ses acteurs et à la Fédération

La transition vers des solutions virtuelles que le télétravail et la distanciation physique nous ont poussés à adopter est maintenant la norme. Les formules hybrides permettent le meilleur des deux mondes : rencontres et initiatives en mode virtuel quand la présence physique n'est pas requise (AGA, rencontres

des gestionnaires, certaines formations théoriques, etc.) et activités en présentiel lorsque nécessaire ou souhaitable.

La Foire de la voile 2023 a permis à de nombreuses personnes issues des clubs, écoles, partenaires et du grand public d'échanger sur les activités et services disponibles.

Plusieurs sont très attachés au logo qui a accompagné la fédération pendant plus de 50 ans. Cependant, son graphisme a vieilli et était mal adapté sous certains formats qui ne lui rendaient pas justice.

Dans la foulée du nouveau cap stratégique et du nouveau site Web, nous avons décidé d'adopter un nouveau logo épuré, plus facile à produire, qui est de son temps et qui nous permet de conserver notre distinction tout en démontrant notre affiliation à nos partenaires provinciaux.



...CAP SUR DEMAIN...



Stimuler le développement du réseau de compétition provincial

Cet objectif, faisant partie de ceux qui ont été les plus durement affectés au cours des dernières années, est celui où le soutien à la relance a été le plus prononcé en 2023. En effet, les régions et les clubs semblent connaître plusieurs enjeux quant au développement d'athlètes, recrutement d'entraîneurs et mise en place de programmes. Afin que la voile soit présente aux Jeux du Québec 2023, la Fédération a dû redoubler son implication et faire des investissements importants, tant au niveau financier qu'au niveau des ressources humaines.

Développer une structure intégrée d'encadrement des athlètes

Les activités hivernales de l'Équipe du Québec ont finalement repris leur envol en 2023.

Afin de soutenir la relance des activités de compétition et de développement de l'Excellence, nous avons maintenant deux ressources qui travaillent au développement et à l'encadrement des athlètes et des programmes.

La pérennité du programme de l'Équipe du Québec passe par le développement d'entraîneurs de haut niveau et d'entraîneuses au féminin, ce qui guide notre planification actuelle.

Notre *Cap sur demain* étant également le vôtre, n'hésitez pas à nous faire part de vos suggestions et de votre intérêt à participer à notre réflexion stratégique continue. Nous vous invitons à consulter le plan actuel sur notre site Web.

Financement

Pendant la crise sanitaire, nous avons maintenu notre budget à des niveaux similaires à 2019, soit aux environs de 700 000 \$/an.

Grâce à des programmes de soutien à la relance et à un report de sommes disponibles ces dernières années, notre budget est à la hausse et a atteint la barre des 1 M\$ en 2023. Nous devons cependant être très

prudents, car une fois les budgets de soutien à la relance épuisés, il faudra soit réduire nos activités et services ou trouver de nouvelles sources de financement pour les maintenir.

Nous avons terminé l'année financière 2022-2023 avec des revenus se chiffrant à 1 024 463 \$, une augmentation de plus de 200 000 \$ par rapport à l'année précédente. Une partie de cette augmentation était budgétée, mais des enjeux notamment au niveau des RH et au niveau du soutien à la relance ont contribué à un dépassement du budget.

Nous sommes très prudents avec nos dépenses, car nous sommes conscients que non seulement le soutien à la relance est temporaire, mais qu'il n'est pas non plus exclu que le soutien gouvernemental s'amenuise à moyen terme. Pour l'instant, nous présentons un état des revenus et dépenses à 0 \$ au 31 octobre 2023 et 235 000 \$ (324 646 \$ en 2022) en subventions reportées. La source et la raison d'être de ces montants dont l'usage se fera au cours de la prochaine année financière sont présentées ci-bas.

Nous vous invitons également à prendre connaissance du *Rapport de l'auditeur indépendant et États financiers 2023* pour plus de détails.

Volet Sport

Programme de soutien aux fédérations sportives (PSFSQ)

Le PSFSQ sert au soutien de nos opérations et est renouvelable tous les 3 ans. Notre financement est lié à notre classement par rapport aux autres fédérations sportives. Au cours du dernier cycle, nous nous sommes classés au 21^e rang sur 58 fédérations admissibles, ce qui nous a permis de bénéficier d'un soutien annuel de 97 732 \$. À cette somme se sont ajoutés des montants supplémentaires visant le soutien à la relance et à certains organismes communautaires.

Le ministère travaille à une refonte de ce programme et les modalités n'ayant pas été prêtes à temps pour l'année 2023 à 2024, les modalités du cycle 2020-2023 ont été reconduites d'un an et nous ont valu 97 732 en soutien régulier et 48 280 \$ grâce au Plan d'action gouvernemental communautaire (PAGAC).

Pour l'année de référence du ministère débutant le 1^e avril 2024, nous n'avons aucune idée d'où nous nous classerons par rapport aux autres fédérations sportives ni de la valeur du soutien financier à la mission sur lequel nous pourrions compter.

Placements Sports et Loisirs

Placements Sports et Loisirs est le programme par lequel les dons reçus par la Fédération sont admissibles à une subvention d'appariement et qui a pour but de bonifier le PSFSQ; les donateurs reçoivent également un reçu fiscal.

Depuis le lancement de ce programme, nous avons pu accroître les services offerts à nos membres et lancer de nouveaux programmes tels Voile mobile et la Foire de la voile.

Notre niveau d'appariement qui, jusqu'en mars 2021, était de 230 % est passé à **380 %** pour le cycle s'échelonnant d'avril 2021 à mars 2023. Durant cette période, un don de 100 \$ valait donc 480 \$.

Malheureusement, les annonces gouvernementales tardent à venir, et au moment d'écrire ces lignes, nous ne connaissons toujours pas ce qu'est notre taux d'appariement depuis avril 2023.

Malgré cela, les apports de ce programme nous ont valu 10 171 \$ en 2023 par rapport à 30 913 \$ en 2022.

Rappelons qu'à ces sommes s'ajoute le fonds de dotation, qui est composé de 20 % des dons amassés ainsi que de 20 % de la subvention d'appariement méritée. Rappelons que le fonds de dotation, dont la juste

valeur marchande s'élève à 199 688 \$ au 31 octobre 2023, est cédé pour une période de 10 ans. Jusqu'en 2020, le gestionnaire de ce fonds était la Fondation du Grand Montréal qui a depuis été remplacée par Gestion du Patrimoine Desjardins.

Les revenus dégagés du programme Placements Sports et Loisirs sont essentiels pour le maintien de certaines activités. Vos dons, vos idées d'activités de financement et vos contacts dans le but d'obtenir des dons corporatifs sont importants et peuvent avoir un impact significatif sur le développement de la voile au Québec.

Voile Québec, J'embarque !

2022—2023 en quelques chiffres :

- 380 %** en subvention d'appariement pour chaque dollar reçu en don jusqu'à mars 2023
- 24 600 \$** en dons reçus
- 94 470 \$** de revenus incluant la subvention d'appariement
- 23 620 \$** cédés au fonds de dotation

Merci à nos donateurs majeurs, le Fonds Rose des vents, Normand Corbeil, Voile Mercator et Wilson & Lafleur !

Merci également à nos donateurs individuels qui nous ont également aidés à recueillir ces fonds !



Programme de soutien aux événements sportifs (PSES)

Le programme régulier de soutien aux événements sportifs vise à soutenir les événements d'envergure nationale et internationale. Deux clubs ont soumis des demandes et obtenu du soutien pour leur événement 2023 : Coupe Femina 4 500 \$ et Sail Central-Fruitbowl 3 000 \$.

Programme de soutien au développement de l'Excellence (PSDE)

Le PSDE sert au soutien de nos activités de développement de l'Excellence. Jusqu'en 2022, il s'étalait sur quatre ans, mais le cycle est dorénavant de trois ans.

Le programme du PSDE, qui comprenait déjà plusieurs volets afin de soutenir non seulement notre programme de l'Équipe du Québec et la préparation des athlètes pour les Jeux du Canada, mais aussi le développement d'entraîneurs, le mentorat d'entraîneuses féminines et l'usage des technologies dans le développement des athlètes, s'est élargi pour soutenir également le développement des officiels. En 2022-2023, nous avons utilisé 139 076 \$ des sommes disponibles.

Programme d'accompagnement médico-sportif et en sciences du sport de l'Institut National du Sport du Québec (INS Québec)

Nous recevons du soutien de l'INS pour l'accompagnement en services médico-sportifs et en sciences du sport pour athlètes identifiés Élite et Relève. Nous avons utilisé 1 900 \$ de ce soutien en 2022-2023.

Volet Plein air (Loisir et plaisance)

Programme d'assistance financière aux organismes nationaux de loisir — Volet Soutien aux projets en plein air (PAFONL)

Nous profitons maintenant des retombées de notre reconnaissance comme organisme de plein air à la hauteur de près de 387 000 \$ pour le cycle 2021-2024. Ces sommes visent la réalisation de trois projets :

Géoréférencement : nous bénéficierons dorénavant d'environ 75 000 \$/an pour nous doter d'outils et de ressources en géomatique dans le cadre d'un projet commun regroupant toutes les fédérations de plein air.

