

RAPPORT ANNUEL 2020



Table des matières

La voile	1
INTRODUCTION	1
RAPPORT ADMINISTRATIF	1
Gouvernance	1
Plan de navigation en temps de pandémie.....	2
Financement.....	4
Adhésion et services aux membres.....	7
Ressources humaines	7
Communication et promotion.....	9
Base de données.....	10
Un loisir... grisant et accessible	11
VOILE MOBILE.....	11
Une formation... qui vous entraîne	12
VOILE DÉRIVEUR	12
VOILE CROISIÈRE.....	13
SURVIE AU LARGE.....	13
RÉGIE DE COURSE.....	13
Un mode de vie... pour prendre le large	14
CROISIÈRE ET PLAISANCE RÉCRÉATIVE.....	14
REPRÉSENTATION GOUVERNEMENTALE.....	14
Volet Navigation et sécurité nautique.....	14
Volet Plein air	14
Un sport... pour la vie	15
COMPÉTITION.....	15
DÉVELOPPEMENT DE L'EXCELLENCE	15
Activités de l'Équipe du Québec.....	15
Membres de l'Équipe du Québec 2020	16
Résultats 2020	17
Activités de l'Équipe canadienne.....	18
À l'affût des avancées technologiques.....	18
Sécurité et intégrité dans le sport	18
Rapport de l'auditeur indépendant et États financiers	19
Remerciements	21

1970-2020

50 ans

Toujours dans le vent !

*Merci à vous tous qui
avez façonné la
Fédération en
partageant votre
passion!*



La voile

INTRODUCTION

En 2020 la FVQ aura fêté son 50e anniversaire, mais malheureusement nous nous souviendrons surtout de cette année comme étant celle de la pandémie de COVID-19.

Sans aucun doute, la Fédération aura traversé la plus grande tempête de son histoire. Malgré cela, plusieurs bonnes choses se sont produites durant cette crise grâce notamment au plan d'urgence mis en place, à notre habileté à nous adapter à la situation en réorganisant nos méthodes de travail à distance et surtout par la grande collaboration et l'implication non seulement de toutes nos ressources humaines, mais également de celles de notre réseau.

Bien que la situation eût forcé l'annulation de nombreux événements importants au cours de l'année, la voile a eu le privilège de faire partie des sports et activités de plein air à être déconfinés en premier, et ceci pour le plus grand plaisir de tous. Nous sommes d'ailleurs très reconnaissants que la saison de voile se soit déroulée entre deux vagues de propagation du virus, et qu'aucune éclosion n'ait eu lieu dans le domaine de la voile.

Un énorme merci à tous le personnel et les bénévoles de la FVQ ainsi qu'à tous les intervenants des clubs et écoles membres sans qui cette saison, dont on se souviendra tous, n'aurait pu avoir lieu.

RAPPORT ADMINISTRATIF

Gouvernance

Plan stratégique Cap sur 2023

La pandémie de COVID-19 a certes eu un impact significatif sur notre plan de navigation et les balises que nous nous étions fixées de **pérennité, croissance, excellence** ont pris une importance particulière dans nos prises de décision.

Pour un rappel de nos balises et de notre plan de navigation, nous vous invitons à consulter le plan stratégique disponible sur notre site internet.

CAP SUR 2023

PLAN DE DÉVELOPPEMENT DE LA PRATIQUE SPORTIVE

Assurer la
pérennité

Générer la
croissance

Atteindre l'
excellence

Découverte

Initiation

Récréation /
Plaisance

Compétition

Haute
performance

CAP SUR 2023

Nos balises	Assurer la pérennité		Générer la croissance		Atteindre l'excellence	
Notre plan de navigation	Accroître notre financement.	Accroître la qualité et la portée de nos services aux membres institutionnels et à leurs intervenants.	Assurer une présence auprès des plaisanciers et du grand public.	Intervenir auprès des instances gouvernementales et développer des partenariats avec les acteurs du nautisme, du plein air et du sport.	Offrir une plus grande visibilité, accessibilité et notoriété à la voile, à ses acteurs et à la fédération.	Stimuler le développement du réseau de compétition provincial. Développer une structure d'encadrement intégrée des athlètes.

Plan de navigation en temps de pandémie

Notre trajectoire a été déroutée de façon radicale le 16 mars dernier quand nous avons subitement dû fermer nos locaux, adopter le télétravail et annuler toutes les activités en présentiel prévues au calendrier. Cependant, grâce au soutien et à la collaboration de tous, de même qu'à un relâchement des mesures sanitaires pendant la saison estivale, l'année 2020 n'aura pas connu que des points négatifs.

En guise d'introduction, voici un bref survol de l'impact de la crise sanitaire sur les sept priorités identifiées dans notre plan stratégique :

Accroître notre financement

La pandémie n'a pas eu l'impact catastrophique qu'elle aurait pu avoir notamment parce que :

- Notre santé financière nous a permis non seulement de maintenir la majorité de nos services quand la COVID-19 a frappé, mais également de les adapter aux nouvelles réalités auxquelles nous avons dû faire face.
- Plusieurs de nos activités se font à perte ou sans bénéfice financier donc, ne pas les réaliser a peu d'impact budgétaire et nous permet même dans certains cas d'économiser.
- Les deux paliers de gouvernement ont mis en place des mesures d'aide qui nous ont permis de compenser une part du manque à gagner.
- Une majorité de nos membres institutionnels ont maintenu leurs opérations et leur adhésion.
- Une nouvelle initiative philanthropique nous assure une participation au programme Placements Sports.

Continuer d'accroître la qualité et la portée de nos services aux membres institutionnels et à leurs intervenants

C'est dans les tempêtes que les équipages sont mis à l'épreuve : celle du printemps a permis de mettre en lumière les activités de soutien que nous offrons aux intervenants impliqués en voile. Le taux de participation des gestionnaires à nos rencontres a été sans égal et jamais n'avons-nous reçus autant de commentaires positifs quant au soutien et outils que nous avons mis en place pour aider chacun à s'adapter aux nouvelles mesures sanitaires.

Un des grands succès de l'année aura été la mise en place d'une section spécifique à la crise sanitaire où plusieurs outils d'aide à la gestion ont été développés, recensés et mis à la disposition des gestionnaires des sites de voile. Le nombre de visites de cette section du site web a connu des sommets jamais rencontrés par aucune autre section de notre site.

Notons également le fait que nous avons été en mesure d'adapter une majorité des activités de formation et d'accréditation des instructeurs et que Voile Canada a temporairement assoupli les règles de recertification et de préalables.

