



RAPPORT ANNUEL 2022



Table des matières

La voile	1
INTRODUCTION	1
RAPPORT ADMINISTRATIF	1
Déménagement de nos bureaux	1
Gouvernance	2
Plan de navigation en temps de relance	2
Financement.....	4
Sécurité et intégrité.....	7
Tournée du Québec 2022.....	7
Ressources humaines	8
Communication et promotion.....	10
Un loisir... grisant et accessible	13
VOILE MOBILE.....	13
VOILE ADAPTÉE.....	14
Une formation... qui vous entraîne	15
VOILE DÉRIVEUR.....	15
VOILE CROISIÈRE.....	17
Congrès annuel des instructeurs croisière	18
SURVIE AU LARGE.....	19
RÉGIE DE COURSE.....	19
Un mode de vie... pour prendre le large	20
CROISIÈRE ET PLAISANCE RÉCRÉATIVE.....	20
Volet Plein air	20
REPRÉSENTATION GOUVERNEMENTALE.....	21
Volet Navigation et sécurité nautique.....	21
Un sport... pour la vie	22
COMPÉTITION.....	22
DÉVELOPPEMENT DE L'EXCELLENCE	24
Activités de l'Équipe du Québec.....	24
Membres de l'Équipe du Québec 2022	26
Résultats 2022	27
Rapport de l'auditeur indépendant et États financiers	29
Remerciements	31

La voile

INTRODUCTION

Après deux saisons en mode gestion de crise, 2022 nous a permis de relancer nos activités, qui sont à peu près revenues « à la normale », dans une réalité postpandémique transformée.

La réalisation d'activités en mode virtuel et la possibilité de télétravail sont des changements fondamentaux de nos façons de faire qui sont là pour de bon. Ces changements présentent de nombreux défis, mais également de belles opportunités.

Les activités de formation et d'accréditation des instructeurs et intervenants en voile croisière ont de nouveau connu de grosses cohortes cette année. Cette « anomalie », qui avait été mise sur le compte d'un rattrapage postpandémie l'année dernière, semble montrer une nouvelle réalité.

En voile légère, le niveau d'activité n'a pas connu la même croissance et c'est là où les défis de recrutement liés à la pénurie de main-d'œuvre se font le plus sentir. Cet enjeu prend toute son ampleur considérant la clientèle étudiante qui constitue la principale source de main-d'œuvre et le taux de roulement normal lié à cette réalité.

Notre présence sur le terrain cet été a été bonifiée par une tournée des clubs réalisée par deux membres du conseil d'administration, Yves Léger et André M. Benoît, qui sont allés rencontrer nos membres dans leur milieu afin d'échanger et mieux comprendre les réalités de chacun.

Tant à la Fédération que dans les clubs et écoles, la pénurie de main-d'œuvre fut encore cette année un des grands défis.

Les activités de compétition, ayant été les plus touchées en 2020 et 2021, ont finalement repris de plus belle en 2022.

Les dernières années ont été éprouvantes, mais nous avons démontré que nous pouvons travailler ensemble pour traverser n'importe quelle tempête. Notre défi sera de préserver ce mode collaboratif qui fut vital au plus fort de la crise, mais dont l'utilité devient moins apparente quand chacun reprend son cap respectif.

RAPPORT ADMINISTRATIF

Déménagement de nos bureaux

Le contexte de pandémie n'ayant pas tout à fait disparu encore au début de l'année 2022, l'équipe de Voile Québec a poursuivi son travail majoritairement en télétravail, jusqu'à son déménagement dans ses nouveaux locaux à la **Maison du loisir et du sport**. Officialisé en août 2022, ce sont des bureaux plus ouverts, lumineux et technologiques qui servent maintenant de point de rencontre pour l'équipe. La technologie offerte dans certaines salles de réunion a notamment prouvé son efficacité lors de rencontres en mode hybride (en ligne et en personne) avec l'équipe interne et lors du congrès annuel des instructeurs croisière.



CAP SUR 2023

Nos balises	Assurer la pérennité		Générer la croissance		Atteindre l' excellence	
Notre plan de navigation	Accroître notre financement.	Accroître la qualité et la portée de nos services aux membres institutionnels et à leurs intervenants.	Assurer une présence auprès des plaisanciers et du grand public.	Intervenir auprès des instances gouvernementales et développer des partenariats avec les acteurs du nautisme, du plein air et du sport.	Offrir une plus grande visibilité, accessibilité et notoriété à la voile, à ses acteurs et à la Fédération.	Stimuler le développement du réseau de compétition provincial. Développer une structure d'encadrement intégrée des athlètes.
Contextes de pratique	Découverte (D)		Initiation (I)		Recréation (R)	
					Compétition (C)	
					Haute performance (E)	
Notre plan de navigation	Offrir une plus grande visibilité, accessibilité et notoriété à la voile, à nos membres et à Voile Québec.		Soutenir nos clubs/écoles/camp et offrir une structure qui s'adapte aux changements.		Assurer une présence auprès des plaisanciers et du grand public.	
					Stimuler le développement du réseau de compétition provincial.	
					Développer une structure d'encadrement intégrée des athlètes.	

Plan stratégique

La pandémie de COVID-19 a certes eu un impact significatif sur notre plan de navigation et les balises de **pérennité, de croissance et d'excellence** que nous nous étions fixées ont revêtu une importance particulière dans nos prises de décision au cours des dernières années.

En cette dernière année d'un plan quinquennal au cours duquel nous avons traversé une grosse tempête, l'heure est au bilan afin de réévaluer notre cap, nos balises et notre plan de navigation.

Plan de navigation en temps de relance

Grâce non seulement au soutien et à la collaboration de tous, mais également à notre santé financière, notre trajectoire, déroutée depuis mars 2020, garde le cap malgré tout.

Accroître notre financement

La pandémie n'a pas eu l'impact catastrophique qu'elle aurait pu avoir notamment parce que :

- Notre santé financière nous a permis non seulement de maintenir la majorité de nos services quand la COVID-19 a frappé et de les adapter aux nouvelles réalités sanitaires, mais également de les accroître afin de satisfaire la demande générée par l'engouement vis-à-vis des activités de plein air.
- Les deux paliers de gouvernement ont mis en place des mesures d'aide qui nous ont permis de compenser le manque à gagner.

Continuer d'accroître la qualité et la portée de nos services aux membres institutionnels et à leurs intervenants

L'efficacité des échanges virtuels, développés en accéléré à cause de la pandémie, nous a permis de renforcer notre proximité avec les gestionnaires. Notre priorité est d'assurer du soutien et des outils de gestion pour aider chacun à s'adapter aux nouvelles réalités. Maintenant que la crise sanitaire est, nous espérons, derrière nous, nous maintenons ce contact privilégié afin de mettre l'accent sur des enjeux opérationnels autres que le contexte sanitaire.

Ce virage « virtuel » entrepris au printemps 2020 vient enrichir nos interventions sur le terrain et optimiser nos activités de formation et d'accréditation des instructeurs en permettant de minimiser les déplacements et augmenter la portée de nos formations pour les participants en région.

Assurer une présence auprès des plaisanciers et du grand public

Bien que nos activités promotionnelles autres que virtuelles aient toutes été annulées depuis mars 2020, la promotion gouvernementale du rôle des fédérations dans la relance des activités sportives et de plein air a permis à certains adeptes de la voile de découvrir ce que nous faisons pour eux dans l'ombre.

Nous avons profité de cette pause pour mettre à jour des outils tels le livre « Voilà la voile » et le livre « Voile croisière intermédiaire » qui sont maintenant offerts dans une nouvelle mouture 2022.

Intervenir auprès des instances gouvernementales et développer des partenariats avec les acteurs du nautisme, du plein air et du sport

La pandémie aura également incité un partenariat encore plus étroit avec plusieurs des réseaux avec lesquels nous travaillons en collaboration. Que ce soit les clubs et écoles de voile, les associations provinciales de voile et Voile Canada, les fédérations sportives et Sports Québec, les organismes de plein air et le Réseau Plein air Québec, ces partenariats ont joué un rôle primordial dans l'élaboration de protocoles et d'outils adaptés au maintien des activités de voile.

Parmi les objectifs actuels, nous travaillons à sensibiliser les autorités gouvernementales sur les enjeux liés à la lourdeur grandissante du cadre réglementaire, aux défis liés aux assurances et au recrutement de ressources humaines. Nous faisons aussi de la représentation pour que les clubs et écoles soient soutenus financièrement afin de déployer un programme d'initiation à grande échelle pour aider le gouvernement dans leurs objectifs de prévention en santé et de lutte à la sédentarité.

Offrir une plus grande visibilité, accessibilité et notoriété à la voile, à ses acteurs et à la Fédération

La transition vers des solutions virtuelles que le télétravail et la distanciation physique nous ont poussés à adopter en 2020 s'est poursuivie en 2022 avec le maintien de formules hybrides qui permettent le meilleur des deux mondes : rencontres et initiatives en mode virtuel quand la présence physique n'est pas requise (AGA, rencontres des gestionnaires, certaines formations théoriques, etc.) et activités en présentiel lorsque c'est nécessaire ou souhaitable.

Stimuler le développement du réseau de compétition provincial

Malheureusement, cet objectif fait partie de ceux qui ont été les plus durement affectés au cours des deux dernières années. Heureusement, les activités ont pu reprendre pleinement en 2022.

Développer une structure intégrée d'encadrement des athlètes

La majorité des clubs offrant des programmes d'encadrement aux athlètes ont maintenu leur programme estival sur l'eau, mais le programme hivernal de l'Équipe du Québec est toujours en veilleuse.

Contre toute attente, nous avons malgré cela réussi à maintenir, voire accroître l'intérêt des athlètes au programme de l'Équipe du Québec.

La pérennité du programme passe par le développement d'entraîneurs de haut niveau et d'entraîneuses au féminin, ce qui guide notre planification actuelle.

Tout comme en 2021, nous avons décidé de ne pas tenir d'édition 2022 de la Foire de la voile pour des raisons de capacité interne et de réalités externes (coûts et disponibilités). Nous réévaluerons nos options pour 2023.



Nous arrivons au terme de *Cap sur 2023*, mais notre périple continue. Notre cap étant également le vôtre, n'hésitez pas à nous faire part de vos suggestions et de votre intérêt à participer à notre réflexion stratégique. En attendant le nouveau plan stratégique, nous vous invitons à consulter le plan actuel sur notre site Web.

Financement

Pendant la crise sanitaire, nous avons maintenu notre budget à des niveaux similaires à 2019, soit aux environs de 700 000 \$/an.