Guide de pratique et d'encadrement sécuritaire pour les activités de voile légère et de voile croisière : une somme maximale de 26 933 \$, pour les exercices financiers 2022-2023 et 2023-2024, nous a été accordée par le ministère afin de soutenir une portion des coûts de réalisation du guide.

Soutien aux initiatives structurantes (Réseaux nationaux) : l'investissement de 45 000 \$ par an sur trois ans a pour objet la gestion de l'ensemble de sites de pratique d'activités de plein air ouverts au public, d'ampleur nationale et ayant des critères communs qui les unissent. Ce réseau est développé de manière à assurer la qualité et la sécurité de la pratique des activités de plein air qui lui sont associées.

Sécurité et intégrité

Plusieurs outils et initiatives ont été mis en place au niveau du gouvernement québécois et canadien dans les dernières années afin d'assurer la sécurité et l'intégrité dans les milieux sportif et récréatif. Depuis 2021, tous les membres de Voile Québec doivent adhérer aux **Politique, règles et procédures en matière de protection de l'intégrité** et au **Règlement de sécurité de la Fédération de la voile du Québec**.

De plus, en 2022, Voile Canada a mis en place un **Ensemble de politiques en sport sécuritaire**, initiative soutenue par Sport Canada afin que tous les organismes nationaux se dotent d'un système indépendant de gestion des allégations de bris du Code de conduite universel pour prévenir et contrer la maltraitance dans le sport. Le Québec ayant pris de l'avance sur le reste du pays à ce niveau avec sa politique de protection de l'intégrité, le nouvel Ensemble de politiques de Voile Canada viendra couvrir certains angles non couverts par la Politique québécoise, notamment en matière de politique d'utilisation des médias sociaux et de politique de protection des lanceurs d'alertes.

Règlement de sécurité dans les sports

Nous avons complété en 2023 la révision complète de notre règlement de sécurité. Rappelons que ce règlement s'inscrit dans le cadre de la Loi sur la sécurité dans les sports (RLRQ, c. S-3.1) et qu'il régit entre autres, les installations et équipements, la formation et l'encadrement des participants, la participation aux compétitions et l'organisation d'événements, la formation et les responsabilités des encadrants et des officiels de course. Vous le trouverez sur notre site Web et nous vous invitons à en prendre connaissance.

Norme pour les écoles de navigation de plaisance (Programme de conformité des petits bâtiments - PCPB)

Comme annoncé depuis quelques années, les inspecteurs de Transports Canada ont commencé à visiter les écoles de voile afin de valider leur conformité l'été passé. Les écoles et instructeurs fautifs sont passibles d'amendes importantes. En cas de doute sur votre conformité, visitez notre site ou écrivez-nous à TP15136@voile.qc.ca.

Depuis quelques années, nous offrons un service d'accompagnement aux gestionnaires d'écoles de voile afin de les aider à se conformer à la norme pour les écoles de navigation de plaisance de Transports Canada.

Grâce à l'implication et au leadership d'André M. Benoît, le dépôt des demandes s'est décomplexifié. Nous ne connaissons actuellement pas quelles écoles sont enregistrées au programme à moins que nous les ayons accompagnées dans le processus, mais nous savons qu'au moins vingt-cinq écoles et plus de 268 bateaux sont enregistrés au Programme de conformité des petits bâtiments. Il y a possiblement d'autres inscriptions qui ont été faites avant que nous les colligions, et qui sont encore valides à la condition qu'il n'y ait eu aucune modification du remplacement ou du nombre de bateaux de la flotte de l'école.

Ressources humaines

Grâce à des bénévoles chevronnés et visionnaires, nous nous sommes dotés de plans à long terme incluant un modèle de développement de l'athlète, un plan de développement de la pratique sportive, un plan stratégique, etc., de programmes structurants comme l'Équipe du Québec et le Circuit du Québec, et d'outils de promotion et de développement d'envergure tels la Foire de la voile et Voile mobile. Grâce à eux également, nous avons pris un nouveau virage vers un univers où une pratique traditionnelle de la voile côtoie de nouvelles technologies qui permettent non seulement différentes expériences sur l'eau, mais également l'acquisition de nouvelles compétences en mode virtuel.

Dans un monde qui change de plus en plus vite, plusieurs opportunités s'offrent à nous pour : mieux soutenir les gestionnaires et faciliter la conformité de leurs activités et infrastructures à un cadre réglementaire de plus en plus complexe; adapter nos offres de services à une clientèle qui cherche des expériences différentes; être à l'avant-garde de l'évolution technologique qui change rapidement le contexte du développement de l'excellence; promouvoir la pratique de la voile d'un côté et de l'autre préserver les sites et en assurer l'accessibilité; professionnaliser et accroître la reconnaissance du rôle de nos intervenants tout en préservant l'implication bénévole et en facilitant l'accès à nos accréditations; mettre de l'avant l'importance de la préservation de l'environnement et la diminution de notre empreinte environnementale; etc.

Toutefois, rien de cela ne serait possible sans le dévouement de nos ressources humaines qui travaillent d'arrache-pied pour servir la voile et les membres et la Fédération. Nous ne remercierons jamais assez notre permanence, nos contractuels et nos bénévoles pour tout le travail accompli et le chemin parcouru.

Merci à vous tous qui donnez à la Fédération de voile du Québec votre magnifique énergie, participez de près ou de loin à soutenir la Fédération et contribuez au développement de la voile au Québec !

Par ailleurs, nous devons un merci particulier au noyau de l'équipe permanente qui a dû composer avec beaucoup de pression occasionnée par de nombreux changements au sein de l'équipe (arrivées/départs/absences prolongées) et la difficulté de recrutement rencontrée au cours des dix-huit derniers mois.

Merci et bonne chance dans leurs nouvelles aventures à Alexis, Maëlys et Nicolas v.

Équipe permanente

Direction générale

Natalie Matthon

Administration (temps partiel)

Linda Smith Soutien administratif
Sophie Duvieusart Conseillère à la direction

Soutien (temps partiel)

Simon Deschênes Soutien à la coordination et
développement du site Web
Victor Mak Soutien ponctuel

Coordination

Pauline Lengaigne Formation croisière; Plein air; Soutien aux gestionnaires; Soutien à la direction
Laurence Pagé Formation dériveur; Soutien aux gestionnaires; Voile mobile; Soutien au
développement des régions
Edouard Heili Plein air; Formation croisière; Soutien à la coordination
Caroline de Alcalá Entraîneuse Équipe du Québec; Développement de l'excellence et Compétition
Nicolas Tosi Entraîneur Équipe du Québec; Développement de l'excellence et Compétition
Nesrine Bouabdallah Géoréférencement
Lucie Borne Communication / promotion

Équipe contractuelle

Instructeurs-évaluateurs

en voile croisière

Normand Corbeil
Claire Lemieux
Pierre Harel
Robert Corbeil
André Carrier
Michel Boivin
Guylain Noël

Instructeurs Survie au large

Simon DuBois
André Carrier
Claire Lemieux
Benoit Villeneuve
Pierre-Olivier Hivon

Formation d'instructeur

en voile dériveur

Marc-Antoine Brassard
Carmen Denis
Jean-François Gacougnolle
Alexandre Gareau
Reine Montalibet
Nicolas Tosi
Laurence Pagé
Marie-Paule Simard
Victor Reise
Francis Charland
Hugo Morin
Tristan King

Voile mobile

Laurence Pagé
Alexis Diep
Antoine Brillant
Pierre-Alexandre Allard
Rosalie Pagé
Phillipe Minville, Assistant

Entraîneurs invités

Carmen Denis
Hugo Morin

Soutien à la performance

Ève Crépeau
Sarina Daigle

Bénévoles

Conseil d'administration

Yves Léger, Président
Gilles Tétreault, Vice-président
Catherine Bussière, Trésorière
Sammy Benalia, Secrétaire
André M. Benoît
Daniel St-Onge
Denis Valiquette
Patrick Caux
Jacques Paradis

Comité de mise en candidature

André Filteau
Marc-André Littée
Scott Morgan

Soutien TI

Judith Grondin

Nouveau logo

Michel Phaneuf
Daniel St-Onge

Révision Règlement de sécurité

André M. Benoît
Joe Jospe
(et plusieurs autres)

Représentation Transp. Canada

André M. Benoît

Gestionnaires des clubs et écoles de voile

Notre réseau compte plus d'une soixantaine de clubs, écoles et camps de voile dont les gestionnaires sont engagés, contribuent au développement de nos programmes et soutiennent la réalisation de nos activités en plus de desservir et nourrir la passion des adeptes de la voile. Vous pouvez découvrir les activités qu'ils offrent au voile.qc.ca

Régie de course

Anne-Marie Palfreeman, RO
David Covo, Juge
David Pelling, Juge
Jeremy Tunis, Officiel
Joe Jospe, Juge
Madeleine Palfreeman, RO
Tof Nicoll-Griffith, Officiel

Formation Croisière

Normand Corbeil
Claire Lemieux
Pierre Harel
Robert Corbeil
André Carrier
Michel Boivin
Guylain Noël
Gilles Tétreault
Sophie Duvieusart

Représentation Voile Canada

David Pelling, Juge-arbitre
Pierre Harel, form. Croisière
Anne-Marie Palfreeman, Officiel
Tof Nicoll-Griffith, Officiel
David Covo, World Sailing
Peter Hall, World Sailing
Valérie Lavigne, CA

Soutien à l'Équipe du Québec

Alain Bolduc
Carmen Denis
Hugo Morin
Joe Jospe

Jeux du Québec

Adèle Pagé
Gilles Pagé
Jérémy Tunis
Jean-François Gacougnolle
Autres bénévoles sur place

Événements promotionnels

Salon	Claude Provost
Aventure	Éric Le Marec
Plein air	Gérald Durand
2023	Léandre Vachon
Foire	François Nadeau
de la	Ivan Bendwell
voile	James Hyunh
2023	Jean-François Gacougnolle
	Karl-Philippe Bluteau
	Louis Marchand
	Marc-André Calve
	Martine Devedeux
	Vincent Bousquet
	Yves Bouscaud
	Maddy Tierney
	Laurie Bennett
	Louis Bennett
	Don Bennett

Communication et promotion

L'équipe FVQ a amorcé un retour dans les événements grand public en 2022, avec comme point culminant, le retour de la Foire de la voile en novembre 2023.