Grâce à nos cours en ligne, nous avons augmenté la portée de nos formations pour les participants en région.

Stimuler le développement du réseau de compétition provincial.

Malheureusement, cet objectif fait partie de ceux qui ont été le plus durement touchés par la pandémie puisque la majorité des compétitions prévues ont été annulées.

Cependant, nous avons profité du fait que tous étaient confinés et se cherchaient de nouvelles activités pour mettre en place de nouvelles sessions virtuelles en régie de course.

Développer une structure intégrée d'encadrement des athlètes.

Dans un premier temps, le travail des dernières années à ce titre et l'implication des entraîneurs de l'Équipe du Québec a permis la mise en place rapide de plusieurs activités de soutien aux athlètes d'avril à juin (format en ligne).

Dans un deuxième temps, la relance des activités autorisées entre la première et la deuxième vague COVID a permis à la majorité des clubs offrant des programmes d'encadrement aux athlètes de maintenir leur programme sur l'eau.

Bien que tous ont hâte de reprendre les compétitions, les restrictions imposées durant la saison 2020 ont permis aux entraîneurs, athlètes et parents de découvrir des avantages à diminuer le ratio compétition/entraînement et à minimiser les déplacements.

Le plus dur reste cependant à venir en ce qui concerne la mise en place du programme d'encadrement de l'Équipe du Québec, car l'inactivité de cet hiver (2020-2021) nous fera perdre des joueurs tant au niveau des athlètes que des entraîneurs.

Assurer une présence auprès des plaisanciers et du grand public.

Bien que nos activités promotionnelles autres que virtuelles ont toutes été annulées à compter de la mi-mars, la promotion gouvernementale du rôle des fédérations dans la relance des activités sportives et de plein air a permis à certains adeptes de la voile de découvrir ce que nous faisons pour eux dans l'ombre.

De plus, les nouvelles formules d'activités en ligne, comme la Foire virtuelle organisée en novembre, nous permettent de rejoindre de nouvelles clientèles et de diminuer la distance avec les plaisanciers des régions plus éloignées.

Intervenir auprès des instances gouvernementales et développer des partenariats avec les acteurs du nautisme, du plein air et du sport.

La pandémie aura également incité un partenariat encore plus étroit avec plusieurs des réseaux avec lesquels nous travaillons en collaboration. Que ce soit les clubs et écoles de voile; les associations provinciales de voile et Voile Canada; les fédérations sportives et Sports Québec; les organismes de plein air et le Réseau Plein air Québec, ces partenariats ont joué un rôle primordial dans l'élaboration de protocoles et d'outils adaptés au maintien des activités de voile.

Offrir une plus grande visibilité, accessibilité et notoriété à la voile, à ses acteurs et à la fédération.

Autre impact positif d'une crise dont nous nous serions tous bien passé, c'est la transition rapide vers des solutions virtuelles que le télétravail et la distanciation physique nous ont permis (voire forcé) d'accomplir : des projets qui semblaient utopiques en février 2020 comme les stages d'instructeurs en ligne et l'organisation d'une assemblée annuelle en mode virtuel, étaient devenus réalité en mai!

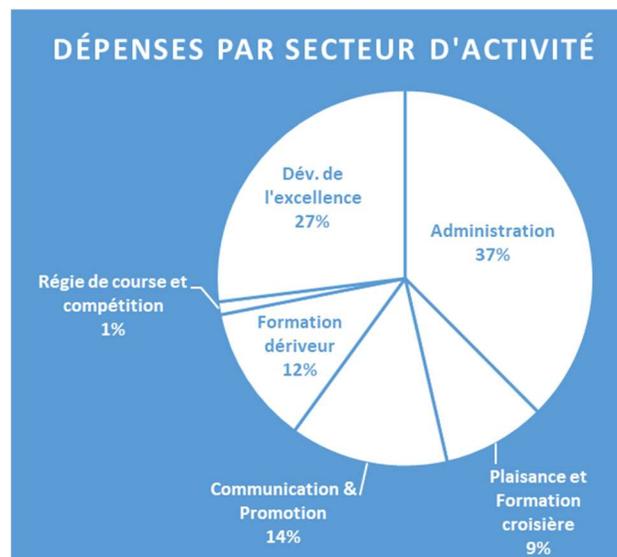
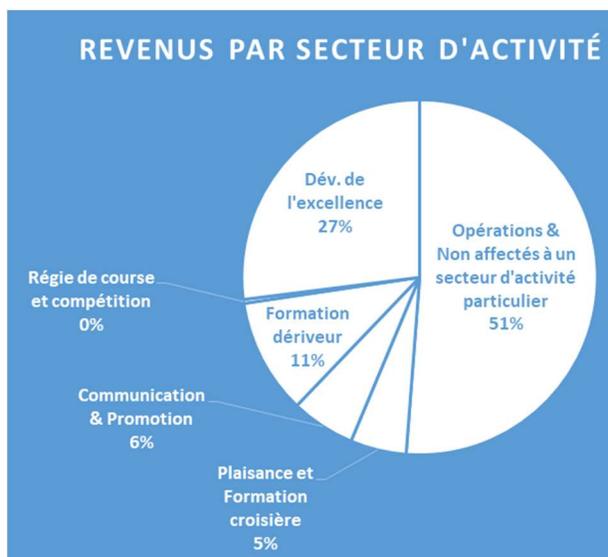
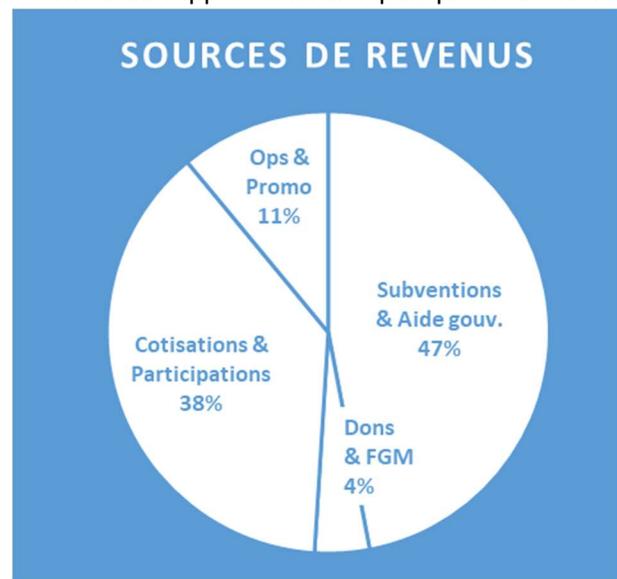
Les plus grandes laissées pour compte auront été les initiatives prévues dans le cadre des célébrations des 50 ans de la Fédération.