Grâce à des programmes de soutien à la relance, notre budget est maintenant à la hausse et devrait l'être pour quelques années.

En effet, nous avons terminé l'année financière 2021-2022 avec des revenus se chiffrant à 790 465 \$, une augmentation de plus de 100 000 \$ par rapport à l'année précédente. Cependant, nous sommes très prudents avec nos dépenses car nous sommes conscients que cet investissement supplémentaire risque d'être temporaire. Ainsi, nous présentons un excédent de 41 155 \$ au 31 octobre en plus de 324 646 \$ en subventions reportées. La source et la raison d'être de ces montants dont l'usage s'étalera sur les deux prochaines années financières sont présentées ci-bas.

Nous vous invitons également à prendre connaissance du *Rapport de l'auditeur indépendant et États financiers 2022* pour plus de détails.

Soutien COVID-19 pour les organismes locaux

Fonds de soutien en sport

Suite aux représentations des fédérations quant au besoin de soutenir les clubs et écoles qui ont également subi des baisses de revenus au plus fort de la pandémie, un premier programme dont s'étaient prévalus 12 clubs et écoles de voile a été offert aux OBNL par le ministère en 2021.

En 2022, un nouveau fonds de soutien a été mis en place pour aider spécifiquement la relance des événements sportifs. Pour être admissible, l'événement devait exister avant la pandémie.

L'aide totale attribuée aux organisations de voile a été de 27 500 \$. Les événements qui se sont qualifiés sont :

- le Championnat régional de yachting de Québec (9 500 \$);
- la Coupe Howson (3 000 \$);
- la Coupe Femina (15 000 \$).

Prenez note que ces sommes ont été versées directement aux clubs concernés et n'ont pas transité par la FVQ. Elles n'apparaissent donc pas dans nos états financiers.

Volet Sport

Programme de soutien aux fédérations sportives (PSFSQ)

Le PSFSQ sert au soutien de nos opérations et est renouvelable tous les 3 ans. Notre financement est lié à notre classement par rapport aux autres fédérations sportives. Pour le cycle en cours, nous nous classons au 21e rang sur 58 fédérations admissibles, ce qui nous permet de bénéficier d'un soutien annuel de 97 732 \$. À cette somme se sont ajoutés des montants supplémentaires visant le soutien à la relance et à certains organismes communautaires. Pour la période de 2020 à 2023, ce sont ainsi 100 850 \$ supplémentaires qui auront été investis dans le développement de la voile.



Placements Sports et Loisirs

Placements Sports et Loisirs est le programme par lequel les dons reçus par la Fédération sont admissibles à une subvention d'appariement et qui a pour but de bonifier le PSFSQ; les donateurs reçoivent également un reçu d'impôt.

Depuis le lancement de ce programme, nous avons pu accroître les services offerts à nos membres et lancer de nouveaux programmes tels Voile mobile et la Foire de la voile.

Notre niveau d'appariement qui, jusqu'en mars 2021, était de 230 % est passé à **380 %**. Un don de 100 \$ vaut donc 480 \$. Malgré cela, les apports de ce programme ont connu une baisse importante cette année, passant de 103 905 \$ en 2021 à 30 913 \$ en 2022.

Cette baisse est en partie due à un décalage dans la réception de certains dons puisque près de 17 000 \$ ont été reçus après la fin de l'année financière en 2022.

À cette somme s'ajoute le fonds de dotation qui est composé de 20 % des dons amassés ainsi que de 20 % de la subvention d'appariement méritée. Rappelons que le fonds de dotation, dont la juste valeur marchande s'élève à 176 070 \$ au 31 octobre 2022, est cédé pour une période de 10 ans. Jusqu'en 2020, le gestionnaire de ce fonds était la Fondation du Grand Montréal qui a depuis été remplacée par Gestion du Patrimoine Desjardins.

Les revenus dégagés de Placements Sports et Loisirs, essentiels pour le maintien de certaines activités, ne sont pas les maximums auxquels nous serions admissibles. Vos dons, vos idées d'activités de financement et vos contacts dans le but d'obtenir des dons corporatifs sont importants et peuvent avoir un impact significatif sur le développement de la voile au Québec.

Voile Québec, J'embarque !

2021—2022 en quelques chiffres :

380 % en subvention d'appariement pour chaque dollar reçu en don depuis avril 2021

6 440 \$ en dons reçus

24 471 \$ de revenus incluant la subvention d'appariement

6 182 \$ cédés au fonds de dotation

Merci à nos donateurs majeurs, le Fonds Rose des vents, Normand Corbeil, les bateaux Topper et Wilson & Lafleur !

Merci également à nos 51 donateurs individuels !



Programme de soutien aux événements sportifs (PSES)

Le programme régulier de soutien aux événements sportifs dont nous n'avons pas pu bénéficier pendant les restrictions sanitaires a repris en 2022. Ce programme vise à soutenir les événements d'envergure nationale et internationale. Deux clubs ont soumis des demandes et obtenu du soutien pour leur événement (Coupe Femina 3 500 \$ et Sail Central-Fruitbowl 3 000 \$).

Programme de soutien au développement de l'Excellence (PSDE)

Le PSDE sert au soutien de nos activités de développement de l'Excellence. Jusqu'à maintenant, il s'étalait sur quatre ans, mais le cycle est dorénavant de trois ans. Bien que l'année 2022-2023 soit la première année du cycle 2022-2025 qui débutait le 1er avril, nous avons terminé notre année financière au 31 octobre sans connaître les montants auxquels nous étions admissibles pour l'année en cours. Une partie de la réponse est arrivée le 22 décembre tandis qu'au moment d'écrire ces lignes, nous sommes toujours en attente des normes et des sommes qui financeront l'embauche d'entraîneurs pour l'année financière du ministère se terminant au 31 mars 2023.

Ceci n'a pas mis en péril nos activités, car le ralentissement des dernières années dû à la COVID-19 et les programmes de soutien spéciaux mis à notre disposition en vue de la relance des activités nous ont permis d'accumuler suffisamment de ressources pour faire face à ce retard.

PSDE	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025
Préparation des équipes incl Jeux du Can	49 930 \$	42 392 \$	40 910 \$	40 910 \$
Projets synergiques	14 777 \$	13 698 \$	13 698 \$	13 698 \$
Mentorat d'entraîneurE	12 500 \$	18 295 \$	12 500 \$	12 500 \$
Développement d'officiels	0 \$	14 477 \$	11 195 \$	11 195 \$
	77 207 \$	88 862 \$	78 303 \$	78 303 \$
Engagement d'entraîneurs	40 000 \$	Montants à partir d'avril 2022 inconnus		
Soutien à la relance disponibles jusqu'en juin 2024		124 987 \$		

Le programme du PSDE, qui comprenait déjà plusieurs volets afin de soutenir non seulement notre programme de l'Équipe du Québec et la préparation des athlètes pour les Jeux du Canada, mais aussi le développement d'entraîneurs, le mentorat d'entraîneures féminines et l'usage des technologies dans le développement des athlètes, s'est élargi pour soutenir également le développement des officiels.

Programme d'accompagnement médico-sportif et en sciences du sport de l'Institut National du Sport du Québec (INS Québec)

Nous recevons du soutien de l'INS pour l'accompagnement en services médico-sportifs et en sciences du sport pour athlètes identifiés Élite et Relève. Certaines des activités prévues ont été reportées à cause des restrictions sanitaires et un total de près de 3 000 \$ a été utilisé en 2021-2022.

Volet Plein air (Loisir et plaisance)

Programme d'assistance financière aux organismes nationaux de loisir — Volet Soutien aux projets en plein air (PAFONL)

Nous profitons maintenant des retombées de notre reconnaissance comme organisme de plein air à la hauteur de près de 387 000 \$ pour le cycle 2021-2024. Ces sommes visent la réalisation de trois projets :

Géoréférencement : nous bénéficierons dorénavant d'environ 75 000 \$/an pour nous doter d'outils et de ressources en géomatique dans le cadre d'un projet commun regroupant toutes les fédérations de plein air.

Guide de pratique et d'encadrement sécuritaire pour les activités de voile légère et de voile croisière : une somme maximale de 26 933 \$, pour les exercices financiers 2022-2023 et 2023-2024, nous a été accordée par le Ministère afin de soutenir une portion des coûts de réalisation du guide.

Soutien aux initiatives structurantes (Réseaux nationaux) : l'investissement de 45 000 \$ par an sur trois ans a pour objet la gestion de l'ensemble de sites de pratique d'activités de plein air ouverts au public, d'ampleur nationale et ayant des critères communs qui les unissent. Ce réseau est développé de manière à assurer la qualité et la sécurité de la pratique des activités de plein air qui lui sont associées.



Sécurité et intégrité

Plusieurs outils et initiatives ont été mis en place au niveau du gouvernement québécois et canadien dans les dernières années afin d'assurer la sécurité et l'intégrité dans les milieux sportif et récréatif. Depuis 2021, tous les membres de Voile Québec doivent adhérer aux **Politique, règles et procédures en matière de protection de l'intégrité** et au **Règlement de sécurité de la Fédération de la voile du Québec**.

De plus, en 2022, Voile Canada a mis en place un **Ensemble de politiques en sport sécuritaire**, initiative soutenue par Sport Canada afin que tous les organismes nationaux se dotent d'un système indépendant de gestion des allégations de bris du Code de conduite universel pour prévenir et contrer la maltraitance dans le sport. Le Québec ayant pris de l'avance sur le reste du pays à ce niveau avec sa politique de protection de l'intégrité, le nouvel Ensemble de politiques de Voile Canada viendra couvrir certains angles non couverts par la Politique québécoise, notamment en matière de politique d'utilisation des médias sociaux et de politique de protection des lanceurs d'alertes. Cet Ensemble de politiques de Voile Canada devrait être adopté par l'ensemble de ses partenaires canadiens au cours de l'année 2023.

Règlement de sécurité dans les sports

Nous avons fait une révision complète de notre règlement de sécurité. Rappelons que ce règlement s'inscrit dans le cadre de la Loi sur la sécurité dans les sports (RLRQ, c. S-3.1) et qu'il régit entre autres, les installations et équipements, la formation et l'encadrement des participants, la participation aux compétitions et l'organisation d'événements, la formation et les responsabilités des encadrants et des officiels de course. Vous le trouverez sur notre site Web et nous vous invitons à en prendre connaissance.

Norme pour les écoles de navigation de plaisance (Programme de conformité des petits bâtiments - PCPB)

Depuis quelques années, nous offrons un service d'accompagnement aux gestionnaires d'écoles de voile afin de les aider à se conformer à la norme pour les écoles de navigation de plaisance de Transports Canada.