Réseaux sociaux

La Fédération de voile du Québec a activement utilisé les réseaux sociaux au cours de l'année 2023 pour promouvoir et soutenir ses initiatives dans le domaine de la voile. À travers ses différentes plateformes, principalement Facebook et Instagram, la Fédération a partagé de façon régulière différentes informations telles que les événements à venir, les résultats des compétitions, les programmes de formation et les actualités de la communauté de la voile au Québec. Les publications engageantes ont suscité l'interaction des membres, renforçant ainsi la cohésion de la communauté et permettant un échange direct d'informations. La présence active sur les réseaux sociaux a également contribué à accroître la visibilité de la Fédération, attirant de nouveaux membres et renforçant son rôle en tant que source d'information centrale pour les passionnés de voile de la province.

Statistiques :

- Facebook : 4 538 abonnés
- Instagram : 1 398 abonnés
- Tiktok : 208 abonnés

Événements grand public

Après trois ans d'absence, la Foire de la voile a fait son grand retour le samedi 4 novembre 2023 au Palais des Congrès de Montréal. La Foire de la voile est un événement unique, entièrement dédié à la voile tant d'un point de vue sportif que de loisirs. Cette année, la Foire de la voile a rassemblé plus d'une trentaine d'exposants : écoles de voile, organismes du monde du nautisme et professionnels offrant bateaux, équipements ou artisanat marin sont venus rencontrer le grand public.

La Foire de la voile a également proposé une riche programmation de conférences sur des thèmes variés, tantôt techniques, tantôt propices à faire rêver et toujours pertinents pour les curieux et les passionnés de voile. Comment préparer un voyage à la voile en famille, le routage météo, les difficultés de la navigation dans le sud, le leadership du chef de bord, la Coupe Femina et son grand projet de participer à la Transat Québec Saint-Malo en 2024, la météo en navigation côtière et de nombreux autres sujets ont été présentés lors de ces conférences qui ont permis au public de repartir avec une véritable trousse à outils pour réaliser leurs projets de navigation.





Au total, ce sont près de 900 personnes de tous les horizons qui se sont rassemblées pour échanger sur la pratique de la voile, s'informer et discuter avec les conférenciers et les exposants.

Grâce au soutien d'une équipe de 20 bénévoles, l'équipe de Voile Québec a pu remettre sur pied cet événement majeur de la voile au Québec, ce grand rendez-vous annuel à ne pas manquer.

La Fédération de voile du Québec tient à remercier chaleureusement l'ensemble des partenaires, participants, exposants, conférenciers et bénévoles sans qui la tenue de cet événement n'aurait pas été possible.

Publications

- Bulletin Voile Québec dans L'Escale Nautique (4x/an).
- Infolettre mensuelle : La plateforme CiviCRM, utilisée depuis 2020, permet une automatisation des envois, une création de contenu beaucoup plus intuitive et simple à gérer, en plus de fournir des rapports d'envoi. C'est plus de 3 000 personnes qui reçoivent les infolettres mensuelles.

Site Web

Le site internet a été complètement redessiné en 2023.

La nécessité de repenser notre site internet s'est imposée face à l'obsolescence de la version de la plateforme sur laquelle le site était construit qui était sur le point de ne plus être prise en charge. C'est dans cette optique de modernisation que nous avons opté pour la transition vers une plateforme plus dynamique et adaptée à nos besoins actuels. La refonte avait pour objectif les éléments suivants :

- Améliorer l'expérience de l'utilisateur
- Créer une image plus moderne de l'organisation
- Simplifier la navigation sur le site et la rendre plus intuitive pour l'utilisateur
- Automatiser la boutique en ligne

Les retombées de cette refonte ont été positives, avec des retours enthousiastes soulignant l'amélioration significative du site. La nouvelle capacité d'adaptation et de personnalisation du site offre à l'équipe une flexibilité accrue dans la conception des pages, permettant une adaptation plus efficace aux besoins de nos membres. Le nettoyage en profondeur du site l'a rendu plus léger et plus efficace. En somme, le nouveau site améliore considérablement l'expérience utilisateur.

L'automatisation de la boutique en ligne simplifie énormément notre travail, tant du côté utilisateur que du côté de l'administration en plus de fournir un meilleur service client.

La voile est un loisir réellement accessible à tous, quels que soient l'âge, les objectifs ou les capacités physiques des participants.

La Fédération tente, dans la mesure de ses moyens, d'en faciliter le développement. Pour y parvenir, nous nous sommes dotés ces dernières années d'un outil de développement inestimable : le programme Voile mobile.

VOILE MOBILE

La coordination du programme Voile mobile 2023 a été assurée par l'équipe formée par Alexis Diep et Laurence Pagé. L'objectif cette année était de prioriser un meilleur accompagnement des milieux hôtes pour favoriser le développement de projets concrets. Ainsi, une priorité moins grande a été accordée aux demandes d'animation pour des événements ponctuels.

Comme chaque année, le recrutement d'instructeurs a constitué un réel enjeu. En effet, malgré les nombreuses offres publiées à différents endroits, nous n'avons pu recruter qu'un seul candidat. D'autres stratégies ont donc dû être mises en place afin d'assurer le bon déroulement du programme, dont le recrutement d'instructeurs d'écoles existantes dans les régions visitées et le recrutement d'anciens instructeurs. Les enjeux de recrutement ont impacté le nombre total de déplacements que Voile mobile a pu assurer en 2023.

Parmi les succès de cette saison, on souligne la formation de personnel local lors des déplacements notamment à North Hatley et St-Félix-d'Otis. Le développement d'une expertise



locale fait partie des belles retombées pour les milieux dynamiques où Voile mobile s'est déplacé, mais ces milieux devront également identifier des porteurs de projets officiels afin de continuer à faire vivre la voile dans leur localité.

À cause du manque de ressources humaines, tant pour l'instruction sur le terrain que pour la coordination du projet au préalable, le programme Voile mobile sera en restructuration en 2024. L'équipe de la FVQ sera donc présente sur le terrain pour le développement des régions, mais le déplacement de la remorque et de l'équipement sera secondaire au projet.

Nombre de destinations visitées	6
Nombre de destinations qui avaient déjà été visitées dans le passé	4
Nombre de participants	98
Nombre de jours de cours de voile	21
Nombre de semaines sur la route	5
Nombre d'ouvertures potentielles d'écoles de voile	2
Nombre d'instructeurs/animateurs/assistants	6

VOILE ADAPTÉE

Nous comptons actuellement 3 clubs et écoles (Montréal, Estrie, Gaspésie) qui offrent des programmes visant la clientèle à mobilité réduite (allant jusqu'à quadriplégique), dont l'Association québécoise de voile adaptée (AQVA) qui joue un rôle clé pour inciter et soutenir les clubs et écoles de voile en ce sens.

Nous invitons tous nos membres à considérer d'élargir leur offre de services afin de permettre la pratique de la voile à des clientèles avec des capacités limitées sur leur site et dans leurs programmes.

Nos moyens sont limités pour soutenir de telles initiatives, mais nous avons déposé une demande de subvention dans le but d'aider à couvrir les coûts liés à l'acquisition d'équipement spécialisé ainsi que l'accompagnement des clubs et écoles afin que leurs installations, programmes et intervenants soient adaptés et bien outillés.

Ces initiatives à court terme auraient des effets bénéfiques à long terme, car l'effet d'entraînement à mesure qu'augmente le nombre de clubs/écoles investis dans la voile adaptée facilite le recrutement de milieux supplémentaires et plus il y a de personnes à mobilités réduites qui ont l'opportunité de découvrir la voile dans un cadre adapté et sécuritaire, plus il y aura d'athlètes sur les lignes de départ.

En espérant qu'en 2024 nous serons en mesure de souligner les accomplissements réalisés grâce à ces nouveaux fonds, nous sommes pour l'instant très heureux de souligner le travail de leadership de l'AQVA.



Avec le départ en congé parental de Pauline dès la fin du mois de janvier, la coordination de la formation des instructeurs de voile croisière et dériveur a pris un virage. C'est Laurence Pagé qui a repris la coordination de la voile dériveur et Alexis Diep qui devenait le coordinateur pour la voile croisière.