Financement

D'entrée de jeu, rappelons que 2019 a été atypique en termes de rapport financier puisque nous avons modifié la date de notre fin d'année qui est passée du 31 mars au 31 octobre. Nous avons donc comptabilisé un cycle financier de 7 mois (avril-octobre) avant d'entamer l'année financière du 1er novembre 2019 au 31 octobre 2020.

Pandémie oblige, notre niveau de revenu lié aux activités a diminué d'environ 30%. Cette baisse a cependant été compensée par des programmes d'aide gouvernemental, comme la subvention salariale d'urgence du gouvernement fédéral.

Au final, nous avons clos l'année financière 2019-2020 avec un budget équilibré se chiffrant à 697 700 \$. La provenance des revenus et l'allocation des charges sont présentés dans les graphiques suivants.



Nous vous invitons à prendre connaissance du *Rapport de l'auditeur indépendant et États financiers 2020* pour plus de détails. Ce document est disponible sur voile.qc.ca

En complément, nous vous présentons un survol des programmes de subvention dont nous bénéficions et grâce auxquels nous sommes en mesure de soutenir tous nos secteurs d'activités.

Soutien COVID-19

Fonds d'urgence COVID-19 (Min. Patrimoine canadien)

Le versement de ce fonds fédéral visant le soutien des fédérations provinciales a été administré par le gouvernement provincial par le biais du Programme de soutien aux fédérations sportives (PSFSQ). Le montant de soutien à la voile représente 25 % de notre soutien annuel au PSFSQ, soit 27 068 \$.

Subvention salariale d'urgence du Canada

Ce programme, offert aux employeurs admissibles qui subissent une baisse de leurs revenus nous a permis de maintenir l'embauche de notre permanence. Les montants à recevoir pour la période se terminant au 31 octobre 2020 sont de l'ordre de 91 800 \$.

Prêt-Subvention Compte d'urgence pour les entreprises canadiennes

Ce soutien, sous forme de prêt garanti nous a permis d'ajouter 40 000 \$ à notre fonds de roulement. De cette somme, 30 000 \$ devront être remboursés d'ici décembre 2022.

Plan de relance en Loisir et Sport (DSLAP)

Ce soutien provincial a été annoncé verbalement en septembre, mais aucune somme n'ayant été confirmée par écrit ou versée au 31 octobre 2020, il n'est pas inclus à nos états financiers 2020.

L'aide sera versée dans le cadre des programmes existants de soutien aux fédérations sportives (PSFSQ et PSDE). Chaque fédération est admissible à recevoir l'équivalent de 60 % de son niveau de soutien annuel ce qui représenterait 117 000 \$ pour la voile.

Volet Sport

Programme de soutien aux fédérations sportives (PSFSQ)

Le PSFSQ sert au soutien de nos opérations et est renouvelable tous les 3 ans. Nous entamons en 2020 un nouveau cycle lors duquel notre niveau de soutien sera à la baisse par rapport au cycle précédent : le manque à gagner est à la hauteur de 10 000 \$/ans. Nous avons donc pu compter sur 108 791 \$ de novembre 2019 à octobre 2020, tandis que notre niveau de soutien annuel à partir du 1er novembre 2020 se chiffre dorénavant à 97 732 \$.

Nous nous classons actuellement au 21e rang sur 58 fédérations admissibles (contre 20e sur 54 au cycle précédent).

Placements Sports

Placements Sports a pour but de bonifier le PSFSQ et est le programme par lequel les dons reçus par la fédération sont admissibles à une subvention d'appariement et les donateurs à un reçu d'impôt. Notre niveau d'appariement jusqu'en 2022 est de 230 %.

Grâce à ce programme, nous avons pu accroître les services offerts à nos membres et lancer de nouveaux programmes tels Voile mobile et la Foire de la voile.

Le programme nous a permis d'amasser pour 29 569 \$ en 2019-2020, ce qui représente un total de 97 577 \$ incluant l'appariement et le fonds de dotation. Rappelons que 20 % des revenus de ce programme sont cédés à la Fondation du Grand Montréal.

Les revenus dégagés de Placements Sports, essentiels pour le maintien de certaines activités, ne sont pas les maximums auxquels nous serions admissibles. Vos dons, vos idées d'activités de financement et vos contacts dans le but d'obtenir des dons corporatifs sont importants et peuvent avoir un impact significatif sur le développement de la voile au Québec.

Voile Québec, J'embarque!

2019-2020 en quelques chiffres :

230 % en subvention d'appariement pour chaque dollar reçu en don.

Un total de 29 569 \$ en dons reçus.

Merci au Fonds Rose des vents, ainsi qu'à nos donateurs corporatifs, Wilson & Lafleur, les Bateaux Topper et Les Bateaux Liberty!

Merci à tous nos donateurs individuels! Vous êtes 66 donateurs à avoir contribué à notre campagne de financement en 2019-2020.

Ensemble, nous mettons du vent dans les voiles de nos jeunes!



Programme de soutien aux événements sportifs (PSES)

Aucun n'ayant eu lieu, nous n'avons pas soumis d'événements en 2020 pour ce programme qui soutient les clubs hôtes d'un événement de niveau canadien ou international.

Notons que le Championnat canadien féminin sur quillard qui devait avoir lieu en 2019 est maintenant reporté à 2021. Conséquemment, la subvention qui s'y rattache est également reportée.

Programme de soutien au développement de l'Excellence (PSDE)

Le PSDE sert au soutien de nos activités de développement de l'Excellence et est renouvelable tous les quatre ans. L'année 2020-2021 est la dernière du cycle 2017-2021. Cela signifie que nous ne connaissons pas les montants qui nous seront alloués à compter du premier avril prochain.

Notre niveau de financement pour l'année en cours sera de 102 430 \$ (contre 107 360 \$ en 2019-2020). La baisse par rapport à l'année précédente est normale et imputable au cycle lié aux Jeux du Canada.

Programme d'accompagnement médico-sportif et en sciences du sport de l'Institut National du Sport du Québec (INS Québec)

Nous recevons du soutien de l'INS pour deux projets distincts, soit la participation à un programme de mentorat (10 000 \$) et pour de l'accompagnement en services médico-sportifs et en sciences du sport pour athlètes identifiés Élite et Relève (3 550 \$). Notons que la majorité des dépenses liées à ces projets est reportée à 2021.