Grâce à l'implication et au leadership d'André M. Benoît, le dépôt des demandes s'est décomplexifié et nous comptons actuellement 14 écoles et 228 bateaux enregistrés au Programme de conformité des petits bâtiments. Il y a possiblement d'autres inscriptions qui ont été faites avant que nous les colligions, et qui sont encore valides à la condition qu'il n'y ait eu aucune modification du remplacement ou du nombre de bateaux de la flotte de l'école. Pour ceux et celles qui voudraient se prévaloir de l'expertise d'André, vous pouvez le joindre par courriel à TP15136@voile.qc.ca.

Tournée du Québec 2022

Le président de la Fédération, Yves Léger et André M. Benoît, administrateur du conseil d'administration, ont entrepris cet été une tournée de la province qui les a menés à visiter plus d'une vingtaine de clubs et écoles de voile. Ils ont pu constater que les profils de nos membres sont variés : grands clubs, petits clubs, avec camps de jours ou services pour adultes seulement, sans écoles de voile, avec un accent sur la course et les équipes de compétition, etc.

Ils n'avaient pas d'agenda autre que de rencontrer des membres et ont été bien accueillis partout, que ce soit par des membres de CA, des gestionnaires ou des instructeurs de voile.

Plusieurs leur ont parlé de la fragilité de la relève, du roulement de personnel, et même de la survie de leur école de voile qui en résulte. Problématique d'autant plus importante puisqu'ils sont nombreux à opérer au maximum de leur capacité. En cours de route, ils ont eu quelques idées pour des initiatives de promotion, dont la récupération de vieux trophées, pour leur donner une nouvelle vie.



Ressources humaines

Grâce à des bénévoles chevronnés et visionnaires, nous nous sommes dotés de plans à long terme incluant un modèle de développement de l'athlète, un plan de développement de la pratique sportive, un plan stratégique, etc., de programmes structurants comme l'Équipe du Québec et le Circuit du Québec, et d'outils de promotion et de développement d'envergure tels la Foire de la voile et Voile mobile. Grâce à eux également, nous avons pris un nouveau virage vers un univers où une pratique traditionnelle de la voile côtoie de nouvelles technologies qui permettent non seulement différentes expériences sur l'eau, mais également l'acquisition de nouvelles compétences en mode virtuel.

Dans un monde qui change de plus en plus vite, plusieurs opportunités s'offrent à nous pour : mieux soutenir les gestionnaires et faciliter la conformité de leurs activités et infrastructures à un cadre réglementaire de plus en plus complexe; adapter nos offres de services à une clientèle qui cherche des expériences différentes; être à l'avant-garde de l'évolution technologique qui change rapidement le contexte du développement de l'excellence; promouvoir la pratique de la voile d'un côté et de l'autre préserver les sites et en assurer l'accessibilité; professionnaliser et accroître la reconnaissance du rôle de nos intervenants tout en préservant l'implication bénévole et en facilitant l'accès à nos accréditations; mettre de l'avant l'importance de la préservation de l'environnement et la diminution de notre empreinte environnementale; etc.

Et rien de cela ne serait possible sans le dévouement de nos ressources humaines qui travaillent d'arrache-pied pour servir la voile, les membres et la Fédération. Nous ne remercierons jamais assez notre permanence, nos contractuels et nos bénévoles pour tout le travail accompli et le chemin parcouru.

Avant de vous les présenter, soulignons quelques changements marquant de l'année en cours : d'abord, le décès triste et subit de Guy Boulanger qui s'impliquait tant à titre de bénévole que d'employé contractuel au développement de la formation en voile croisière, ensuite le départ temporaire de Pauline Lengaigne qui prends un congé parental et finalement, le départ de Florence Lastreto qui, après neuf belles années parmi notre équipe permanente, souhaite relever de nouveaux défis. Un merci particulier à tous les trois ! En contrepartie, nous comptons également de nouveaux venus tant au sein de la permanence que de nos équipes de contractuels et de bénévoles. Merci à vous tous et bienvenue parmi nous !

Merci à vous tous qui donnez à la Fédération de voile du Québec votre magnifique énergie, participez de près ou de loin à soutenir la Fédération et contribuez au développement de la voile au Québec :

Équipe permanente

Direction générale

Natalie Matthon

Soutien administratif

Linda Smith

Maëlys Nicolas

Assistants à la coordination de programmes (temps partiel)

Simon Deschenes

Coordination des programmes

Florence Lastreto

Communication/promotion, Voile mobile, Foire, Compétition/Régie de course

Pauline Lengaigne

Formation dériveur & croisière, Soutien aux gestionnaires

Laurence Pagé

Développement d'outils d'aide à la gestion, Formation dériveur et Voile mobile

Caroline de Alcalá

Entraîneuse Équipe du Québec, Développement de l'excellence et Compétition

Alexis Diep

Formation croisière, Plein air, Voile mobile

Nesrine Bouabdallah

Géoréférencement

Nicolas Tosi

Développement de l'excellence et Compétition



Équipe contractuelle

Facilitateurs d'apprentissage en voile dériveur

Marc-Antoine Brassard
Carmen Denis
Jean-François Gacougnolle
Alexandre Gareau
Reine Montalibet
Bastien Mony
Nicolas Tosi
Mathieu Maudet

Instructeurs Voile mobile

Laurence Pagé
Alexis Diep
Rosalie Pagé
Romy Craig-Maheu
Samantha Smith

Entraîneurs invités

Carmen Denis
Hugo Morin
Maxell Seward

Instructeurs-évaluateurs

en voile croisière
Normand Corbeil
Claire Lemieux
Guy Boulanger
Pierre Harel
Robert Corbeil
André Carrier
Tony Pattinson
Martine St-Germain
Robert Routhier

Instructeurs Survie au large

Simon DuBois
André Carrier
Guy Boulanger
Claire Lemieux
Gaël Simon
Benoit Villeneuve
Pierre-Olivier Hivon

Soutien à la performance

Ève Crépeau
Jonathan Lasnier

Bénévoles

Conseil d'administration

Yves Léger, Président
Gilles Tétreault, Vice-président
Catherine Bussière, Trésorière
Martine St-Germain, Secrétaire

André M. Benoît
Daniel St-Onge
Denis Valiquette
Sammy Benalia
Patrick Caux

Le conseil d'administration a tenu cinq rencontres en 2022.

Le taux d'assiduité des administrateurs a été de 82%.

Soutien TI

Judith Grondin
Victor Reise

Traduction/révision d'épreuve

Don Bennett
Kim Alepin
Normand Corbeil
Sophie Duvieusart

Révision Règlement de sécurité

André M. Benoît
Joe Jospe
(et plusieurs autres)

Régie de course

David Covo, Juge
David Pelling, Juge
Joe Jospe, Juge
Madeleine Palfreeman, Officiel
Anne-Marie Palfreeman, Officiel

Formation Croisière

Claire Lemieux
Gilles Tétreault
Guy Boulanger
Guylain Noël
Martine St-Germain
Normand Corbeil
Pierre Harel
Sophie Duvieusart

Représentation Voile Canada

David Covo, Juge
David Pelling, Juge
Guy Boulanger, form. Croisière
Pierre Harel, form. Croisière
Madeleine Palfreeman, Officiel
Normand Corbeil, form. Croisière
Peter Hall, Haute performance
Valérie Lavigne, CA

Représentation Transp. Canada

André M. Benoît

Soutien à l'Équipe du Québec

Alain Bolduc
Carmen Denis
Hugo Morin
Joe Jospe
Madeleine Palfreeman
Marie Gendron
Jérôme Bastien
Noah Ferrarotto

Événements promotionnels

En relâche !



Gestionnaires des clubs et écoles de voile

Notre réseau compte plus d'une soixantaine de clubs, écoles et camps de voile dont les gestionnaires sont engagés, contribuent au développement de nos programmes et soutiennent la réalisation de nos activités en plus de desservir et nourrir la passion des adeptes de la voile. Vous pouvez découvrir les activités qu'ils offrent au www.voile.qc.ca

Communication et promotion

L'équipe FVQ a amorcé un retour dans les événements grand public en 2022, et avec les autres initiatives sur les différents médias, nous avons continué d'accroître notre visibilité et celles de nos membres.

Campagne instructeurs 2022

Lancée en 2021 afin de combler le manque d'instructeur de voile au Québec, la campagne instructeurs a visé les objectifs suivant :

- Augmenter le nombre d'instructeurs tant en voile croisière que dériveur
- Mettre en avant le métier d'instructeur et des opportunités d'emploi
- Retenir plus longtemps les instructeurs dans le milieu (rétention)
- Montrer ce qu'est réellement le métier d'instructeur
- Rassembler la communauté de voile

Et comme objectifs sous-jacents :

- Démystifier la Fédération
- Montrer que la voile est partout au Québec
- Mettre de l'avant nos activités, les clubs et les athlètes
- Augmenter le nombre d'abonnés sur nos réseaux

La partie Web et les réseaux sociaux de la campagne ont été une réussite grâce à la vidéo promotionnelle tournée par Hubert Pelletier durant l'été 2021. En effet, plus d'une quarantaine de clubs et d'écoles de voile ont utilisé la vidéo afin de faire la promotion de leurs offres d'emploi et mettre de l'avant le métier d'instructeur de voile, accumulant plus de 8200 visionnements sur Instagram et Facebook.

Des extraits de la vidéo originale en version plus courte et mieux adaptée au format Instagram et TikTok ont été partagés graduellement dans les mois suivants, totalisant plus de 4500 visionnements supplémentaires.



Voir la vidéo : <https://www.youtube.com/watch?v=BVVnpPiV4iE&t=1s>

La saison 2022 de la campagne des instructeurs s'est conclue avec le Rendez-vous annuel des instructeurs en voile dériveur en septembre et le congrès annuel des instructeurs voile croisière en novembre. Ces deux événements, totalement en présentiel pour l'un et en mode hybride pour

l'autre, ont permis de raviver le sentiment d'appartenance de la communauté d'instructeur du Québec et de faciliter le réseautage entre collègues de différentes régions.