En plus du défi de la nouveauté, se sont ajoutés des défis météorologiques, logistiques et humains. Par ailleurs, le nombre d'inscriptions pour la 5^e année consécutive a connu une forte augmentation. Plus d'inscriptions impliquent plus de demandes, plus de questions, plus de suivis, plus de coordination... un vrai baptême du feu pour Laurence et Alexis qui ont su maintenir le cap malgré les difficultés et finalement voir une belle cohorte 2023 se faire accréditer.

VOILE DÉRIVEUR

Nom du stage	Nb de stages	Nb de participants
Stage fondamental	4	43
Stage pratique animateur	6	34
Stage pratique VoileCAN 1-2	5	39
Stage pratique VoileCAN 3-4 et Avancé	2	16
Stage pratique VoileCAN 5-6	1	4
Stage de perfectionnement	1	7
Cours de sécurité nautique	10	77
Stage de formation LF	1	5

En 2023 comme lors des années précédentes, le défi majeur de la formation d'instructeurs dériveur consiste à jongler avec les disponibilités de la petite équipe de formateurs, la capacité d'accueil des écoles de voile pour un stage et la période de formation très courte (entre mai et juin). Un défi logistique supplémentaire est survenu avec trois stages impactés par des inondations, obligeant à les relocaliser. De plus, il y a eu la popularité inattendue de la formation d'instructeur VoileCAN 3-4 (total de 16 inscriptions) qui a forcé l'ajout d'un stage à Montréal en plus de l'ajout d'un formateur au stage déjà planifié à Gatineau.

Parmi les succès de la saison, on souligne la polyvalence et la flexibilité de l'équipe de coordination qui a permis de surmonter les défis de manière créative. Ainsi, les ressources humaines et les horaires ont été organisés pour répondre aux besoins spécifiques des stages en fonction des disponibilités limitées des formateurs. Grâce à cette créativité, aucun candidat intéressé n'a été laissé tomber et l'expérience générale de tous les participants a été améliorée, comme en témoignent les sondages d'appréciation de stages (meilleure appréciation des formateurs et plus grande satisfaction par rapport aux horaires). On souligne aussi une nouvelle version du stage de sécurité nautique qui permet une partie de l'apprentissage en ligne, ce qui libère du temps en personne et permet aux formateurs de former deux plus petits groupes par jour. Finalement, une communication plus serrée en amont avec les écoles qui accueillent les stages (notamment en leur fournissant une liste de matériel de sécurité exigé ainsi qu'un plan d'action d'urgence à remplir), a permis aux stages d'être plus efficaces et a donné des outils supplémentaires aux

gestionnaires pour améliorer leur gestion des risques pour le reste de la saison. Mais le plus grand succès de la saison 2023 est la réalisation d'une clinique LF où 5 nouveaux candidats ont été formés, dont 4 du Québec; ils seront prêts pour prêter main forte dès 2024. Le dernier stage réalisé au Québec avait eu lieu en 2018.

En mettant le cap sur la saison 2024, un enjeu qui devra être considéré est les conditions des flottes de voiliers dans les différentes écoles au Québec. En effet, les clubs possèdent généralement peu de voiliers en assez bonnes conditions pour pouvoir enseigner les niveaux



VoileCAN 3 et 4 (voile ILCA non adapté au poids du participant, absence de lattes dans les voiles, sans ajustements fins fonctionnels, rallonge de barre trop courte pour le rappel, etc.). Typiquement, un participant souhaitant poursuivre la voile au-delà du niveau VoileCAN 2 sera invité à faire l'achat de son propre voilier, forcément mieux équipé. Ce problème souligne l'enjeu d'accessibilité à notre sport et participe au cercle vicieux où il devient de plus en plus difficile pour un participant d'atteindre un niveau de voile plus avancé.

VOILE CROISIÈRE

Type de formation	Nombre de stages total	Nombre de participants total
Atelier pédagogique	1	20
Épreuve embarquée instructeurs IVQ	4	28
Épreuve embarquée instructeurs élémentaire	3	20
Épreuve embarquée instructeurs intermédiaire	2	7
Épreuve embarquée instructeurs avancé	1	1
Épreuve embarquée instructeurs catamaran	1	5
Stage de formation nouveaux IE	1	2

La gestion de la formation croisière 2023 a été confiée à Alexis suite au départ de Pauline en congé parental. Le défi majeur était de maintenir l'élan positif instauré au cours des deux dernières années dans le cadre de la formation croisière. Le volume de participations et de formations dispensées avait atteint un niveau sans précédent, nécessitant ainsi une mobilisation accrue du personnel chez Voile Québec afin de répondre à cette demande croissante tout en préservant la qualité des services offerts.

La saison de formation croisière a été marquée par plusieurs défis significatifs. Tout d'abord, la gestion des demandes d'informations pour les inscriptions à la formation croisière s'est révélée particulièrement exigeante, demandant un investissement considérable en termes de temps et d'énergie en début d'année.

Une difficulté majeure a émergé cette année concernant le transfert de connaissances liées à la formation croisière. En effet, une grande quantité d'informations cruciales sur le processus n'était pas consignée par écrit et reposait sur les connaissances des personnes ayant travaillé sur le sujet. La recherche et la compilation de ces informations ont représenté un défi majeur, d'autant plus qu'une disparité notable existait entre les documents de Voile Canada en anglais et en français. De plus, de nombreux documents n'étaient pas à jour en français, voire n'étaient même pas disponibles.

Une caractéristique inhérente à la formation croisière réside dans le fait que l'ensemble des Instructeurs-évaluateurs (IE) et des bateaux nécessaires proviennent de partenaires externes. La disponibilité de ces ressources demeure ainsi un défi permanent pour la planification. Les bateaux sont généralement plus accessibles pour la location avant le début de la saison, jusqu'à la fin mai, tandis que les IE sont plus disponibles à partir de la fin mai, étant occupés en début de mois avec la mise à l'eau de leurs bateaux et le début de la saison des écoles où ils enseignent. Trouver le juste équilibre pour garantir une planification adéquate tout en assurant la disponibilité suffisante des IE à ces dates constitue un défi majeur.

Un autre enjeu de cette saison a été le développement et l'intégration du nouveau processus de recertification des instructeurs croisière. Un suivi important a été nécessaire pour informer les instructeurs du processus et des étapes à suivre. Des ajustements fréquents ont été réalisés tout au long du processus afin d'assurer une cohérence avec les réalités des instructeurs de Voile Québec et nos capacités à réévaluer l'ensemble des instructeurs.

Nous exprimons notre profonde gratitude envers nos précieux IE et les écoles de voile qui ont grandement contribué au succès de cette saison exceptionnelle.

Grâce à leur dévouement, nous avons délivré une soixantaine de nouveaux brevets d'instructeurs croisière, accueillant ainsi plus de 45 nouvelles recrues au sein de la grande famille des instructeurs croisière de Voile Québec. Nous sommes également ravis d'accueillir les nouveaux instructeurs-évaluateurs Guylain Noël et Michel Boivin, qui apporteront leur expertise à la formation des nouveaux instructeurs au sein de Voile Québec. Nous tenons aussi à mettre en lumière l'école Paré à Virer et l'IE Pierre Harel, qui se sont distingués par leur disponibilité exceptionnelle pour soutenir la formation des instructeurs IVQ, une demande qui a dépassé nos prévisions.

Malgré les nombreux imprévus survenus au cours de la saison, aucun n'a entravé la réalisation de nos objectifs, et toutes les activités de formation ont été menées à bien. Même les inondations au printemps 2023 n'ont eu aucun impact sur nos stages, démontrant la résilience et la capacité d'adaptation remarquables de notre équipe.

Parmi les nouveautés, soulignons l'ajout d'une nouvelle section à l'atelier pédagogique traitant des processus de Voile Québec/Voile Canada. Cette initiative vise à orienter les futurs instructeurs à travers les démarches administratives, renforçant ainsi la préparation de nos participants.

Par ailleurs, la tenue d'une rencontre d'information pendant la période d'inscription s'est avérée

être un grand succès. Cette pratique sera sans aucun doute reconduite dans les années à venir, offrant ainsi une plateforme efficace pour informer et engager les participants dès le début du processus d'inscription.

En ce qui concerne les épreuves embarquées et les activités de formation organisées, les objectifs ont non seulement été atteints, mais dépassés. Toutefois, en raison d'une demande nettement plus élevée, des ajustements considérables ont dû être faits, révélant quelques lacunes dans la gestion des communications liées aux formations. Notamment, il a manqué de rencontres avec les différents IE afin de retravailler le programme de formation et de développer des processus plus efficaces. Face à une demande qui dépasse largement les normes antérieures, il devient impératif de mettre en place des outils de gestion plus performants et des processus clairs et bien définis.

Par ailleurs, il aurait été opportun de concevoir des programmes de perfectionnement sur l'eau destinés à nos instructeurs actifs. Cela aurait permis de renforcer leurs compétences et d'assurer un niveau élevé de performance, aligné sur les attentes croissantes liées à la demande accrue. Cette initiative aurait également contribué à maintenir la qualité des formations dispensées tout en répondant de manière proactive aux évolutions du secteur.