Volet Plein air (Loisir et plaisance)

Programme d'assistance financière aux organismes nationaux de loisir — Volet Soutien aux projets en plein air (PAFONL)

Notre reconnaissance comme organisme de plein air nous donne actuellement accès à du soutien pour la réalisation de deux projets.

Géoréférencement : nous avons reçu 5 000 \$ en 2020 pour l'élaboration d'un projet commun de toutes les fédérations de plein air dans le cadre duquel nous recevrons des sommes importantes au cours des prochaines années pour nous doter d'outils et de ressources en géomatique.

Soutien des centres de voile : nous recevrons 36 000 \$ pour aider au développement des centres de voile et inciter la population à pratiquer la voile. Les retombées de ce projet seront la mise à niveau, le développement et la diffusion d'outils de gestion et la réédition du livre Voilà la voile.

Adhésion et services aux membres

Notre réseau compte plus d'une soixantaine de clubs, écoles et camps de voile. Vous pouvez les découvrir au www.voile.qc.ca

Ressources humaines

Nous pensions avoir tout vu avec les difficultés logistiques des dernières saisons en lien avec les inondations printanières, mais l'équipe s'est encore surpassée en termes de capacité d'adaptation, de créativité, de dévouement et de résilience. À peine quelques jours après l'annonce du confinement, et la réorganisation liée au télétravail, la programmation des activités de formation et de certification reprenait son cours sous une nouvelle forme virtuelle et une nouvelle section du site internet voyait le jour.

Permanence

Tout cela n'aurait pas été possible sans le dévouement de l'équipe permanente composée de Linda Smith au soutien administratif; Florence Lastreto et Pauline Lengaigne à la coordination des programmes; Caroline de Alcalá à la coordination des programmes et l'encadrement des activités de développement de l'excellence et Natalie Matthon à la direction générale.

Se sont également relayées au sein de l'équipe Judith Gendron et Judith Grondin qui ont chacune prêté main-forte à l'équipe pour une période temporaire, de même que Stephen Waldie qui via un partenariat avec le RStLYC s'est momentanément joint à nous.

Un grand merci à eux tous, ainsi qu'à plusieurs contractuels qui se sont greffés à l'équipe de façon ponctuelle pour créer nos contenus virtuels et maintenir nos programmes de formation à flot! Nous aimerions souligner la contribution exceptionnelle de Marc Antoine Brassard qui a à la fois contribué de façon contractuelle et bénévole à la réorganisation des programmes de formation dériveur.

Équipe contractuelle

Formateurs-évaluateurs en voile dériveur

Amélie Beaudoin
Marc-Antoine Brassard
Valérie Cloutier
Carmen Denis
Frédéric Déry
Pierre-Alexandre Doyon
Jessie-Lyne Dubeau
Jean-François Gacougnolle
Adam Gagnon
Alexandre Gareau

Reine Montalibet

Bastien Mony

Paul Ouellette

Laurence Pagé

Paul Place

Stéphane Pouliot

Marie-Paul Simard

Nicolas Tosi

Instructeurs Voile mobile

Liam Mansfield

Ada Santavy

Entraîneurs invités

Julien Brunet

Carmen Denis

Jonathan Ladha

Hugo Morin

Instructeurs Survie au large

Guy Boulanger

Simon DuBois

Claire Lemieux

Gaël Simon

Benoit Villeneuve

Instructeurs évaluateurs en voile croisière

Guy Boulanger
Normand Corbeil
Claire Lemieux

Tony Pattinson
Martine St-Germain
Robert Routhier

Bénévoles

Au plus fort des chambardements du printemps, une collaboration sans précédent entre la permanence de la fédération et les gestionnaires de clubs et écoles s'est établie. Des documents collaboratifs dans lesquels plusieurs travaillaient en même temps ont vu le jour et ont permis à chacun de prendre des décisions éclairées. Nous n'avons pas répertorié ces contributions bénévoles, mais nous souhaitons souligner qu'elles s'ajoutent aux mandats qui ont été réalisés par la quarantaine de bénévoles qui suivent :

Conseil d'administration

Daniel St-Onge, Président
Gilles Tétreault, Vice-président
Yves Léger, Trésorier
Martine St-Germain, Secrétaire
André M. Benoit
Denis Valiquette
Louise Devost
Nicola Mocchiutti
Lauraine Simard

Scott Morgan, C. Candidatures

Rédaction de protocoles

COVID

Équipe du RStLYC
Équipe du CVDM
Gestionnaires des clubs et
écoles de voile

Comité sécurité sur l'eau en temps de COVID

Alexandre Gareau
Jean-François Gacougnolle

Comité formation Dériveur

L'équipe des formateurs

Soutien TI

Michel Boivin

Comité Voile adaptée

Daniel St-Onge, Président
Pierre Richard
René Dallaire

Comité formation Croisière

Claire Lemieux
Gilles Tétreault
Guy Boulanger
Guylain Noël
Martine St-Germain
Normand Corbeil
Pierre Harel
Sophie Duvieusart

Événements promotionnels

André M. Benoit
Carmen Denis
Christian Leduc
Denis Valiquette
Elyse Laurin
Gilles Tétrault
Mireille Robin

Régie de course

David Pelling, Juge
David Covo, Juge
Joe Jospé, Juge
Madeleine Palfreeman, Officiel

Traduction/révision d'épreuve

Kim Alepin
Don Bennett
Normand Corbeil
Sophie Duvieusart
Lauri Kalkkinen
Margot McFarlane Hall
Shelley Roddie

Soutien à l'Équipe du Québec

Carmen Denis
Richard Hoy
Valérie Lavigne
Hugo Morin
Pavel Petkun
Martin Robitaille
Alex Vendetti

Représentation Transports Canada

André M. Benoit

Représentation Voile Canada

David Covo, Juge
David Pelling, Juge
Guy Boulanger, form. Croisière
Madeleine Palfreeman, Officiel
Normand Corbeil, form. Croisière
Peter Hall, Haute performance
Valérie Lavigne, CA

Merci à vous tous qui donnez à la Fédération de voile du Québec votre magnifique énergie, participez de près ou de loin à soutenir la fédération et contribuez au développement de la voile au Québec!

Communication et promotion

Sous le leadership de Florence Lastreto, nous continuons à accroître notre visibilité et celle de nos membres en multipliant les initiatives et opportunités.