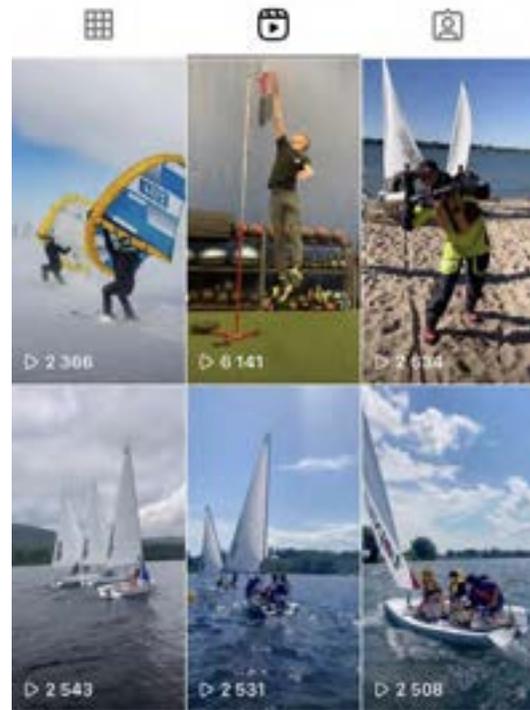
Réseaux sociaux

Instagram

En 2022, Instagram reste notre plateforme la plus achalandée de nos réseaux sociaux. Nous avons créé plus de contenu dynamique afin d'avoir une plus grande interaction avec nos abonnés ainsi qu'avec nos clubs et écoles. C'est via les courts vidéos *Reels* que nous rejoignons le plus de nouveaux abonnés avec parfois plus de 6000 visionnements (voir photos ci-contre).

En 2022, le compte Instagram de Voile Québec c'est :

- 1155 abonnés
- Des actualités *Story* quotidiennes
- Une quinzaine de nouveaux vidéos *Reels* originaux
- Du contenu informatif, créatif et varié
- Plus de 300 interactions avec notre contenu de façon régulière



TikTok

Voile Québec assure une présence sur TikTok depuis 2021 afin d'atteindre notre clientèle plus jeune, moins active sur les autres plateformes. TikTok permet également d'élargir notre audience en proposant notre contenu à un auditoire hors de notre réseau habituel. Depuis l'ouverture, c'est 180 abonnés qui nous suivent avec souvent plus de 1 000 visionnements de nos vidéos.

Facebook

Notre compte FB est toujours utilisé autant, et est suivi par plus de 4 200 abonnés. Avec ce réseau, nous touchons un public plus âgé et plus axé sur la voile croisière. C'est également sur cette plateforme que les gens nous écrivent le plus pour nous demander comment se mettre à la pratique de la voile ou poser des questions sur l'achat d'un voilier.



Événements grand public

L'équipe FVQ était de retour dans les événements grand public en 2022, entre autres au Salon du plein air à Montréal et au Festifleuve de Repentigny où plusieurs enfants ont fait la file pour tester le fameux simulateur de voile. Au Festival Nautique à Les coteaux, ce sont petits et grands, et même la députée de Soulanges Maryline Picard, qui ont fait de courtes sorties sur le lac Saint-François.



Publications

- Bulletin Voile Québec dans L'Escale Nautique (4x/an). La revue est toujours disponible pour les membres de la FVQ en version électronique.
- Infolettre mensuelle : La plateforme CiviCRM, utilisée depuis 2020, permet une automatisation des envois, une création de contenu beaucoup plus intuitive et simple à gérer, en plus de fournir des rapports d'envoi. C'est donc plus de 3 000 personnes qui ont reçu les infolettres mensuelles en 2022.

Site Web

- Plus de 32 000 visiteurs en 2022.
- Règle générale, « Se mettre à la voile » est la principale page visitée.
- Les visiteurs consultent en moyenne 3 pages.
- Comme chaque année, les visites sur les différentes pages du site reflètent l'actualité du moment (ex. : boutique pour Noël, formations pour le printemps...).
- La page « Emploi » a plus que doublé son nombre de visites par rapport à 2021, atteignant au-dessus de 2 600 visites.

La voile est un loisir réellement accessible à tous, quels que soient l'âge, les objectifs ou les capacités physiques des participants.

La Fédération tente, dans la mesure de ses moyens, d'en faciliter le développement. Pour y parvenir, nous nous sommes dotés ces dernières années d'un outil de développement inestimable : le programme Voile mobile.

VOILE MOBILE

Voile mobile a visité 8 destinations en 2022, de l'Outaouais jusqu'à la Côte-Nord, totalisant 29 jours de cours de voile. L'un des mandats principaux de la Fédération de voile du Québec est la promotion et le développement de la voile au Québec. Par le projet de Voile mobile, c'est près de 200 participants, en majorité des enfants de 9-14 ans, mais aussi plusieurs adultes, qui ont été initiés à la voile grâce à la flotte de 6 voiliers Topaz et de l'équipe d'instructeurs. En plus des deux membres principaux de l'équipe, Laurence Pagé et Alexis Diep, 3 autres instructeurs sont venus en soutien : Samantha Smith, Romy Craig-Maheu et Rosalie Pagé. Notre équipe est en contact direct avec les communautés et marque un impact direct sur des personnes qui vivent, souvent pour la première fois, une expérience de voile.

Le projet vise non seulement d'offrir de l'initiation à la voile, mais aussi de soutenir et d'accompagner les milieux à développer leur propre école de voile. En se déplaçant dans un milieu, on leur apporte une aide à s'organiser et on peut voir le potentiel du développement d'une école de voile. Un grand défi qu'on observe chez chacun reste ici le recrutement d'instructeurs de voile certifiés.

Le projet Voile mobile fut encore une fois cette année un succès avec la visite de huit destinations au cours de l'été. En retournant à trois emplacements déjà visités l'été dernier, l'équipe a pu revoir d'anciens visages, réjouis de naviguer sur les fameux Topaz de Voile mobile. Certains parents ont confié que leurs jeunes étaient très impatients et fébriles tout l'hiver à l'idée de revenir au camp de Voile mobile.



Pour les quatre nouveaux emplacements visités cette année, nous avons vu des milieux se mobiliser et être fiers d'offrir des cours de voile dans leur région.

Le premier arrêt s'est fait dans la région de l'Outaouais, à Déléage, avec des jeunes de la Cité étudiante de la Haute-Gatineau. Ça a commencé par une boule d'énergie quand les élèves d'éducation physique secondaire, sont arrivés pour une journée complète avec nos instructeurs de voile. Rapidement, les jeunes ont embarqué dans leur voilier et ont compris les manœuvres de bases pour se déplacer. Le lendemain, c'était au tour d'un groupe de secondaire 5 qui venait pour

une dernière activité scolaire. Curieux et avec une soif d'apprendre, ce fut un moment magnifique de voir ces jeunes célébrer la fin de leur parcours scolaire avec nous.

Place au décor enchanteur du Lac-Saint-Jean où Voile mobile s'est arrêtée pour une durée de sept jours. Le week-end, onze jeunes ont été présents à St-Gédéon au Club de voiles des Îles pour profiter de deux belles journées de voile sur le lac. Au cours de la semaine, Voile mobile s'est installé à la Marina de St-Cœur-de-Marie pour accueillir des groupes de jeunes du camp de jour d'Alma en avant-midi et en après-midi pour de courtes initiations à la voile. La semaine s'est finie en beauté avec deux demi-journées d'exploration ouvertes à tous. (Voir le reportage de Voile mobile par Radio-Canada, Saguenay–Lac-Saint-Jean.)

De retour à la Marina de Valleyfield, une destination bien attendue par nos participants, c'est pour une seconde année consécutive qu'un camp de voile d'une semaine pour les jeunes de 9 à 14 ans a été offert. Le mot s'est passé dans la région et d'anciens visages sont revenus, tout comme de nouveaux participants. Ces jeunes marins plus ou moins expérimentés ont pu profiter d'un beau vent et d'un soleil qui était au rendez-vous !

C'est parti pour un arrêt sur la côte nord, un lieu à ne pas manquer, au Club Nautique de Baie-Comeau ! La brise du Saint-Laurent, l'odeur de la mer, l'eau salée et ses marées, les baleines et les phoques qui nous font un coucou, tout pour rendre la navigation encore plus attirante. « Wetsuit » au rendez-vous, le séjour a commencé avec un programme de deux jours de cours ouverts au grand public. Une belle façon pour ceux et celles qui souhaitent faire de la voile depuis longtemps de s'initier. Pour la suite du séjour, nous avons fait place à des jeunes entre 8 et 14 ans qui étaient là pour la semaine lors du camp de jour de voile. Ces jeunes étaient pour la plupart familiers avec la voile et ont pu s'entraîner toute la semaine en vue de la régates de qualification régionale pour les Jeux du Québec de 2023 qui a eu lieu au dernier jour du camp.

Voile mobile a fini sa saison en beauté au Saguenay avec des camps de jours de voile offerts aux municipalités de Saint-Félix-d'Otis et de Ferland-et-Boilleau. Deux lieux magnifiques qui offrent des plans d'eau géniaux pour naviguer à la voile.

VOILE ADAPTÉE

Le leadership en développement de la voile adapté au Québec est assuré de main de maître par l'Association québécoise de voile adaptée (AQVA).

Nos moyens sont limités pour les soutenir, mais nous sommes heureux de souligner leur travail et de collaborer à leurs projets dans la mesure de nos moyens. L'embauche d'une permanence à la direction générale leur assure une meilleure pérennité et plutôt qu'un comité bénévole, ce sont maintenant les employés de nos deux organisations qui collaborent pour faire avancer les enjeux communs.

Nous invitons tous nos membres à considérer d'élargir leur offre de services afin de permettre la pratique de la voile à des clientèles avec des capacités limitées sur leur site et dans leurs programmes.



Après deux années largement impactées par la crise sanitaire de la COVID-19, l'année 2022 s'annonçait plus sereine mais toujours bien remplie. Dès le début de l'année, les inscriptions ont commencé à entrer à une bonne cadence. En effet, tous les candidats instructeurs qui avaient été forcés de laisser leur projet en suspens du fait de la pandémie ont repris contact avec nous pour finaliser leur certification. C'est donc une cohorte historique qui s'annonçait cette année, surtout en voile croisière.

Au moment de planifier la saison de formation 2022, Omicron faisait rage et l'ombre de la pandémie continuant de rôder et de semer son lot d'incertitudes, l'équipe de formation de Voile Québec a décidé de maintenir pour une saison supplémentaire l'organisation alternative spéciale COVID basée sur des groupes plus petits avec un nombre plus important de stages.