Avec la délivrance d'une soixantaine de nouveaux brevets en une seule année, il est évident que la formation croisière connaît un essor significatif. Les retours obtenus des participants via les sondages réalisés à la fin des formations témoignent d'une satisfaction élevée à l'égard des activités de formation proposées. Cependant, plusieurs soulignent la complexité du programme, mettant en lumière le besoin d'établir des processus plus clairs pour les programmes de formation croisière.

Congrès annuel des instructeurs croisière

Pour la 2^e année consécutive, le congrès annuel des instructeurs croisière s'est déroulé à la Maison du Loisir et du Sport au début du mois de novembre. Cette année encore, l'événement était accessible en mode hybride pour les participants qui n'avaient pas la chance de pouvoir se déplacer à Montréal.

Nous avons, cette année, battu des records d'inscriptions avec 76 participants, dont 20 à distance. Cette forte mobilisation de nos instructeurs croisière démontre le plaisir qu'ils ont à se retrouver lors de cet événement convivial et la pertinence des conférences et ateliers qui y sont présentés.

L'édition 2022 du congrès des instructeurs de voile croisière avait vu apparaître certains enjeux. En effet, cette année-là, le nouveau processus de recertification de Voile Canada et sa version simplifiée 100 % québécoise, entraient en vigueur et apportaient son lot de défis, notamment quant à l'évaluation des connaissances du RIPAM et les présentations individuelles de topos par les instructeurs devant se recertifier.

C'est donc avec des solutions que l'équipe de Voile Québec s'est présentée cette année. Pour le RIPAM, il sera maintenant évalué via un jeu-questionnaire à compléter en ligne sur l'interface Moodle de Voile Canada. Ce jeu-questionnaire pourra être fait à livre ouvert. Les modalités et la traduction n'étant pas encore finalisées du côté de Voile Canada, certaines choses restent à préciser avant son entrée en vigueur.

Pour ce qui est des présentations personnelles de topos, nous avons constaté que cet exercice n'était pas forcément le plus pertinent pour accompagner les instructeurs dans le développement

de leurs compétences pédagogiques. C'est donc un tout nouvel exercice qui a été proposé aux instructeurs cette année. Davantage basée sur l'échange et le partage d'expérience, cette nouvelle formule baptisée « Ateliers Cap sur la Pédagogie » a remporté un franc succès et les commentaires des uns et des autres à l'issue de la journée étaient dithyrambiques. La formule sera donc conservée pour les prochaines années.

Merci à tous et à toutes pour vos belles participations !

SURVIE AU LARGE

Type de formation	Nombre de stages total	Nombre de participants total
Cours de Survie au large (SAL)	2	44

Il y a eu une grande demande pour les formations de Survie au large cette année. Au total, ce sont 44 personnes qui ont relevé le défi d'apprendre à faire face à différentes situations que personne ne souhaite affronter. Personnes à la mer, avaries, hypothermie, incendies, signaux de détresse, radeaux de survie, recherche et sauvetage, météo, et plusieurs autres sujets ont fait l'objet de présentations théoriques, de discussions ou encore d'exercices pratiques lors de deux formations, une à Québec en février et l'autre à Montréal en novembre 2023.

Avec l'arrivée de la Transat Québec Saint-Malo à l'été 2024, plusieurs participants en ont profité pour faire (ou refaire) la formation, qui est valide pour cinq ans. En novembre, le groupe était constitué presque moitié-moitié de plaisanciers et de coursiers, dont plusieurs qui se préparent pour la Transat 2024. Des membres de l'équipe Atlas ainsi que la capitaine de l'équipe 100 % féminin Femina Océan Challenge étaient de la partie.

La portion du cours donnée dans un des bassins du Parc olympique a été particulièrement appréciée. C'est une expérience unique de voir se déployer un radeau de survie et d'embarquer dedans avec bottes, salopette, veste de voile et VFI gonflé ! Les feux de détresse et la coupe des câbles (en cas de démâtage) sont également des exercices très prisés.

Ces formations, organisées par Voile Québec et sanctionnées par Voile Canada et World Sailing, se donnent en moyenne deux fois par année au Québec.

RÉGIE DE COURSE

Type de formation	Nombre total de sessions	Nombre total de participants
Assistant Officiel FR	2	6
Assistant Officiel AN	1	6
Officiel de club FR	1	20
Officiel de Club AN	1	12
Gestion de course avancée FR/AN	1	6
Formation Juge de course	1	3

Au printemps 2023, nous avons mis en œuvre un plan élaboré visant à élargir le bassin de candidats formés en matière de gestion de courses. Les formations d'officiels de course ont connu un grand succès, avec un nombre croissant de participants. Cependant, les formations de juges ont dû être annulées en raison d'un manque d'inscriptions. Seule une formation de juges pour ceux participant aux jeux du Québec a eu lieu.

Pour les formations d'assistants officiels et d'officiels de club, les formations en français ont été proposées en ligne afin de rassembler des membres de partout au Québec. Les formations en anglais ont eu lieu en personne en raison de la concentration de membres anglophones à Montréal, ce qui facilite les rassemblements.

Nous avons également offert une formation d'assistants officiels de course aux parents participants à la clinique Citron-Lime organisée à Hudson par l'organisation canadienne d'Optimist. Les parents ont pu suivre la première partie de la formation, partiellement subventionnée par la Fédération. Nous prévoyons offrir la deuxième partie de la formation en 2024 afin de les former en tant qu'officiels de club.

Nous avons également organisé, en collaboration avec Voile Canada, une formation en ligne sur les règles de course à la voile, offerte en français. Toujours en collaboration avec Voile Canada, une formation avancée en matière de gestion de course a été proposée au Hudson Yacht Club pour les officiels de course déjà certifiés au niveau club et intéressés à devenir formés au niveau national.

Afin de continuer à développer la relève, nous prévoyons offrir des formations en 2024 pour préparer les clubs et les membres aux événements à venir dans la province, tels que les championnats canadiens d'Optimist en août 2024.

Toutes ces formations ont pu être réalisées grâce à l'implication continue des individus suivants : Madeleine Palfreeman, Joe Jospe, David Pelling, Anne-Marie Palfreeman et Jérémie Turnis que nous remercions grandement.

Merci Madeleine !

Au nom de tous les membres, nous te remercions pour ton implication bénévole de 2003 à 2023 et particulièrement, pour la quinzaine d'années durant lesquelles tu as été le pilier du développement de la régie de course au Québec.

Grâce à toi, des centaines de personnes ont été formées et certifiées comme officiels de course, de nombreux officiels ont bénéficié de ton mentorat; les formations de Voile Canada ont pu être offertes en français et le niveau National offert au Québec; le Québec a été fièrement représenté sur les comités en régie de course de Voile Canada; les jeunes et moins jeunes compétiteurs ont bénéficié de courses de qualités; les clubs et les Jeux du Québec ont profité de ton expertise comme directrice de course et la Fédération de voile du Québec a rayonné de par ton leadership sur nos comités et nos programmes de formation en régie de course.

Profite pleinement de ta retraite bien méritée !



Madeleine Palfreeman – Officiel de course niveau National, Formatrice et formatrice de formateurs spécialisés en gestion de course et Juge

CROISIÈRE ET PLAISANCE RÉCRÉATIVE

La plaisance et la voile récréative sont par définition des activités non encadrées. À ce titre, le lien avec les pratiquants n'est pas aussi direct, sauf pour ceux qui choisissent de devenir membres individuels ou de s'impliquer au sein du réseau. Malgré cela, une large part de nos activités les touche directement, surtout en ce qui concerne la représentation que nous faisons en leur nom auprès des instances gouvernementales, ainsi que l'information que nous mettons à leur disposition pour qu'ils puissent faire des choix judicieux quand des opportunités de naviguer s'offrent à eux.

Volet Plein air

Le gouvernement québécois a pris une position claire visant à soutenir les organismes nationaux de plein air afin de nous permettre de jouer un rôle structurant dans le développement des infrastructures et de leur gestion.

Cette initiative a donné naissance il y a quelques années au Réseau plein air Québec (RPAQ) qui regroupe 11 fédérations de plein air, dont la voile. Ensemble, nous avons identifié des enjeux communs et obtenus du soutien de la part du ministère pour nous aider à aborder ces enjeux.

À ce titre, nous nous sommes qualifiés pour le financement de trois projets dans le but de soutenir le développement de la voile comme activité de plein air :

- un mandat de développement d'un réseau national,
- un mandat de production d'un Guide de pratique et d'encadrement sécuritaire pour les activités de voile légère et de voile croisière,
- un projet visant le géoréférencement des sites de pratique.

Réseau national de plein air

Ce projet nous permettra de concrétiser notre vision d'un programme de reconnaissance des acteurs du milieu et des gestionnaires de sites qui, de par leur conformité à un cadre, assurent la qualité et la sécurité de la pratique de la voile.