Événements grand public (kiosque FVQ)

Comme tous les événements grand public ont été annulés en raison de la COVID-19 à partir de la mi-mars, le seul événement de l'année 2020 où la FVQ a tenu un kiosque est le Salon du bateau et des sports nautiques de Montréal en février. Ce salon était une nouvelle édition qui avait lieu pour la première fois au Palais des Congrès. L'espace alloué au kiosque était plus petit (10*10), ne nous permettant pas d'apporter le simulateur de voile, comme nous le faisons auparavant.

Foire de la voile 2020

Adaptée pour être présentée en ligne, la programmation de la Foire aura généré près de 200 inscriptions. Difficile d'estimer le nombre exact de participants puisque plus d'une personne pouvait assister aux ateliers dans un même foyer. En plus d'une quinzaine d'ateliers et conférences en voile dériveur et croisière, une dizaine d'exposants regroupant des écoles et des fournisseurs ont pu présenter leurs produits et services de façon virtuelle.



Site Internet

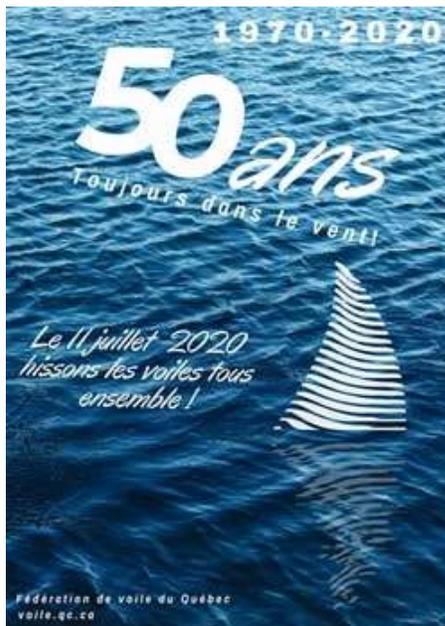
- Plus de 47 000 visiteurs en 2020 (augmentation de près de 10 000 personnes par rapport à 2019). L'objectif du 50 k/année fût ainsi presque atteint.
- La page concernant la COVID-19 aura permis une augmentation conséquente des visites sur le site et détient maintenant la palme du plus important pic de visites, bien au-delà du nombre de visiteurs que la Foire avait généré en 2017 et 2018. Ainsi au mois de mai 2020 c'est plus de 7 000 visiteurs qui sont venus sur le site.
- Règle générale, « Se mettre à la voile » est la principale page visitée.
- D'autres pages se partagent la popularité selon les saisons : la page de la Foire de la voile arrive en tête pour les mois d'octobre, novembre alors que la page sur la COVID-19 à l'attention des gestionnaires de clubs et écoles est arrivée en tête pour avril et mai.
- Les visiteurs consultent en moyenne 3 pages.
- Comme chaque année, les visites sur les différentes pages du site reflètent l'actualité du moment (ex. : boutique pour Noël, formations pour le printemps, Foire pour l'automne...).

Médias sociaux

- Facebook : 3 948 « j'aime » (plus de 700 d'augmentation par rapport à 2019).
- Création du compte Instagram juste avant le début de la pandémie (mars 2020). 419 abonnés. Forte présence d'athlètes et de jeunes instructeurs, la communauté est donc plus jeune que sur Facebook. Un « reach » et taux d'engagement de nos abonnés beaucoup plus important que sur Facebook. De plus, l'application des « stories » permet une interaction plus récurrente des abonnés. Pour 2021 nous prévoyons une plus grande diffusion de contenu plus dynamique et plus interactif avec notamment les clubs et écoles.
- Twitter @voileqc : 224 abonnés. Ce compte est peu utilisé, nous nous questionnons sur la pertinence de le garder ouvert.

Publications

- Bulletin Voile Québec dans L'Escale Nautique (4x/an). La revue est dorénavant disponible pour les membres de la FVQ en version électronique.
- Infolettre mensuelle. À la fin 2020, un nouveau format pour l'infolettre a vu le jour grâce à la plateforme CiviCRM. Le design est le même qu'avant, mais la nouvelle plateforme permet une automatisation des envois, et une création du contenu beaucoup plus intuitive et simple à gérer.
- Communiqués de presse



50e de la FVQ

Ayant dû abandonner les initiatives en présentiel, nous avons lancé un appel à tous pour avoir un maximum de photo afin de monter une grande mosaïque, mais n'avons pas alimenté le projet qui ne s'est pas concrétisé.

Campagne #GardezleCap

Au début de la pandémie, une campagne promotionnelle a vu le jour. Sous le thème de la bonne humeur et de l'optimisme, plusieurs vidéos et photos furent concoctées par les « voileux » et diffusées sur nos réseaux sociaux tout au long du premier confinement.



Base de données

Nous avons profité du passage de Judith Grondin parmi nous pour développer une nouvelle base de données compatible avec notre site internet. Ce nouvel outil nous permettra une gestion plus efficace de nos inscriptions et initiatives de communication.

La voile est un loisir réellement accessible à tous, quels que soient l'âge, les objectifs ou les capacités physiques des participants.

La fédération tente, dans la mesure de ses moyens, d'en faciliter le développement. Pour y parvenir, nous nous sommes dotés ces dernières années d'un outil de développement inestimable : le programme Voile mobile. Jumelés à notre nouvelle escouade promotionnelle, nous avons des outils promotionnels intéressants et à grand déploiement.

Cependant, la crise sanitaire a mis un frein à ces initiatives, aucune activité grand public n'ayant eu lieu.

VOILE MOBILE

Quant à Voile mobile, nous n'avons effectué que deux déplacements de 5 jours dans les municipalités suivantes : Otterburn Park et Québec (Lac St-Joseph) étant donné la situation sanitaire.

Nous nous comptons tout de même chanceux d'avoir pu rouler, même si moins de kilomètres ont été parcourus. Mais c'est toujours le même bonheur que nous avons pu lire sur le visage des navigateurs en herbe.



Le succès que remporte Voile mobile est très sensible à notre capacité de financement et de recrutement. En effet, les activités sont subventionnées par la fédération qui en assume 50% des frais. Pour bénéficier du programme, les municipalités hôtes sont souvent également tributaires de soutien financier supplémentaire. La pérennité du programme repose actuellement sur les retombées de Placements Sports, la générosité de nos donateurs et de nos partenaires financiers.

Soulignons que les voiliers Toppers et les bateaux Liberty font partie de nos donateurs et ont contribué au renouvellement de notre flotte de voiliers et d'un pneumatique pour les instructeurs cette année.