VOILE DÉRIVEUR

Type de formation	Nombre de stages total	Nombre de participants total
Cours fondamental	5	55
Cours pratique VoileCAN 1-2	5	38
Cours pratique VoileCAN 3-4	1	4
Cours pratique VoileCAN 5-6	0	0
Cours d'animateur de voile	6	27
Cours de sécurité nautique	8	62
Stage de perfectionnement	1	6
Stage de planche à voile	1	2

Du côté de la formation des instructeurs en voile dériveur, l'équipe de Voile Québec est maintenant bien rodée. Laurence Pagé, instructrice et LF d'expérience ayant rejoint les rangs de la permanence de Voile Québec, apporte à Pauline un soutien exceptionnel dans la préparation des stages et leur animation. À elle seule, elle a donné un total de 10 stages et 8 évaluations. Au-delà de cette belle performance, cela soulève un enjeu important pour Voile Québec. Le fort besoin de relève pour les LF. Qui sont ces fameux LF (« Learning-Facilitator » ou « facilitateurs d'apprentissage ») ? Ils sont une douzaine au Québec et sont chargés de former les futurs instructeurs dériveurs de la province. Ils consacrent une fin de semaine par année ou tout leur printemps/été à cette belle mission, selon leurs disponibilités et les besoins. Impliqués, proactifs, passionnés et débordants d'idées créatives pour transmettre leur passion aux futurs instructeurs du Québec, ils sont ceux sans qui la voile dériveur au Québec ne pourrait pas exister, pas comme on la connaît du moins. Pour celles et ceux qui voudraient rejoindre cette belle équipe, ce n'est pas si compliqué : il suffit d'être au minimum instructeur VoileCAN 3-4 et surtout d'être passionné et d'avoir envie de développer la voile à travers le pays. Ensuite, contactez-nous et on vous expliquera la suite.



Revenons-en à notre année 2022. Cette année encore, c'est au Club de voile de Drummondville que le bal s'est ouvert, dès le 14 mai, avec un stage de perfectionnement animé pour la première fois par Francis Charland, instructeur de niveau VoileCAN 3-4. S'en sont suivies plus de sept autres semaines de formation, aux quatre coins de la province.

Au total, ce sont près de 30 animateurs de voile et 44 instructeurs qui ont été formés lors de 14 stages pratiques, incluant un stage d'instructeur de planche à voile, formation qui a été remise au programme après une trop longue absence.

Le Rendez-vous des instructeurs dériveur

La saison de formation s'est conclue à l'automne avec le Rendez-vous annuel des instructeurs en voile dériveur. Il s'est déroulé le samedi 24 septembre et a rassemblé plus d'une vingtaine de participants. Les quatre conférences à l'horaire traitaient de la mise à jour des programmes VoileCAN, de l'entraînement des abdominaux pour la voile (animé par Laurence Pagé), de météo avancée (animé par Gilles Pagé) et d'entretien pour moteur hors-bord (animé par Denis Valiquette). Les participants ont également profité de la météo clémente pour faire une dernière sortie de voile avec l'équipement de Voile mobile, qui s'était déplacée pour l'occasion.



Voilà la voile



Voilà la voile est un livre d'introduction à la voile légère édité par Voile Québec la première fois dans les années 80. En 2021, une subvention visant entre autres à développer des outils didactiques pour la pratique de la voile a permis de rassembler les fonds nécessaires pour revisiter le manuel et l'amener au goût du jour.

L'impression du livre ayant été complétée en 2022, c'est avec fierté que les écoles du Québec et du Canada francophone peuvent à nouveau se procurer un manuel d'introduction à la voile 100 % québécois.

VOILE CROISIÈRE

Type de formation	Nombre de stages total	Nombre de participants total
Atelier pédagogique	1	21
Épreuve embarquée pour instructeurs IVQ	1	7
Épreuve embarquée instructeurs élémentaire	1	22
Épreuve embarquée instructeurs intermédiaire	1	5
Épreuve embarquée instructeurs avancé	1	2
Épreuve embarquée instructeurs catamaran	1	3
Stage de formation nouveaux IE	1	3

L'année dernière, notre rapport annuel annonçait fièrement une année record avec un nombre jamais atteint d'instructeurs certifiés. Et bien, ce record n'aura pas mis longtemps à être battu car cette année ce n'est pas 37 instructeurs qui ont été certifiés mais 39. Record battu donc avec une nouvelle année de « rattrapage » pour tous les candidats instructeurs qui avaient mis leur projet sur pause ces deux dernières années et qui se sont précipités sur le formulaire d'inscription dès le début du mois de janvier pour finaliser leur rêve et enfin devenir instructeur de voile.

Cette année aura également été tristement marquée par le décès de notre ami Guy Boulanger. Instructeur depuis près de 30 ans, instructeur-évaluateur depuis 10 ans, Guy avait à cœur de partager sa passion avec le plus grand nombre. Il a d'ailleurs contribué à la formation de dizaines d'instructeurs enseignants aujourd'hui à travers la province. Le décès de Guy, au-delà de la tristesse, nous a également laissés dans un certain désarroi. Guy était très impliqué dans le parcours d'accréditation des nouveaux instructeurs et s'était engagé à donner 5 épreuves embarquées en 2022. C'est donc tout le calendrier du printemps qu'il a fallu retravailler.

C'est un véritable travail d'équipe qui nous a permis de trouver des solutions. D'abord une idée : « et si, au lieu de 5 épreuves embarquées élémentaires, on en faisait une seule, mais une grosse ? » (Heureusement, les restrictions sanitaires étaient alors levées et les précautions envisagées à l'hiver non nécessaires.) Ensuite, il y a eu le soutien infailible de nos écoles partenaires qui se sont démenées pour trouver des bateaux et les convoyer pour qu'ils soient tous à Longueuil à la bonne date. Il y a aussi la légendaire flexibilité des IE qui ont remué ciel et terre pour se rendre disponibles et pour réinventer une épreuve embarquée taille XXL avec tous les défis logistiques que cela impliquait. Notre équipe d'IE se constituait de Normand et Claire, épaulés de nos trois nouveaux IE en cours de certification (Pierre Harel, Robert Corbeil et André Carrier) et rejoints par Dan Cloutier, venu tout spécialement de Nouvelle-Écosse pour nous prêter main forte. Enfin, il y a eu la bienveillance de nos candidats. Pas un ne s'est plaint du changement de date même si cela a parfois eu des répercussions sur leurs agendas personnels. Tous ont répondu présents et sont arrivés pleins de bonne humeur et d'envie. Quelle belle fin de semaine ça a été ! La météo s'était elle aussi rangée de notre côté et nous gardons tous un beau souvenir de cette fin de semaine.



Une fois les instructeurs élémentaires accrédités, le plus gros était fait. Il restait les 7 instructeurs IVQ qui ont été formés et certifiés à Beauharnois au mois de juin et 1 instructeur intermédiaire certifié au mois de mai à Lévis. À cela s'ajoute une session en septembre qui s'est déroulée en Gaspésie et qui a permis la certification de 2 nouveaux instructeurs avancés et 3 nouveaux instructeurs catamaran, grande nouveauté cette année.

En effet, nous n'étions pas en mesure de former des instructeurs catamaran au Québec en l'absence d'IE accrédité par Voile Canada pour cela. Face à une demande grandissante, nous avons donc remédié au problème. Nous avons maintenant un IE accrédité pour certifier des instructeurs catamaran et un programme en français validé par Voile Canada. Nous offrirons de nouveau des épreuves embarquées pour futurs instructeurs catamaran en 2023 et les années à venir.

Par conséquent, c'est une nouvelle année record qui s'est terminée aux portes de l'automne avec un total de 39 instructeurs certifiés.

Encore un immense défi relevé grâce au travail d'équipe et à la flexibilité de chacun; nous avons réussi à nous jouer des embûches et mener notre mission à bien. Alors un grand bravo et bienvenue dans cette belle aventure à nos 39 nouveaux instructeurs de voile croisière. Et surtout un immense merci à nos instructeurs-évaluateurs et à nos écoles partenaires pour leur précieuse collaboration.

Congrès annuel des instructeurs croisière

Le congrès annuel des instructeurs croisière s'est déroulé à la Maison du Loisir et du Sport au début novembre. Avec l'équipement technologique qui est accessible à nos nouveaux bureaux, l'événement était accessible en mode hybride pour les participants qui n'avaient pas la chance de pouvoir se déplacer à Montréal. Grandement apprécié par nos instructeurs, nous avons eu 64 participants, dont 19 qui ont suivi le congrès à distance. Toute notre équipe y était présente pour orchestrer le déroulement de la journée.

Avec le nouveau processus de recertification Voile Canada qui entrainait en vigueur en 2022, la formule du congrès s'est plutôt orientée vers l'accomplissement des activités de formation pour permettre aux instructeurs présents de démarrer leur recertification. Malgré les efforts mis dans la transmission de l'information et dans l'accommodation des différents enjeux de chacun, il y a eu beaucoup de confusion et de mécontentement face à la complexité du processus et à certains volets à accomplir. Comme il y avait beaucoup d'éléments de nouveautés, il va falloir prendre un pas de recul et ré-évaluer notre tir pour le congrès 2023. L'équipe travaillera en étroite collaboration avec le groupe d'instructeurs-évaluateurs et mettra en place un groupe de travail qui inclura des instructeurs de voile pour améliorer le processus tout en respectant les normes de Voile Canada.

Malgré cela, tous étaient heureux de se retrouver en personne pour pouvoir échanger et socialiser.

SURVIE AU LARGE

Type de formation	Nombre de stages total	Nombre de participants total
Cours de Survie au large (SAL)	1	14
Recertification d'instructeurs SAL	1	5

Avec la fin des restrictions sanitaires, nous avons également pu remettre le cours de survie au large à l'horaire cette année. Dès le mois d'avril, nous avons organisé ce cours pour une quinzaine de participants. La piscine du Parc olympique de Montréal offre un cadre de travail idéal et le groupe a beaucoup apprécié son expérience.

Retrouver un cours en présentiel, avec tous les avantages de pouvoir manipuler des équipements (balises, longues, équipements de radeaux de sécurité, etc.) a permis au groupe de bénéficier de la meilleure expérience possible pour ce cours.

Une cohorte d'instructeurs a aussi eu la chance de suivre une session de recertification à Vancouver du 15 au 19 octobre.

RÉGIE DE COURSE

Type de formation	Nombre de sessions total	Nombre de participants total
Scénarios (FR)	4	26
Scénarios (EN)	4	40
Officiel de club	2	22

Le format en ligne des différentes formations de juges et d'officiels s'est poursuivi au printemps 2022, mais c'était également le retour des formations en présentiel avec une première activité au Yacht Club de Beaconsfield qui a accueilli la formation d'officiels de club. Les formations ont été animées principalement par les formateurs Madeleine Palfreeman, Joe Jospe et David Pelling. Nous impliquons également d'autres formateurs et aspirant formateurs afin de bâtir une relève. Cela vous intéresse ? Faites-nous signe.

Dans le même objectif de bâtir une relève, la Fédération mettra de l'avant un programme visant à accroître les connaissances des entraîneurs sur la régie de course.