Guide de pratique et d'encadrement sécuritaire pour les activités de voile légère et de voile croisière

Voile Québec fait partie du regroupement de membres du Réseau plein air Québec (RPAQ) qui a appuyé le projet de mise à jour du Guide de pratique et d'encadrement sécuritaire d'activités de plein air. Ayant récemment mis à jour notre règlement de sécurité dans le cadre de la Loi sur la sécurité dans les sports (LSS), nous croyons que le guide offrira des informations nécessaires et complémentaires au Règlement de sécurité, principalement en ce qui a trait à la pratique de la voile dans un contexte de loisir. À la fin de l'été 2022, nous avons reçu la confirmation de soutien financier du ministère afin d'élaborer la section « voile » du Guide de pratique et d'encadrement sécuritaire de la pratique du plein air selon le cadre établi par Réseau plein air Québec, en collaboration avec les acteurs du milieu et les autres fédérations de plein air pour réunir des pratiques communes de façon uniforme.

Projet de géoréférencement

Dans une perspective de pérennisation des sentiers et des lieux de pratique de loisir et de plein air, Voile Québec s'est vu octroyer un soutien financier sur quatre ans de la part du ministère de l'Éducation du Québec (MEQ) qui vise à recenser les lieux de pratique du plein air au Québec.

Afin de répondre au besoin de géoréférencement du MEQ et de bonifier son investissement, Voile Québec s'est joint aux autres fédérations d'activités nautiques non motorisées (Canot Kayak Québec, Eau Vive Québec et Kite Québec), pour créer une équipe géomatique nautique. Le mandat de cette équipe est de faire avancer le projet de géoréférencement en fonction des attentes du ministère, tout en comblant les besoins de chaque discipline.

Il y a maintenant plus d'un an, nous avons embauché Nesrine Bouabdallah, une géomaticienne d'expérience qui s'est jointe à une équipe de quatre géomaticiens avec des compétences complémentaires et un chef d'équipe exemplaire (merci, Jean-François Milot !).

Cette équipe nautique travaille avec l'ensemble des onze fédérations de plein air dans le but de développer des produits cartographiques tels des cartes interactives qui permettront aux utilisateurs de questionner la base de données qui recensera non seulement l'ensemble des clubs et des écoles de voile membres de la Fédération, mais également les sites d'accès aux principaux plans d'eau. Cette carte offrira à la clientèle une référence visuelle pour trouver facilement un service au Québec.

Les projets en cours :

- un sondage (ArcGIS Survey 123) auprès des clubs et des écoles de voile afin de peupler la base de données permettant de fabriquer la carte interactive;
- une collecte d'autres informations géospatiales comme la bathymétrie pour remplir la couche « mouillages » et produire le fond de carte;
- des relevés terrain pour compléter, valider et uniformiser l'information disponible.

REPRÉSENTATION GOUVERNEMENTALE

Afin d'assurer son mandat de représentation de ses membres-plaisanciers, la FVQ siège à plusieurs tables de concertation, comités et groupes de travail, tant au niveau de Transports Canada que du ministère des Transports du Québec.

Volet Navigation et sécurité nautique

- Conseil consultatif régional sur la navigation de plaisance (CCRNP)
- Comité de concertation Navigation (CCN)
- Groupe de travail sur la navigation de plaisance durable du Service du transport maritime et de la mise en valeur du Saint-Laurent du ministère des Transports du Québec

La présence d'André M. Benoît à ces tables est un atout majeur pour nous tous. Merci André !

Courses amicales, introduction à la compétition ou haute performance, la voile est une discipline sportive présente à tous les niveaux des circuits de compétitions. Au Québec, les clubs jouent un rôle clé dans la tenue d'événements et ils ont démontré à maintes reprises leur capacité d'organiser des régates de qualité.

Le rôle de la fédération par rapport à la compétition se joue à plusieurs niveaux : coordination du circuit de régates juniors (Circuit du Québec et Jeux du Québec), formation et accréditation des juges et officiels, sélection et préparation des athlètes pour les Jeux du Canada et coordination des activités de l'Équipe du Québec, soutien technique et financier obtenu du ministère pour les clubs hôtes d'événements nationaux et internationaux, homologation du calendrier d'événements, etc.

C'est Caroline de Alcalá et Nicolas Tosi qui coordonnent ces activités dont l'orientation est présentée dans notre plan stratégique : Cap sur demain et dans notre modèle de développement de l'athlète.



COMPÉTITION

2023 a vu l'arrivée d'un changement dans le réseau des compétitions avec l'introduction du foil sur le circuit ! L'année a commencé en force avec plusieurs camps d'entraînement et régates en Floride et ailleurs, tels le Camp CSYS, les Midwinters, la Semaine Nautique de Schoelcher. Il y a également eu le Championnat africain d'Optimist où plusieurs athlètes québécois ont compétitionné, entraînés par Carmen Denis. Nous avons ensuite enchaîné avec le premier camp au pays pour certifier des entraîneurs de foil, suivi par un camp de foil pour athlètes. En juin se succédèrent différents camps et régates, tels que la clinique Citron-Lime pour Optimists, Festivoile, Multivoile et toutes les sélections pour les Jeux du Québec. Multivoile a été l'hôte de la première compétition de wing au Québec et Festivoile de la première compétition de Waszp.

Pour la saison forte des compétitions, en juillet et août, nous avons pu assister au retour des Jeux du Québec ainsi qu'à Try et Sail Central. Nos athlètes nous ont également bien représentés sur les régates d'envergure nationale telles que les différents CORK, FORK et championnats canadien et d'Europe. Plusieurs de nos athlètes ont participé, tout au long de l'année, à des régates internationales, telles que des Championnats du monde, des Championnats nord-américains, des Coupes du monde et des Championnats d'Europe.



En hiver 2023, les athlètes de l'Équipe du Québec ont eu l'opportunité de travailler avec des spécialistes en soins médico-sportifs qui connaissent les réalités de la voile et de participer à des journées de snowkite/wing.

L'un des points culminants de l'été 2023 fut Rimouski, le théâtre du retour de la voile aux Jeux du Québec. En tout, ce sont 51 athlètes venant d'une douzaine de régions qui ont représenté la voile

sur les eaux froides du Bas-Saint-Laurent. Ce fut un championnat magnifique dont tous les jeunes garderont un bon souvenir.

La saison s'est terminée en beauté avec le Camp d'Identification de talents, organisé au Centre de Voile Grande-Rivière, avec la participation d'une cinquantaine d'athlètes de relève en ILCA 4, 6 et 7, ainsi que la présence d'une douzaine d'entraîneurs et de la kinésithérapeute Sarina Daigle. Parmi les entraîneurs, on retrouvait Antoine Petit, entraîneur de l'Équipe de France Espoir et Ken Dool, entraîneur de l'Équipe canadienne. Ensemble, ils ont apporté un vent nouveau ainsi que différentes approches à nos athlètes.

Nos athlètes québécois ont eu de magnifiques résultats dans les régates suivantes et plus encore :

- Jeux du Québec à Rimouski;
- Mémorial Ian Bruce à Beaconsfield;
- Try à Pointe-Claire;
- Fruitcup à Hudson;
- FORK et la semaine du foil à Kingston;
- Championnats canadiens ILCA et Skiff;
- CORK et les championnats junior et senior de Voile Canada;
- C-Cool à Vaudreuil;
- Fall CORK à Kingston;
- Festivoile à Gatineau;
- Multivoile à Trois-Rivières;
- Divers athlètes québécois ont participé à des régates internationales, tels les Championnats nord-américain et européen et coupes du monde.



Nous avons mis sur pieds et réalisé des entraînements et des camps de qualité, tels que :

- Tests physiques;
- Camp de Waszp;
- ID Talent Québec;
- Camp de snowkite et snowing;
- Entraînements prérégate.



Nous pensons pouvoir dire au nom de tout le monde que nous avons eu une très belle année. Nous espérons une année 2024 aussi bien remplie que celle-ci.

Bravo à tous les athlètes québécois pour leurs belles performances, leur amélioration, leur détermination, leur amitié magnifique et leur esprit d'équipe. Nous avons été ravis de voir tout le monde collaborer, autant les parents et les athlètes que les entraîneurs afin d'atteindre les objectifs de chacun.



DÉVELOPPEMENT DE L'EXCELLENCE

Activités de l'Équipe du Québec

En route vers l'Équipe canadienne

En janvier 2023, 6 athlètes ont participé à la sélection pour le CSYS (Canadian Sailing Youth Squad), à Clearwater en Floride pendant 5 jours.

Fin mai, nous avons organisé un camp d'entraînement/initiation de Waszp et Wing en collaboration avec Voile Canada et Sail GP Inspire et leurs entraîneurs Agustin Ferrario et Sue Fraser. Ce camp, d'une durée de deux jours et basé au Yacht Club de Pointe-Claire (PCYC), a réuni plus d'une douzaine d'athlètes de partout au pays.

Ce camp fut précédé par le premier camp de formation d'entraîneurs sur foil au pays. En tout, plus d'une vingtaine d'entraîneurs furent formés et certifiés. Parmi eux, il y avait une dizaine de québécois.es, dont 2 jeunes entraîneurs québécois.es qui ont été choisis pour aller s'entraîner lors de Sail GP Inspire Chicago.