Le développement de nouveaux sites de voile est un autre objectif du programme Voile mobile qui a été atteint cette année par la vente de nos derniers Outsiders qui ont été vendus à la municipalité d'Alma. Cette dernière compte ajouter des activités de voile à sa programmation.

Grâce à une nouvelle subvention, nous travaillerons cet hiver à la mise à jour de Voilà la voile, un manuel d'introduction, ainsi que sur un guide pour les gestionnaires de site dans cette même optique d'aider au développement de la voile récréative.

Les années se suivent et ne se ressemblent pas. Après les crues printanières en 2019, c'est au tour de la crise sanitaire de la COVID de venir chambouler la planification des programmes de formation. La seule constante reste donc l'adaptabilité et la réactivité de l'équipe de formation face aux changements et aux imprévus.

La COVID ayant frappé au pire moment d'un point de vue de la formation, il a fallu s'adapter en quelques jours seulement. Là encore, Pauline a été vraiment chanceuse de pouvoir compter sur une équipe de formateurs réactifs, créatifs et disponibles pour relever le défi que nous lançait la pandémie. Le défi a été relevé et dès la 2e semaine du confinement, 18 candidats instructeurs dériveur suivaient déjà le cours fondamental en ligne tous les matins de 9 h à midi. Dès la fin de semaine suivante, c'est à l'équipe d'instructeurs-évaluateurs de voile croisière de prendre le relais avec une première édition de l'atelier pédagogique en ligne. 12 candidats instructeurs, 2 instructeurs-évaluateurs, les défis techniques des premiers temps à distance, mais au final, un beau succès et même sans doute, une idée à garder pour l'avenir.

VOILE DÉRIVEUR

Type de formation	Nombre de stage total	Nombre de participants total
Cours fondamental	4	62
Cours pratique VoileCAN 1-2	6	31
Cours pratique VoileCAN 3-4	1	4
Cours pratique VoileCAN 5-6	1	3
Cours d'animateur de voile	3	21
Cours de sécurité nautique	9	60

En raison de la COVID, le parcours de formation des instructeurs dériveur a dû être repensé. Ainsi des formations théoriques en soirée ont été créées en amont des stages pratiques pour minimiser le contenu théorique pendant les stages et donc les contacts rapprochés entre les candidats. Il a aussi été décidé de rattacher le cours de sécurité nautique directement au stage pratique pour éviter de multiplier les dates et donc les mélanges de groupes.

Également, en raison de la COVID, certaines décisions ont été prises. Notamment celle de ne pas conduire d'évaluation ou de recertification cette année en vue de se consacrer sur la formation des nouveaux instructeurs qui était le défi le plus urgent.

Tributaires des annonces du gouvernement et de la santé publique, mais grâce à la persévérance et à la créativité de l'équipe de formation ainsi qu'à la flexibilité des candidats, nous avons réussi à offrir l'ensemble des formations dériveur nécessaires pour former nos candidats instructeurs ou animateurs.

VOILE CROISIÈRE

Type de formation	Nombre de stage total	Nombre de participants total
Accréditation d'instructeur – atelier pédagogique	1	12

Côté voile croisière, en raison de la COVID et des règles établies par le gouvernement et la santé publique, nous avons estimé qu'il n'était pas possible de mener les épreuves embarquées tout en maintenant la distanciation physique requise. Il a donc été décidé de les reporter à une date ultérieure.

Les candidats instructeurs ont cependant complété l'ensemble des autres étapes du processus de certification et ils pourront finaliser leur parcours en 2021 si la situation sanitaire le permet.

SURVIE AU LARGE

Type de formation	Nombre de stage total	Nombre de participants total
Survie au large (SAL)	1	16

Un cours a été offert en janvier 2020. Malheureusement, une deuxième formation qui était prévue en cours du soir au mois d'avril a dû être annulée. Ce cours appartient à World Sailing et il s'est avéré impossible de l'adapter pour répondre à la fois à leurs exigences et à celles de la santé publique.

RÉGIE DE COURSE

Type de formation	Nombre de session total	Nombre de participants total
Séminaire règles de course Français	5	En Moyenne 25
Séminaire règles de course Anglais	5	En Moyenne 20
Niveau 1 officiel de course	1	14

Plusieurs séminaires sur les règles de course en français et en anglais ont été offerts au printemps 2020 en ligne. Joe Jospe et David Covo ont ainsi donné une dizaine de formations sur 5 semaines auprès d'une cinquantaine de personnes.

Madeleine Palfreeman aura aussi pris le virage numérique en offrant le cours d'assistant officiel en ligne. Le niveau 2 (officiel de club) nécessitant une partie pratique n'aura pas pu être offert. Voile Canada travaille actuellement sur une mise à jour du cours afin qu'il puisse être donné entièrement en ligne. Nous prévoyons donc l'offrir en français au printemps 2021.

CROISIÈRE ET PLAISANCE RÉCRÉATIVE

La plaisance et la voile récréative sont par définition des activités non encadrées. À ce titre, le lien avec les pratiquants n'est pas aussi direct, sauf pour ceux qui choisissent de devenir membres individuels ou de s'impliquer au sein du réseau. Malgré cela, une large part de nos activités les touche directement, surtout en ce qui concerne la représentation que nous faisons en leur nom auprès des instances gouvernementales, ainsi que l'information que nous mettons à leur disposition pour qu'ils puissent faire des choix judicieux quand des opportunités de naviguer s'offrent à eux.

Dans le but de soutenir le développement de la voile comme activité de plein air, deux projets prendront leur envol cet hiver : un projet de soutien au développement des sites de voile et un projet visant leur géoréférencement.

REPRÉSENTATION GOUVERNEMENTALE

Afin d'assurer son mandat de représentation de ses membres-plaisanciers, la FVQ siège à plusieurs tables de concertation, comités et groupes de travail, tant au niveau de Transports Canada que du ministère des Transports du Québec.

Volet Navigation et sécurité nautique

- Conseil consultatif régional sur la navigation de plaisance (CCRNP)
- Comité de concertation Navigation (CCN)
- Groupe de travail sur la navigation de plaisance durable du Service du transport maritime et de la mise en valeur du Saint-Laurent du Ministère des Transports du Québec

La présence d'André Benoit à ces tables est un atout majeur pour nous tous. Merci André!