CROISIÈRE ET PLAISANCE RÉCRÉATIVE

La plaisance et la voile récréative sont par définition des activités non encadrées. À ce titre, le lien avec les pratiquants n'est pas aussi direct, sauf pour ceux qui choisissent de devenir membres individuels ou de s'impliquer au sein du réseau. Malgré cela, une large part de nos activités les touche directement, surtout en ce qui concerne la représentation que nous faisons en leur nom auprès des instances gouvernementales, ainsi que l'information que nous mettons à leur disposition pour qu'ils puissent faire des choix judicieux quand des opportunités de naviguer s'offrent à eux.

Volet Plein air

Le gouvernement québécois a pris une position claire visant à soutenir les organismes nationaux de plein air afin de nous permettre de jouer un rôle structurant dans le développement des infrastructures et de leur gestion.

Cette initiative a donné naissance il y a quelques années au Réseau plein air Québec (RPAQ) qui regroupe 11 fédérations de plein air, dont la voile. Ensemble, nous avons identifié des enjeux communs et obtenus du soutien de la part du ministère pour nous aider à aborder ces enjeux.

À ce titre, nous nous sommes qualifiés pour le financement de trois projets dans le but de soutenir le développement de la voile comme activité de plein air :

- un mandat de développement d'un réseau national,
- un mandat de production d'un Guide de pratique et d'encadrement sécuritaire pour les activités de voile légère et de voile croisière,
- un projet visant le géoréférencement des sites de pratique.

Réseau national de plein air

Ce projet nous permettra de concrétiser notre vision d'un programme de reconnaissance des acteurs du milieu et des gestionnaires de sites qui, de par leur conformité à un cadre, assurent la qualité et la sécurité de la pratique de la voile.

Guide de pratique et d'encadrement sécuritaire pour les activités de voile légère et de voile croisière

Voile Québec fait partie du regroupement de membres du Réseau plein air Québec (RPAQ) qui a appuyé le projet de mise à jour du Guide de pratique et d'encadrement sécuritaire d'activités de plein air, rédigé dans sa version initiale en 2005 par six fédérations membres du Conseil québécois du loisir (CQL). C'est donc à la fin de 2021 qu'a été lancée l'idée d'un guide incluant toutes les disciplines de plein air reconnues, accessibles, ludiques et récoltant l'adhésion des parties prenantes de l'écosystème du plein air. Ayant récemment mis à jour notre règlement de sécurité dans le cadre de la Loi sur la sécurité dans les sports (LSS), Voile Québec croit que le guide offrira des informations nécessaires et complémentaires au Règlement de sécurité, principalement en ce qui a trait à la pratique de la voile dans un contexte de loisir. À la fin de l'été 2022, nous avons reçu la confirmation de soutien financier du Ministère afin d'élaborer un Guide de pratique et d'encadrement sécuritaire de la pratique de la voile selon le cadre établi par Réseau plein air

Québec, en collaboration avec les acteurs du milieu et les autres fédérations de plein air pour réunir des pratiques communes de façon uniforme.

Projet de géoréférencement

Dans une perspective de pérennisation des sentiers et des lieux de pratique de loisir et de plein air, Voile Québec s'est vu octroyer un soutien financier sur quatre ans de la part du ministère de l'Éducation du Québec (MEQ) qui vise à recenser les lieux de pratique du plein air au Québec.

Afin de répondre au besoin de géoréférencement du MEQ et de bonifier son investissement, Voile Québec s'est joint aux autres fédérations d'activités nautiques non motorisées (Canot Kayak Québec, Eau Vive Québec et Kite Québec), pour créer une équipe géomatique nautique. Le mandat de cette équipe est de faire avancer le projet de géoréférencement en fonction des attentes du ministère, tout en comblant les besoins de chaque discipline.

Ainsi, nous avons embauché Nesrine Bouabdallah, une géomaticienne d'expérience qui prend le relais de Josiane Rivet, et ce faisant nous avons acquis les services d'une équipe de quatre géomaticiens avec des compétences complémentaires et un chef d'équipe exemplaire (merci, Jean-François Milot !).

Cette équipe nautique travaille avec l'ensemble des onze fédérations de plein air dans le but de développer des produits cartographiques tels des cartes interactives qui permettront aux utilisateurs de questionner la base de données qui recensera non seulement l'ensemble des clubs et des écoles de voile membres de la Fédération, mais également les sites d'accès aux principaux plans d'eau. Cette carte offrira à la clientèle une référence visuelle pour trouver facilement un service au Québec.

Les projets pour la prochaine année :

- un sondage (ArcGIS Survey 123) auprès des clubs et des écoles de voile afin de peupler la base de données permettant de fabriquer la carte interactive;
- une collecte d'autres informations géospatiales comme la bathymétrie pour remplir la couche « mouillages » et produire le fond de carte;
- des relevés terrain pour compléter, valider et uniformiser l'information disponible.

REPRÉSENTATION GOUVERNEMENTALE

Afin d'assurer son mandat de représentation de ses membres-plaisanciers, la FVQ siège à plusieurs tables de concertation, comités et groupes de travail, tant au niveau de Transports Canada que du ministère des Transports du Québec.

Volet Navigation et sécurité nautique

- Conseil consultatif régional sur la navigation de plaisance (CCRNP)
- Comité de concertation Navigation (CCN)
- Groupe de travail sur la navigation de plaisance durable du Service du transport maritime et de la mise en valeur du Saint-Laurent du ministère des Transports du Québec

La présence d'André M. Benoît à ces tables est un atout majeur pour nous tous. Merci André !



Courses amicales, introduction à la compétition ou haute performance, la voile est une discipline sportive présente à tous les niveaux des circuits de compétitions. Au Québec, les clubs jouent un rôle clé dans la tenue d'événements et ils ont démontré à maintes reprises leur capacité d'organiser des régates de qualité.

Le rôle de la fédération par rapport à la compétition se joue à plusieurs niveaux : coordination du circuit de régates juniors (Circuit du Québec et Jeux du Québec), formation et accréditation des juges et officiels, sélection et préparation des athlètes pour les Jeux du Canada et coordination des activités de l'Équipe du Québec, soutien technique et financier obtenu du ministère pour les clubs hôtes d'événements nationaux et internationaux, homologation du calendrier d'événements, etc.

C'est Caroline de Alcala et Florence Lastreto qui coordonnaient ces activités dont l'orientation est présentée dans notre plan stratégique : Cap sur 2023 et dans notre modèle de développement de l'athlète. Suite au départ de Florence, Nicolas Tosi a rejoint notre équipe en septembre et amène une nouvelle touche de fraîcheur aux programmes.



COMPÉTITION

L'année 2022 fut forte en émotions du côté des compétitions ! Elle a commencé doucement avec l'annulation d'une bonne partie des activités d'hiver jusqu'en mars, puis a démarré en force à partir d'avril où des athlètes nous ont représentés avec détermination à travers l'Europe. En mai et juin se succédèrent différents camps, tels que la clinique Citron pour Optimists, le camp de kite de l'Équipe nationale et le camp de préparation au Championnat nord-américain ILCA. Pour la saison forte des compétitions, en juillet et août, nous avons pu assister au retour du Circuit du Québec ainsi qu'à Sail Central. Nos athlètes nous ont également bien représentés sur les régates d'envergure nationale telles que les différents CORK, FORK et championnat canadien. Plusieurs de nos athlètes ont participé, tout au long de l'année, à des régates internationales, telles que des Championnats du monde, des Championnats nord-américains, des Coupes du monde et des Championnats d'Europe.

En hiver 2022, les athlètes de l'Équipe du Québec ont eu l'opportunité de travailler de plus en plus avec des spécialistes en soin médico-sportif qui connaissent les réalités de la voile. Ce furent 3 séances de groupe en nutrition et 2 en préparation mentale qui leur ont été offertes en plus de nos 2 séances de tests physiques. De plus, lors de l'hiver, 6 journées de snowkite/wing et une conférence avec Coralie Vittecoq, membre de l'Équipe canadienne en Développement, leur ont été proposées.



L'été 2022 était la saison de qualification des régions en vue des Jeux du Québec de 2023 à Rimouski. En tout, ce sont plus d'une douzaine régions qui se sont assurées une représentation sur les eaux du Bas-Saint-Laurent l'été prochain.

L'un des points culminants de l'été fut les Jeux du Canada qui ont eu lieu à Niagara-on-the-Lake du 14 au 21 août, encadrés par Caroline de Alcalá et Hugo Morin.

La saison s'est terminée en beauté avec le Camp des YOTS, organisé au Royal St-Lawrence Yacht Club, avec la participation de 30 athlètes de relève en ILCA 4, 6 et 7, en 29er et en Formula kite, ainsi que la présence d'une quinzaine d'entraîneurs et d'invités surprises, tels que Marie Gendron, entre autres ancienne directrice technique chez Voile Canada, Noah Ferrarotto, ancien membre de l'Équipe du Québec, membre de l'Équipe de Voile de McGill et de l'Équipe « Rafale » de l'ÉTS, Jérôme Bastien, ancien membre de l'Équipe du Québec de cyclisme, kinésologue et sélectionné pour représenter le Canada au Championnat du monde de triathlon 2023 et notre panel d'athlètes des Jeux du Canada qui ont partagé leurs expériences et répondu aux questions.

Nos athlètes québécois ont eu de magnifiques résultats dans les régates suivantes et plus encore :

- Mémorial Ian Bruce à Beaconsfield;
- Try à Pointe-Claire;
- Fruitcup à Hudson;
- FORK et la semaine du foil à Kingston;
- Championnats canadiens ILCA et Skiff à Kingston;
- CORK et les championnats junior et senior de Voile Canada;
- C-cool à Vaudreuil;
- Fall CORK à Kingston;
- Festivoile à Gatineau;
- Divers athlètes québécois ont participé à des régates internationales, tels les Championnat nord-américain et européen, coupes du monde et Jeux olympiques.



Nous avons mis sur pieds et réalisé des entraînements et des camps de qualité, tels que :

- 2 camps de Tests physiques;
- Camp de Formula kite;
- YOTS Québec;
- 6 jours de snowkite et snowing;
- Entraînements prérégate.



Nous pensons pouvoir dire au nom de tout le monde que nous avons eu une super belle année. Nous espérons une année 2023 aussi bien remplie que celle-ci.

Bravo à tous les athlètes québécois pour leurs belles performances, leur amélioration, leur détermination, leur amitié magnifique et leur esprit d'équipe. Nous avons été ravis de voir tout le monde collaborer, autant les parents et les athlètes que les entraîneurs afin d'atteindre les objectifs de chacun.