Fin septembre début octobre fut organisé au Centre de Voile Grande-Rivière (CVGR), le camp d'identification de talents qui réunissait la relève des classes ILCA 4, 6 et 7. Les ID Talents, camps organisés depuis 5 ans à travers le pays, servent à identifier les athlètes qui seront invités au camp de sélection du CSYS. Voile Canada nous a mandaté pour organiser les ID Talents servant à identifier les athlètes québécois. Cette année, ils ont regroupé 50 athlètes parmi les meilleurs du Québec. Nous avons eu la chance d'accueillir Antoine Petit, entraîneur de l'Équipe de France Espoir et Ken Dool, entraîneur de l'Équipe canadienne. Pour finir, notre entraîneure Caroline de Alcalá a confectionné un souper pour tous en renouant avec son premier métier de cuisinière/chef.

C'est ainsi que 6 de nos meilleurs athlètes juniors se sont fait inviter en novembre à la sélection du CSYS qui aura lieu en Floride en janvier 2024. Ils iront nous représenter lors de ce camp en présence de toute l'équipe d'entraîneurs seniors de Voile Canada ainsi que des entraîneurs provinciaux.

Notons finalement qu'en mai 2023, Thomas Staples (49er) et William Staples (49er) se sont joints à Coralie Vittecoq (ILCA 6) sur l'Équipe canadienne de Voile en Développement. Plusieurs de nos athlètes de ILCA 6 sont quant à eux sur l'Équipe « Canadian Sailing Youth Squad » (CSYS).



Retour sur les Jeux du Québec 2023

Les Jeux du Québec, qui ont lieu tous les deux ans, étaient de retour cette année. Ils se sont tenus à Rimouski dans le Bas-St-Laurent. Notre dernière participation à ces jeux remonte à 2018.

La délégation voile était composée de 22 athlètes en Optimist et de 29 athlètes en Topaz, venant de 12 régions du Québec, soit Sud-Ouest, Outaouais, Richelieu-Yamaska, Est-du-Québec, Lac Saint-Louis, Saguenay-Lac-Saint-Jean, Capitale-Nationale, Centre-du-Québec, Laurentides, Estrie, Rive-Sud, Mauricie.

Les athlètes sont sélectionnés dans leur région en début de saison; cette année, chaque région était encadrée par un entraîneur, un accompagnateur et un missionnaire.

L'équipe de l'organisation Voile Québec était composée de Laurence Pagé, Caroline de Alcala et Nicolas Tosi. Ils étaient secondés par une équipe de bénévoles incroyables de Voile Québec, Adèle et Gilles Pagé, Jérémie Tunis et Jean-François Gacougnolle. Ils étaient également accompagnés par une équipe de bénévoles locaux voulant s'impliquer dans le domaine du sport et de la voile qui ont été fantastiques. Sans eux, l'événement n'aurait pu se tenir. MERCI !



Félicitations à tous les athlètes qui ont magnifiquement bien navigué dans des conditions difficiles : beaucoup de vent, des vagues, de l'eau très froide et des longues journées ! Chacun a aussi fait le plein de souvenirs, d'expériences et d'amitiés.

Simulateur de voile en réalité virtuelle

Le projet de développement technologique pour soutenir le développement de l'excellence se poursuit, toujours avec une aide financière du gouvernement. Le simulateur de voile en réalité virtuelle, intégrant un dispositif haptique (tactile) pour faciliter l'entraînement des athlètes, prend forme.

Ce projet, qui se fait en collaboration avec l'Institut National du Sport du Québec (INSQ) et l'École de technologie supérieure (ÉTS), devrait permettre, à terme, aux athlètes du Québec de s'entraîner l'hiver sans être contraints à voyager dans des pays plus chauds. Les athlètes blessés, quant à eux, pourront profiter de leur convalescence pour ne pas perdre la main.



En 2022, nous avons eu de la difficulté à recruter des spécialistes, et surtout des développeurs qui connaissent la voile, pour travailler sur le projet. Nous avons malgré tout réussi à embaucher d'excellentes ressources, et nous leur enseignons ce qu'est la voile. En 2023, nous avons eu la chance incroyable de recruter un ingénieur informatique spécialisé en Réalité virtuelle (VR) et un étudiant en maîtrise dans le même domaine qui est aussi un ancien athlète de voile.

Notre projet a par ailleurs été présenté devant plusieurs centaines de représentants du milieu sportif québécois en novembre dernier lors de la rencontre sur le Développement du Sport au Québec qui s'est tenue à Québec avec la ministre des Sports et des Loisirs, Isabelle Charest. D'autres fédérations sportives ont trouvé le projet très intéressant et ont pu voir comment un projet semblable pourrait s'intégrer dans leur sport. Nous prévoyons commencer à tester le simulateur à l'hiver 2024 avec des athlètes. Leur rétroaction nous sera précieuse pour poursuivre le projet.

Membres de l'Équipe du Québec

Équipe 2022-2023 (novembre à octobre)

Voici les athlètes inscrits au programme de l'Équipe du Québec 2022-2023 :

- Femmes : Adrianna Baird et Loa Dinel
- Hommes : Francis Charland, Hunter Hoy, Thomas Staples, William Staples, Cailem Austin, James Huynh, Kofi Dinel, Akio Dinel, Jacob Townsend, Loïc Menier et Cedrik Dumais

Parmi eux, un athlète navigue en ILCA 4, quatre en ILCA 6, quatre en ILCA 7, un en Waszp, trois en 49er, un en 49er FX et un en Formula Kite.

Équipe 2023-2024 (novembre à octobre)

Les athlètes inscrits au programme de l'Équipe du Québec 2023-2024 sont les suivants :

- Femmes : Loa Dinel, Evania Lovshin et Nicola Gilmour
- Hommes : Hunter Hoy, Thomas Staples, William Staples, Jacob Townsend, James Huynh, Loïc Menier, Cédrik Dumais, Akio Dinel, Noé Portelance, Kyber Lovshin, Carlos Charabati et Benjamin Port-Louis. Louis Hupé, d'origine française, s'ajoute à cette liste comme partenaire d'entraînement.

Parmi eux, il y en a deux en ILCA 4, sept en ILCA 6, trois en ILCA 7, trois en 49er, un en Waszp et un en Formula Kite.

Vous trouverez tous les détails concernant le programme de l'Équipe du Québec, les critères d'identification Élite/Relève et le modèle de développement de l'athlète sur voile.qc.ca.

Équipe canadienne (mai à avril)

Voici les athlètes qui représentent le Québec sur l'Équipe canadienne :

- 2022-2023 : Coralie Vittecoq (ILCA 6), Michael Brodeur (formula Kite)
- 2023-2024 : Coralie Vittecoq (ILCA 6), Thomas et William Staples (49er).

Programme Sport-Études

Le programme Sport-Études permet de compléter notre offre de service pour les athlètes de l'Équipe du Québec en permettant une meilleure conciliation études/entraînement aux élèves-athlètes. Offert au CVDM, le Sport-Études en voile a été relancé à l'année scolaire 2022-2023 après une courte « relâche ». Il comptait alors un seul athlète, Loïc Menier.

Depuis, le programme a grossi et compte maintenant trois athlètes pour l'année 2023-2024, soit Loïc Menier, Akio Dinel et Benjamin Port-Louis. Les trois élèves-athlètes fréquentent des écoles différentes, ce qui rend la logistique un peu plus complexe. Notre programme Sport-Études de l'école secondaire Chêne-Bleu, sur L'Île-Perrot, a été relocalisé à l'école secondaire de la Cité des Jeunes à Vaudreuil-Dorion qui, avec l'école secondaire des Estacades à Trois-Rivières et l'école secondaire John Rennie à Pointe-Claire, offrent des programmes scolaires adaptés pour la voile.

Résultats

Voici un survol du niveau d'activité et de performance des athlètes québécois en 2023 :

Régate	Nombre de Québécois	Meilleurs résultats québécois
Championnat du monde		
	Senior	49er
	1 équipage 49er	Thomas et William Staples (70/83)
	1 ILCA 6	ILCA 6
		Coralie Vittecoq (68/110)
		ILCA 6 Youth
		Cailem Austin (77/156)
	Junior	ILCA 4
	4 ILCA 6 youth	Carlos Charabati (6/287)
	1 ILCA 4	Formula Foil
	1 Formula Foil	James Huynh (47/64)
	1 Équipage 49er U23	ILCA 6 Youth
		Carlos Charabati (136/259)
		Loa Dinel (61/100)
		49er U23
		Thomas et William Staples (16/56)
Coupe du monde		
	Kieler Woche	ILCA 6
	1 ILCA 6	Coralie Vittecoq (14/43)
	1 équipage 49er	49er
		Thomas et William Staples (32/55)
	Princesa Sofia	49er
	1 équipage 49er	Thomas et William Staples (62/78)
	US Open Sailing Series Clearwater	Formula Kite
	1 Formula Kite	Michael Brodeur (16/26)
	2 équipages 49er	49er
		Thomas et William Staples (9/15)
	US Open Sailing Series Ft. Lauderdale	ILCA 6
	4 ILCA 6	Coralie Vittecoq (13/87)
	1 ILCA 7	ILCA 7
		Kofi Dinel (27/28)
	US Open Sailing Series Miami	49erFX
	1 équipage en 49erFX	Adrianna Baird (4/7)
	1 équipage en 49er	49er
		Thomas et William Staples (7/16)
	US Open Sailing Series St-Francis	IQ foil
	1 IQ Foil	Gabriel Verrier-Paquette (5/19)
Championnat européen		
	2 Optimist	Optimist
	1 équipage 49er	Alexandre Absi (107/166)
	1 ILCA 6	49er
		Thomas et William Staples (55/91)
		ILCA 6
		Coralie Vittecoq (50/112)
Championnats africains		
	3 Optimist	Optimist
		Justin Amyot (33/89)