Volet Plein air

La pertinence d'être considéré comme acteur lié au Plein air est indiscutable en ce qui concerne la promotion et le développement de la plaisance et de la voile récréative. D'ailleurs, les opportunités risquent de se multiplier grâce au nouvel engagement du gouvernement québécois à développer le plein air au Québec, notamment à travers le Réseau plein air Québec qui a officiellement été constitué en août 2020. Notons que notre directrice générale assume la présidence de cette association.

- Réseau Plein air Québec (RPAQ).
 - Mise en commun des ressources des fédérations de plein air
 - Création d'un programme de formation transversale
 - Développement d'un Portail web
 - Projet de géoréférencement des activités de plein air
- Coalition québécoise du plein air
- Comité pour le développement et la promotion du plein air (CDPPA)
 - Sous-comité Accès au territoire
- Table nationale des fédérations de plein air

Courses amicales, introduction à la compétition ou haute performance, la voile est une discipline sportive présente à tous les niveaux des circuits de compétition. Au Québec, les clubs jouent un rôle clé dans la tenue d'événements et ils ont démontré à maintes reprises leur capacité d'organiser des régates de qualité.

Le rôle de la fédération par rapport à la compétition se joue à plusieurs niveaux : coordination du circuit de régates juniors (Circuit du Québec et Jeux du Québec), formation des juges et officiels, sélection des athlètes pour les Jeux du Canada et coordination des activités de l'Équipe du Québec, soutien technique et financier obtenu du ministère pour les clubs hôtes d'événements nationaux et internationaux, homologation du calendrier d'événements, etc.

L'orientation de nos interventions est présentée dans notre plan stratégique : Cap sur 2023 et dans notre modèle de développement de l'athlète. Ce dernier, de même que les programmes qui s'y rattachent, est en cours de révision de concert avec les clubs et Voile Canada.

COMPÉTITION

En raison de la COVID-19, malheureusement tout le calendrier de compétition du Circuit du Québec et les régates régionales des Jeux du Québec ont été annulés pour la saison 2020.

Le relâchement dans les mesures sanitaires a tout de même permis de tenir la régata Ian Bruce au mois d'août où 27 coureurs ont compétitionné en Laser (4.7, Radial et Standard).

L'annulation de pratiquement toutes les régates au niveau provincial n'aura pas eu que des conséquences négatives. En effet, la situation a forcé les différents clubs à se tourner vers l'organisation d'événements locaux plus informels, entre clubs de la même région. Cette réorganisation du calendrier où le ratio entraînement/compétition aura grandement augmenté a permis aux entraîneurs et athlètes qui avaient, jusque-là, l'habitude de passer une grande partie de leur saison en déplacement pour les différents événements de réévaluer la pertinence d'un nombre élevé de déplacements et de recentrer les programmes sur l'entraînement.

DÉVELOPPEMENT DE L'EXCELLENCE

Activités de l'Équipe du Québec

Avant que la pandémie ne chamboule entièrement le calendrier de compétition, des athlètes de l'Équipe du Québec ont entamé l'année 2020 en Floride en participant notamment au camp de sélection pour l'Équipe canadienne junior en janvier (CSYS ou Canadian Sailing Youth Squad), aux Midwinters en 29er et Laser en février, ou encore au camp d'entraînement de la FVQ à Miami au mois de mars.

L'Équipe canadienne junior est une nouveauté de l'année 2020 pour laquelle une dizaine de Québécois se sont qualifiés.

Lorsque le confinement a été annoncé, devant la nécessité de réinventer l'entraînement, la FVQ a occupé un rôle particulièrement important dans la préparation physique et mentale des athlètes du Québec. En effet, par l'entremise des entraîneurs de l'Équipe du Québec, Caroline De Alcala et

Stephen Waldie, la FVQ a organisé de multiples séances de préparation physique et mentale, des webinaires et des entrevues. Certaines activités étaient réservées aux athlètes de l'Équipe du Québec alors que d'autres étaient ouvertes à tous. Nous remercions spécialement Carmen Denis pour avoir animé bénévolement toutes les séances de préparation mentale pendant cette période. Le format en ligne a donc permis de rassembler la communauté élargie des marins québécois et d'ailleurs provenant



1 - Les invités aux entrevues ZOOM

de divers horizons, notamment autour des entrevues de Dominique Vallée, Augustin Ferrario, Coralie Vittecoq, Ken Dool, Sarah Douglas et bien d'autres. Avec près d'une vingtaine de participations régulières aux séances de préparation physique et mentale qui ont eu lieu de mars à mai, les restrictions imposées par la pandémie ont donc paradoxalement laissé plus de place aux activités de l'Équipe du Québec, entraînements habituellement pris en charge localement au sein des clubs respectifs des athlètes.

La régates Ian Bruce n'est pas le seul événement que le relâchement des consignes sanitaires entre la première et la deuxième vague a permis d'organiser. En effet, les athlètes du Québec ont pu participer à un camp de développement de trois jours au mois d'août où une journée complète a été dédiée au développement des entraîneurs. À également suivi, le Regional Youth Olympic Training Seminar (YOTS) au Club de voile Royal St-Lawrence pour Laser Radial et 29er. En même temps, Voile Canada organisait une régates coaching pour les classes olympiques (Canadian Sailing Team Invitational Event) où plus d'une quinzaine d'athlètes québécois ont participé.

Membres de l'Équipe du Québec 2020

Voici les athlètes inscrits au programme de l'Équipe du Québec 2019-2020 et 2020-2021 :

- Femmes : Adrianna Baird, Marion Lafrance-Berger, Audrey Staples.
- Hommes : Justin Amyot, Cameron et Alec Baird, Marek Beylich, Francis Charland, Nathan Duffar-Calder, Pierre-Olivier Gagnon, Hunter Hoy, Rory Krnjevic, Eric Omielan, Marc-Andrew Robin, Théo Spooen, Thomas et William Staples.

Parmi eux, un athlète navigue en Optimist, deux en Radial, trois en Laser, un en 420, deux en 49er, trois en 49er FX, un en 29er et quatre sont en transition entre le 29er et le 49er FX.

S'ajoute à cette liste Coralie Vittecoq, athlète Excellence en Radial, membre de l'Équipe canadienne.

Le programme Sport-Études offert au CVDM comptait par ailleurs deux athlètes pour la session 2019-2020, soit Francis Charland et Théo Spooen.

Vous trouverez tous les détails concernant le programme de l'Équipe du Québec, les critères d'identification Élite/Relève et le modèle de développement de l'athlète sur voile.qc.ca.