DÉVELOPPEMENT DE L'EXCELLENCE

Activités de l'Équipe du Québec

En route vers l'Équipe canadienne

En mars 2022, il devait y avoir la sélection pour le CSYS (Canadian Sailing Youth Squad), mais elle a été annulée en raison de la COVID-19.

Fin mai, nous avons organisé un camp d'entraînement national de Formula kite en collaboration avec Voile Canada, leur entraîneur Dan Cunningham et Alain Bolduc comme expert technique. Ce camp, d'une durée de trois jours et basé dans la baie de Valois à Dorval, a réuni plus d'une douzaine d'athlètes.



Début octobre furent organisés au Royal St-Lawrence Yacht Club (RStLYC) les YOTS (Youth Olympic Training Seminar) qui réunissaient la relève des classes ILCA 4, 6 et 7, 29er et kite foil. Les YOTS, camps organisés depuis 4 ans à travers le pays, servent à identifier les athlètes qui seront invités au camp de sélection du CSYS. Voile Canada nous a mandaté pour organiser les YOTS servant à identifier les athlètes québécois. Cette année, ils ont regroupé 30 athlètes parmi les meilleurs du Québec. Lors des YOTS, plusieurs personnes sont venues comme entraîneurs invités à la journée et ont partagé leurs connaissances avec les athlètes lors d'ateliers. Nous avons eu la chance d'accueillir Jérôme Bastien, kinésologue, Noah Ferrarotto, ancien athlète de l'Équipe du Québec et membre de McGill Sailing, Justin Vittecoq, ancien membre de l'Équipe du Québec, Marie Gendron, ex-athlète et ancienne directrice de la haute performance de Voile Canada et Nicolas Tosi, ancien athlète Nacra 17. Pour finir, notre entraîneure Caroline de Alcala a confectionné un souper pour tous en renouant avec son premier métier de cuisinière/chef.

C'est ainsi que 12 de nos meilleurs athlètes juniors se sont fait inviter en novembre à la sélection du CSYS qui aura lieu en Floride en janvier 2023. Six d'entre eux iront nous représenter lors de ce camp en présence de toute l'équipe d'entraîneurs seniors de Voile Canada ainsi que de tous les entraîneurs provinciaux.



Suite au CSYS, notre entraîneure participera au séminaire de haute performance organisé par Voile Canada. Cette rencontre, en vue de 2023-2028, regroupera les entraîneurs provinciaux et nationaux du pays en plus de divers spécialistes.

Notons finalement qu'en 2022, en plus de Coralie Vittecoq (ILCA 6), Michael Brodeur a intégré l'Équipe canadienne de Voile en Développement et plusieurs de nos athlètes de skiff ont continué d'être partenaires d'entraînement aux athlètes de l'Équipe canadienne.

Retour sur les Jeux du Canada 2022

Cette année, comme toutes les années post-olympiques, ont eu lieu les Jeux du Canada qui se sont tenus à Niagara-on-the-lake (ON).



La délégation québécoise était composée d'une athlète en ILCA 6 (Ioa Dinél), d'un athlète en ILCA 7 (Francis Charland), d'un équipage féminin (Julia Capolicchio et Bianca MacHabée) et d'un équipage masculin (Sébastien Hubert et Laurent Tessier) en 29er, la sélection ayant eu lieu fin mai, après les régates de qualifications Icebreaker et Ian Bruce Memorial.

Nos athlètes ont pu se préparer au mieux grâce aux conseils de leurs entraîneurs (Caroline de Alcalá et Hugo Morin). Afin de nous préparer le mieux possible, nous avons organisé des services médico-sportifs de groupe, avec notre nutritionniste Ève Crépeau et notre préparateur mental Jonathan Lasnier. Cela a permis à tous de finaliser notre préparation et notre relation de confiance en vue des Jeux et ainsi à mieux performer.

En amont, lors de l'été 2021 et l'hiver 2022, Ève et Jonathan étaient venus rencontrer les athlètes, en ligne, à terre, mais aussi sur l'eau pour mieux comprendre les réalités de notre sport. Pour une première introduction, ils sont venus lors des YOTS à terre pour une présentation puis sur l'eau. Ensuite, ils sont venus passer 3 h de compétition à Gatineau, sur l'eau, sous la pluie et dans le froid d'octobre, pour mieux connaître la réalité de la compétition et de la météo plus fraîche. Au retour à terre, ils ont fait un groupe de discussion avec les athlètes en lice pour les Jeux du Canada suite à cette deuxième régata de sélection. Grâce aux bonnes relations que nous avons développées, ils ont accepté de travailler avec nous à plus long terme et ont fait un total de 5 séances en ligne avec les athlètes durant l'hiver 2022.



Finalement, notre missionnaire, Stéphane Hamel, termine de compléter l'équipe de soutien pour supporter au mieux notre équipe.

Félicitations à tous les athlètes qui ont magnifiquement bien navigué avec des conditions difficiles, un vent absent, énormément de courant et des orages nous empêchant de naviguer. Après une lutte serrée, l'équipe a ramené deux médailles, l'argent en ILCA, le bronze en 29er féminin et deux 4e positions chez les hommes qui ont mené une bataille sans merci ! L'équipe a aussi ramené plein de souvenirs, d'expériences et d'amitiés.

À l'affût des avancées technologiques

Avec l'aide de financement du gouvernement, nous avons lancé au courant de l'année un projet de développement technologique pour soutenir le développement de l'excellence. Ce projet consiste à créer un simulateur de voile en réalité virtuelle, intégrant un dispositif haptique (tactile) pour faciliter l'entraînement des athlètes.



Très intéressant, ce projet se fait en collaboration avec l'Institut National du Sport du Québec (INSQ) et l'École de technologie supérieure (ÉTS). Pour les athlètes du Québec, il est extrêmement difficile de s'entraîner l'hiver sans être contraint à voyager dans des pays plus chauds. Ceci est très contraignant d'un point de vue budgétaire et scolaire. L'ensemble de l'équipe de la FVQ et des athlètes s'entend pour dire qu'il est primordial de trouver une façon de s'entraîner à la navigation l'hiver au Québec, d'où l'intérêt d'offrir un simulateur de haut niveau aux athlètes.

Après quelques mois de travail avec les étudiants de l'ÉTS, nous avons maintenant une base d'application en réalité virtuelle mise en place avec une modélisation d'un ILCA qui se déplace sur l'eau. Cette application permettra une immersion complète pour l'athlète qui pourra suivre des programmes d'entraînements durant les périodes où il ne peut pas s'entraîner sur l'eau.

Membres de l'Équipe du Québec 2022

Voici les athlètes inscrits au programme de l'Équipe du Québec 2021-2022 :

- Femmes : Adrianna Baird, Marion Lafrance-Berger, Audrey Staples, Julia Capolicchio, Loa Dinél, Olivia Robin, Constance Cassius de Linval, Florence Cassius de Linval, Alexandra Krawczyk et Bianca MacHabée
- Hommes : Cameron Baird, Alec Baird, Francis Charland, Nathan Duffar-Calder, Hunter Hoy, Eric Omielan, Thomas et William Staples, Caillem Austin, Angus Beauregard, James Huynh, Christian Beck, Kyber Lovshin, Kofi Dinél, Thomas Plamondon, Jacob Townsend, Matéo Rivard-Ménégoz et Antonin Rivard-Ménégoz.

Parmi eux, trois athlètes naviguent en Optimist, trois en ILCA 4, cinq en ILCA 6, trois en ILCA 7, un en Waszp, cinq en 49er, cinq en 49er FX, deux en 29er et un en Formula kite.

S'ajoute à cette liste Coralie Vittecoq, athlète Excellence en ILCA 6 et Michael Brodeur en Formula kite, tous deux de l'Équipe canadienne.

Le programme Sport-Études offert au CVDM est sur pause pour l'année scolaire 2021-2022.

Voici les athlètes inscrits au programme de l'Équipe du Québec 2022-2023 :

- Femmes : Adrianna Baird et Loa Dinél
- Hommes : Francis Charland, Hunter Hoy, Thomas et William Staples, Jacob Townsend, Caillem Austin, James Huynh, Loïc Menier, Cédrik Dumais, Kofi et Akio Dinél.

Parmi eux, il y en a un en ILCA 4, quatre en ILCA 6, trois en ILCA 7, un en 49er FX, trois en 49er, un en Formula kite.

S'ajoute à cette liste Coralie Vittecoq, athlète Excellence en ILCA 6 et Michael Brodeur en Formula kite, tous deux de l'Équipe canadienne.

Le programme Sport-Études offert au CVDM compte par ailleurs un athlète pour la session 2022-2023, soit Loïc Menier.

Vous trouverez tous les détails concernant le programme de l'Équipe du Québec, les critères d'identification Élite/Relève et le modèle de développement de l'athlète sur voile.qc.ca.

Résultats 2022

Voici un survol du niveau d'activité et de performance des athlètes québécois :

Nom de la régate	Nb. Québécois	Résultat
Ian Bruce Memorial, BYC (QC), 28-29 mai	32 participants	Top ILCA 7 et top 3 overall: 1. Raphael Hébert (ON) 2. Francis Charland 3. Kyber Lovshin Top ILCA 6: 1. Jacob Townsend (9/32) 2. Malcolm McGillivray (ON) (10/32) 3. Adam Cotton (12/32)
ILCA MidWinters east, Clearwater (FL), 10-14 mars	1 Québécois en ILCA 4 3 Québécois(es) ILCA 6	ILCA 4 : Carlos Charabati (2/50) Meilleur Québécois ILCA 6 : Cailem Austin (12/122)
Championnats nord-américains	4 Québécois(es) ILCA 4 12 Québécois(es) ILCA 6 7 Québécois en ILCA 7 1 Québécois en Optimist	Meilleur ILCA 4 Québécois : Carlos Charabati (6/32) Meilleur ILCA 6 Québécois : Coralie Vittecoq (5/118) Meilleur ILCA 7 Québécois : Francis Charland (24/49) Optimist Québécois : Alexandre Absi (93/155)
Championnat du monde	Great grand master: 1 ILCA 7 Senior : 1 Québécois Formula foil 1 équipage Nacra 17 1 athlète 49er FX 2 équipages 49er 1 Québécois ILCA 6 Junior : 1 ILCA 7 U21 1 Québécois ILCA 6 youth 2 équipage 49er FX U23 1 équipage 49er U23 1 Québécoise Topper 5	ILCA 7 : Philippe Dormoy (10/18) Formula foil : Michael Brodeur (70/92) Nacra 17 : Nicolas Tosi/Zoe Roosen (33/34) 49er FX : Adrianna Baird (36/36) Meilleur 49er québécois : Thomas et William Staples (59/65) ILCA 6: Coralie Vittecoq (54/85) ILCA 7 U21 : Kofi Dinel (154/158) Meilleur Québécois ILCA 6 youth : Cailem Austin (77/156) Meilleure Québécoise 49er FX U23 Adrianna Baird (28/52) 49er U23 : Thomas et William Staples (20/68) Topper 5 : Michaela Capolicchio (110/144)
Championnat européen	Sénior : 1 équipage 49er U21 : 2 Québécois en ILCA 7	49er : Thomas et William Staples (74/93) Meilleur ILCA 7 : Francis Charland (101/110)
Championnats canadiens	4 équipages en 29er 21 Optimist québécois	Meilleur 29er québécois : Sébastien Hubert et Laurent Tessier (7/15) Meilleur Optimist québécois : Justin Amyot (12/100)
Coupe du monde	Kieler Woche : 1 Québécoise ILCA 6 1 équipage 49er Semaine olympique française : 1 Québécoise ILCA 6 2 Québécois ILCA 7	ILCA6 : Coralie Vittecoq (26/42) 49er : Thomas et William Staples (64/91) ILCA 6: Coralie Vittecoq (50/65) Meilleur québécois ILCA 7 :