Régate	Nombre de Québécois	Meilleurs résultats québécois
CORK International/ OCR, Kingston (ON)		
	19 Optimist	Optimist
	12 ILCA 4	Alexandre Absi (6/87)
	25 ILCA 6	ILCA 4
	3 ILCA 7	Keanu McCarthy (5/47)
	4 Waszp	ILCA 6
	9 420	Carlos Charabati (4/144)
	3 29er	ILCA 7
	4 Kite	Francis Charland (9/18)
		Wasp
		Nathan Duffar-Calder (5/19)
		420
		Cedric Chinn et Nayla Loutfi (12/79)
		29er
		Nicolas Capolicchio et Nicolas Rubnikowicz (12/21)
		Formula Kite
		Michael Brodeur (3/15)
Championnats canadiens		
	3 équipages en 29er	29er
	4 Optimist	Nicolas Capolicchio et Nicolas Rubnikowicz (9/17)
	7 ILCA 4	Optimist
	9 ILCA 6	Gianni Biello (16/82)
	4 ILCA 7	ILCA 4
		Angus Beauregard (1/22)
		ILCA 6
		Carlos Charabati (2/61)
		ILCA 7
		Jacob Townsend (3/50)
ILCA MidWinters east, Clearwater (FL), 10–14 mars		
	5 ILCA 6	ILCA 6
		Jacob Townsend (23/104)
	1 ILCA 7	ILCA 7
		Kofi Dinel (19/25)
Ian Bruce Memorial, BYC (QC), 2-3 septembre		
	44 participants	ILCA 7
		1. Jacob Townsend
		2. Rafael Hébert
		3. Kyber Lovshin
		ILCA 6
		1. Carlos Charabati
		2. Brodie Sorensen (ON)
		3. Enzo Biello
		ILCA 4
		1. Angus Beauregard
		2. Kristjan Peschlow
		3. Keanu McCarthy
Jeux du Québec, Rimouski, 25-29 Juillet		
	29 Topaz	Topaz
	22 Optimist	1. Cedrik Dumais
		2. Michael Bouchard-Green
		3. Akio Dinel
		Optimist
		1. Allie Boucher
		2. Gianni Biello
		3. Liam Gill

Rapport de l'auditeur indépendant et États financiers

Nous vous présentons le rapport de l'auditeur indépendant et vous invitons à prendre connaissance des états financiers 2023 disponibles sur voile.qc.ca



Rapport de l'auditeur indépendant

Aux administrateurs de La Fédération de la Voile du Québec Itée

Opinion

Nous avons effectué l'audit des états financiers ci-joints de **La Fédération de la Voile du Québec Itée** (« la fédération »), qui comprennent le bilan au **31 octobre 2023** et les états des résultats, de l'évolution de l'actif net et des flux de trésorerie pour l'exercice terminé à cette date, ainsi que les notes complémentaires, y compris le résumé des principales méthodes comptables.

À notre avis, les états financiers ci-joints donnent, dans tous leurs aspects significatifs, une image fidèle de la situation financière de la fédération au **31 octobre 2023**, ainsi que de ses résultats de ses activités et de ses flux de trésorerie pour l'exercice terminé à cette date, conformément aux normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif.

Fondement de l'opinion

Nous avons effectué notre audit conformément aux normes d'audit généralement reconnues du Canada. Les responsabilités qui nous incombent en vertu de ces normes sont plus amplement décrites dans la section « Responsabilités de l'auditeur à l'égard de l'audit des états financiers » du présent rapport. Nous sommes indépendants de la fédération conformément aux règles de déontologie qui s'appliquent à notre audit des états financiers au Canada et nous nous sommes acquittés des autres responsabilités déontologiques qui nous incombent selon ces règles. Nous estimons que les éléments probants que nous avons obtenus sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion d'audit.

Responsabilité de la direction et des responsables de la gouvernance à l'égard des états financiers

La direction est responsable de la préparation et de la présentation fidèle de ces états financiers conformément aux normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif, ainsi que du contrôle interne qu'elle considère comme nécessaire pour permettre la préparation d'états financiers exempts d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs.

Lors de la préparation des états financiers, c'est à la direction qu'il incombe d'évaluer la capacité de la fédération à poursuivre son exploitation, de communiquer, le cas échéant, les questions relatives à la continuité de l'exploitation et d'appliquer le principe comptable de continuité d'exploitation, sauf si la direction a l'intention de liquider la fédération ou de cesser son activité ou si aucune autre solution réaliste ne s'offre à elle.

Il incombe aux responsables de la gouvernance de surveiller le processus d'information financière de la fédération.

Responsabilité de l'auditeur à l'égard de l'audit des états financiers

Nos objectifs sont d'obtenir l'assurance raisonnable que les états financiers pris dans leur ensemble sont exempts d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs, et de délivrer un rapport de l'auditeur contenant notre opinion. L'assurance raisonnable correspond à un niveau élevé d'assurance, qui ne garantit toutefois pas qu'un audit réalisé conformément aux normes d'audit généralement reconnues du Canada permettra toujours de détecter toute anomalie significative qui pourrait exister. Les anomalies peuvent résulter de fraudes ou d'erreurs et elles sont considérées comme significatives lorsqu'il est raisonnable de s'attendre à ce que, individuellement ou collectivement, elles puissent influencer sur les décisions économiques que les utilisateurs des états financiers prennent en se fondant sur ceux-ci.

Dans le cadre d'un audit réalisé conformément aux normes d'audit généralement reconnues du Canada, nous exerçons notre jugement professionnel et faisons preuve d'esprit critique tout au long de cet audit. En outre :

• Nous identifions et évaluons les risques que les états financiers comportent des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs, concevons et mettons en œuvre des procédures d'audit en réponse à ces risques, et réunissons des éléments probants suffisants et appropriés pour fonder notre opinion. Le risque de non-détection d'une anomalie significative résultant d'une fraude est plus élevé que celui d'une anomalie significative résultant d'une erreur, car la fraude peut impliquer la collusion, la falsification, les omissions volontaires, les fausses déclarations ou le contournement du contrôle interne;

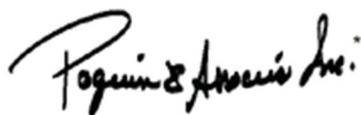
• Nous acquérons une compréhension des éléments du contrôle interne pertinents pour l'audit afin de concevoir des procédures d'audit appropriées dans les circonstances, et non dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité du contrôle interne de la fédération;

• Nous apprécions le caractère approprié des méthodes comptables retenues et le caractère raisonnable des estimations comptables faites par la direction, de même que des informations y afférentes fournies par cette dernière;

• Nous tirons une conclusion quant au caractère approprié de l'utilisation par la direction du principe comptable de continuité d'exploitation et, selon les éléments probants obtenus, quant à l'existence ou non d'une incertitude significative liée à des événements ou situations susceptibles de jeter un doute important sur la capacité de la fédération à poursuivre son exploitation. Si nous concluons à l'existence d'une incertitude significative, nous sommes tenus d'attirer l'attention des lecteurs de notre rapport sur les informations fournies dans les états financiers au sujet de cette incertitude ou, si ces informations ne sont pas adéquates, d'exprimer une opinion modifiée. Nos conclusions s'appuient sur les éléments probants obtenus jusqu'à la date de notre rapport. Des événements ou situations futurs pourraient par ailleurs amener la fédération à cesser son exploitation;

• Nous évaluons la présentation d'ensemble, la structure et le contenu des états financiers, y compris les informations fournies dans les notes, et apprécions si les états financiers représentent les opérations et événements sous-jacents d'une manière propre à donner une image fidèle;

• Nous communiquons aux responsables de la gouvernance notamment l'étendue et le calendrier prévus des travaux d'audit et nos constatations importantes, y compris toute déficience importante du contrôle interne que nous aurions relevée au cours de notre audit.



Société de comptables professionnels agréés

Montréal, le 12 février 2024

* Par CPA auditeur permis de comptabilité publique n° A131162

Remerciements

Au ministère responsable des sports et activités de plein air du gouvernement du Québec

Au Magazine L'Escale Nautique

**Aux hôtes de stages de formation et séminaires,
aux organisateurs d'événements internationaux,
nationaux et provinciaux de compétition**

Aux donateurs de la campagne « Voile Québec, J'embarque ! »

Aux bénévoles qui donnent généreusement temps et expertise

**Aux clubs affiliés et à chacun de leurs membres,
aux écoles homologuées, aux entraîneurs, aux instructeurs,
aux membres stagiaires et aux membres individuels,
pour leur soutien au développement de la voile au Québec**

La version anglaise de ce document est disponible sur demande
English version available upon request

Ce rapport annuel est publié par la Fédération de la voile du Québec, dont le siège social est situé au :
7665, rue Lacordaire, Saint-Léonard, QC H1S2A7
Téléphone : (514) 252-3097, Web : www.voile.qc.ca

Décembre 2023, Dépôts légaux : Bibliothèque nationale du Québec, Bibliothèque nationale du Canada.