	<p>Princesa Sofia :</p> <p>1 équipage 49erFX 1 équipage 49er 1 Québécois en ILCA 6 1 équipage Nacra 17</p> <p>US Open Sailing Series Clearwater: 1 Québécoise ILCA 6</p> <p>US Open Sailing Series Ft. Lauderdale: 1 Québécoise ILCA 6</p> <p>US Open Sailing Series Miami: 2 équipages en 49erFX 2 équipages en 49er</p>	<p>Francis Charland (121/129) 49er FX : Audrey Staples et Marion Lafrance-Berger (48/56) 49er : Thomas et William Staples (62/78) ILCA 6 : Coralie Vittecoq (47/89) Nacra 17 : Nicolas Tosi et Zoe Roosen (36/38) ILCA 6 : Coralie Vittecoq (3/80)</p> <p>ILCA 6 : Coralie Vittecoq (6/62)</p> <p>Meilleures 49erFX québécoises : Audrey Staples et Marion Lafrance-Berger (3/9) Meilleurs 49er québécois : Thomas et William Staples (4/10)</p>
CORK International, Kingston (ON)	<p>27 Optimist Québécois 8 ILCA 4 Québécois 19 ILCA 6 Québécois 8 420 Québécois 4 29er Québécois</p>	<p>Meilleur Optimist Québécois : Benjamin Port-Louis (26/110) Meilleur ILCA 4 Québécois : Saskia Van Hell (7/27) Meilleur ILCA 6 Québécois : Jacob Townsend (4/118) Meilleur 420 Québécois : Cedric Chinn et Olivia Missonnier (12/72) Meilleurs 29er Québécois : Sébastien Hubert et Laurent Tessier (8/18)</p>
CORK OCR, Kingston (ON)	<p>1 ½ 49er Québécois 1 ILCA 6 Québécoise 2 ILCA 7 Québécois 3 Formula Kite Québécois</p>	<p>Meilleur 49er Québécois : Hunter Hoy (5/7) ILCA 6: Coralie Vittecoq (3/7) Meilleur ILCA 7 Québécois : Caillem Austin (4/10) Meilleur Formula Kite Québécois : Michael Brodeur (2/14)</p>
Jeux du Canada, Niagara-on-the-Lake (ON), 14-21 août	<p>1 ILCA 7 Québécois 1 ILCA 6 Québécoise 1 29er féminin 1 29er masculin</p>	<p>ILCA 7 : Francis Charland (4/9) ILCA 6 : Loa Dinél (2/9) 29er féminin : Julia Capolicchio et Bianca MacHabée (3/7) 29er masculin : Sébastien Hubert et Laurent Tessier (4/7)</p>

Rapport de l'auditeur indépendant et États financiers

Nous vous présentons le rapport de l'auditeur indépendant et vous invitons à prendre connaissance des états financiers 2022 disponibles sur voile.qc.ca



Rapport de l'auditeur indépendant

Aux administrateurs de La Fédération de la Voile du Québec Inc.

Opinion

Nous avons effectué l'audit des états financiers ci-joints de La Fédération de la Voile du Québec Inc. (« la fédération »), qui comprennent le bilan au 31 octobre 2022 et les états des résultats, de l'évolution de l'actif net et des flux de trésorerie pour l'exercice terminé à cette date, ainsi que les notes complémentaires, y compris le résumé des principales méthodes comptables.

À notre avis, les états financiers ci-joints donnent, dans tous leurs aspects significatifs, une image fidèle de la situation financière de la fédération au 31 octobre 2022, ainsi que de ses résultats de ses activités et de ses flux de trésorerie pour l'exercice terminé à cette date, conformément aux normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif.

Fondement de l'opinion

Nous avons effectué notre audit conformément aux normes d'audit généralement reconnues du Canada. Les responsabilités qui nous incombent en vertu de ces normes sont plus amplement décrites dans la section « Responsabilités de l'auditeur à l'égard de l'audit des états financiers » du présent rapport. Nous sommes indépendants de la fédération conformément aux règles de déontologie qui s'appliquent à notre audit des états financiers au Canada et nous nous sommes acquittés des autres responsabilités déontologiques qui nous incombent selon ces règles. Nous estimons que les éléments probants que nous avons obtenus sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion d'audit.

Responsabilité de la direction et des responsables de la gouvernance à l'égard des états financiers

La direction est responsable de la préparation et de la présentation fidèle de ces états financiers conformément aux normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif, ainsi que du contrôle interne qu'elle considère comme nécessaire pour permettre la préparation d'états financiers exempts d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs.

Lors de la préparation des états financiers, c'est à la direction qu'il incombe d'évaluer la capacité de la fédération à poursuivre son exploitation, de communiquer, le cas échéant, les questions relatives à la continuité de l'exploitation et d'appliquer le principe comptable de continuité d'exploitation, sauf si la direction a l'intention de liquider la fédération ou de cesser son activité ou si aucune autre solution réaliste ne s'offre à elle.

Il incombe aux responsables de la gouvernance de surveiller le processus d'information financière de la fédération.

Responsabilité de l'auditeur à l'égard de l'audit des états financiers

Nos objectifs sont d'obtenir l'assurance raisonnable que les états financiers pris dans leur ensemble sont exempts d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs, et de délivrer un rapport de l'auditeur contenant notre opinion. L'assurance raisonnable correspond à un niveau élevé d'assurance, qui ne garantit toutefois pas qu'un audit réalisé conformément aux normes d'audit généralement reconnues du Canada permettra toujours de détecter toute anomalie significative qui pourrait exister. Les anomalies peuvent résulter de fraudes ou d'erreurs et elles sont considérées comme significatives lorsqu'il est raisonnable de s'attendre à ce que, individuellement ou collectivement, elles puissent influencer sur les décisions économiques que les utilisateurs des états financiers prennent en se fondant sur ceux-ci.

Dans le cadre d'un audit réalisé conformément aux normes d'audit généralement reconnues du Canada, nous exerçons notre jugement professionnel et faisons preuve d'esprit critique tout au long de cet audit. En outre :

*Nous identifions et évaluons les risques que les états financiers comportent des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs, concevons et mettons en œuvre des procédures d'audit en réponse à ces risques, et réunissons des éléments probants suffisants et appropriés pour fonder notre opinion. Le risque de non-détection d'une anomalie significative résultant d'une fraude est plus élevé que celui d'une anomalie significative résultant d'une erreur, car la fraude peut impliquer la collusion, la falsification, les omissions volontaires, les fausses déclarations ou le contournement du contrôle interne;

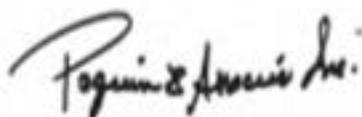
*Nous acquérons une compréhension des éléments du contrôle interne pertinents pour l'audit afin de concevoir des procédures d'audit appropriées dans les circonstances, et non dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité du contrôle interne de la fédération;

*Nous apprécions le caractère approprié des méthodes comptables retenues et le caractère raisonnable des estimations comptables faites par la direction, de même que des informations y afférentes fournies par cette dernière;

*Nous tirons une conclusion quant au caractère approprié de l'utilisation par la direction du principe comptable de continuité d'exploitation et, selon les éléments probants obtenus, quant à l'existence ou non d'une incertitude significative liée à des événements ou situations susceptibles de jeter un doute important sur la capacité de la fédération à poursuivre son exploitation. Si nous concluons à l'existence d'une incertitude significative, nous sommes tenus d'attirer l'attention des lecteurs de notre rapport sur les informations fournies dans les états financiers au sujet de cette incertitude ou, si ces informations ne sont pas adéquates, d'exprimer une opinion modifiée. Nos conclusions s'appuient sur les éléments probants obtenus jusqu'à la date de notre rapport. Des événements ou situations futurs pourraient par ailleurs amener la fédération à cesser son exploitation;

*Nous évaluons la présentation d'ensemble, la structure et le contenu des états financiers, y compris les informations fournies dans les notes, et apprécions si les états financiers représentent les opérations et événements sous-jacents d'une manière propre à donner une image fidèle;

*Nous communiquons aux responsables de la gouvernance notamment l'étendue et le calendrier prévus des travaux d'audit et nos constatations importantes, y compris toute déficience importante du contrôle interne que nous aurions relevée au cours de notre audit.



Société de comptables professionnels agréés

Montréal, le 13 février 2023

* Par CPA auditeur permis de comptabilité publique n° A131162

Remerciements

Au ministère responsable des sports et activités de plein air du gouvernement du Québec.

Au Magazine L'Escale Nautique.

**Aux hôtes de stages de formation et séminaires,
aux organisateurs d'événements internationaux,
nationaux et provinciaux de compétition.**

Aux donateurs de la campagne « Voile Québec, J'embarque ! ».

Aux bénévoles qui donnent généreusement temps et expertise.

**Aux clubs affiliés et à chacun de leurs membres,
aux écoles homologuées, aux entraîneurs, aux instructeurs,
aux membres stagiaires et aux membres individuels,
pour leur soutien au développement de la voile au Québec.**

La version anglaise de ce document est disponible sur demande
English version available upon request

Ce rapport annuel est publié par la Fédération de la voile du Québec, dont le siège social est situé au :
7665, rue Lacordaire, Montréal, QC H1S2A7
Téléphone : (514) 252-3097, Web : www.voile.qc.ca

Décembre 2022, Dépôts légaux : Bibliothèque nationale du Québec, Bibliothèque nationale du Canada.