Résultats 2020

Voici un survol du niveau d'activité et de performance des athlètes québécois sur la scène canadienne, nord-américaine et internationale :

Nom de la régata	Nb. Québécois participants	Résultat
Ian Bruce Memorial	27 participants	Top 3 Laser Standard (13) et top 3 overall (27): 1.Thomas Plamondon 2.Francis Charland 3.Philippe Dormoy Top 3 Laser Radial (13): 1.Romy Craig-Maheu (10/27) 2.Cailem Austin (12/27) 3.Owen Maloney (13/27)
Laser MidWinters, Clearwater (FL), 19-23 fév	1 Québécois en 4.7, 3 en Radial et 1 en Standard (2 athlètes de l'É du Qc)	Meilleure Québécoise 4.7: Romy Craig-Maheu (16/41) Meilleur Québécois Radial: Cailem Austin (31/84) Meilleur Québécois Standard : Pierre-Olivier Gagnon (10/18)
29er MidWinters, Miami (FL), 15-18 Fév	5 bateaux québécois, 7 athlètes (É du Qc)	Meilleur Québécois : Thomas et William Staples (3/24) Meilleure Québécoise: Adrianna Baird et Tate Howell (ON) (12/24)
Championnat du Monde Laser Radial, Melbourne (AUS), 21-28 Fév	1 Québécoise	Coralie Vittecoq (62/105)
Championnat australien de laser, Melbourne (AUS), 1-8 Jan	1 Québécoise	Coralie Vittecoq (39/63)
Miami World Cup, Miami (FL), 19-25 Jan	1 Québécois	Marek Beylich (49/50)
Sail Melbourne, Melbourne (AUS)	1 Québécoise	Coralie Vittecoq (48/61)
Championnat d'Europe Laser, Gdansk (POL), 6-13 Oct	1 Québécoise	Coralie Vittecoq (70/107)
Fork, Kingston (ON), 2-4 Oct	6 Québécois	Meilleur Québécois : Michael Brodeur (3/14) Meilleure Québécoise : Marie-Ève Mayrand (11/14)
Canadian Sailing Team Invitational Event	Nombre de Québécois : 3 Laser, 6 radial, 2 athlètes de 49er, 5 athlètes de 49er FX	Meilleur Laser Québécois : Marc-Andrew Robin (8/24) Meilleur Radial et meilleure femme radial Québécoise : Coralie Vittecoq (2/27) Meilleur Radial homme Québécois : Cailem Austin (12/27) Meilleur 49er Québécois : Cameron et Alec Baird (3/5) Meilleur 49er Fx et meilleure femme 49er Fx Québécoise : Adrianna Baird (et Tate Howell, ON) (4/8) Meilleur 49er FX homme Québécois : Thomas et William Staples (6/8)

Nous aimerions en profiter pour féliciter tous les athlètes pour leur résilience durant cette saison particulièrement difficile et les encourager à persévérer dans leur entraînement physique et mental d'ici la reprise des activités sur l'eau.

Activités de l'Équipe canadienne

Début octobre, à l'occasion de FORK (Kingston, ON), Voile Canada a organisé un camp d'entraîneurs de kite, chapeauté par Ken Dool. Le camp se composait d'une journée d'entraînement avec les athlètes et de trois jours d'entraînements en situation de régates, de débriefings en ligne avec les athlètes et de briefings, débriefings ainsi que de réunions entre entraîneurs. Les coureurs étaient équipés de trackers, ce qui permettait d'analyser en profondeur chaque journée. Du Québec, ont participé à ce camp, Caroline de Alcalá, Stephen Waldie et Alain Bolduc dans son rôle de mentor en lien avec le projet de mentorat avec Caroline et l'INSQ. Cette initiative est la première de plusieurs à venir tant au niveau national que provincial afin de préparer athlètes et entraîneurs à l'entrée du kite parmi les classes olympiques du prochain cycle.

En novembre, à Comox, BC, Voile Canada organisait un camp d'entraînement pour les équipes canadiennes et à partir de début décembre, invitait d'autres athlètes se rapprochant du niveau de celui de l'équipe canadienne. Stephen Waldie a passé un mois à travailler en partenariat avec les entraîneurs de l'équipe canadienne pour son développement professionnel. Deux équipages québécois, un en 49er et un en 49er FX, y sont allés. Finalement, le camp d'entraînement de début décembre fût annulé en raison de la COVID.

À l'affût des avancées technologiques

Dans le but de porter au niveau supérieur le développement de l'excellence de la voile au Québec, Caroline De Alcalá, coach de l'Équipe du Québec à temps plein s'est joint en 2020 à un programme de mentorat offert par l'Institut national du sport au Québec (INSQ). Ce programme est accordé à cinq entraîneurs en voie d'atteindre le niveau national. Le but du programme est d'aider l'entraîneur mentoré à perfectionner un point précis de son coaching. Caroline, mentorée par Alain Bolduc, a choisi l'hydrofoil comme sujet de spécialisation.

Notons également comme investissement dans le développement de l'excellence, l'acquisition de six « trackers » GPS effectuée par la FVQ en partenariat avec Voile Canada pour pouvoir analyser les performances et l'évolution de ses athlètes. Ce type d'outil permettra notamment de fournir un plus grand nombre de données objectives et améliorer la qualité des rétroactions offertes aux athlètes, maximisant ainsi leur développement.

Sécurité et intégrité dans le sport

Plusieurs outils et initiatives ont été mis en place ou sont en cours d'implantation tant au niveau du gouvernement québécois que canadien afin d'assurer la sécurité et l'intégrité dans le sport. Que ce soit une plateforme permettant de déposer une plainte auprès d'un tiers indépendant dans les cas d'abus et de harcèlement, un centre de ressources, la vérification des antécédents, le code de conduite, les commotions cérébrales, la formation Sport sécuritaire (obligatoire en 2021 pour tous les instructeurs et entraîneurs), surveiller notre site internet pour les détails.

Rapport de l'auditeur indépendant et États financiers

Nous avons procédé pour l'année financière 2019-2020 à un audit plutôt qu'à une mission d'examen.

Nous vous présentons le rapport de l'auditeur indépendant et vous invitons à prendre connaissance des états financiers disponibles sur voile.qc.ca



Paquin
& associés
inc.

Sébastien Paquin, CPA, CGA
Lise Rondeau, CPA, CGA
Ronald Lapierre, CPA, CA
Pierre Tessier, CPA, CA

Rapport de l'auditeur indépendant

Aux administrateurs de La Fédération de la Voile du Québec Itée

Opinion

Nous avons effectué l'audit des états financiers ci-joints de **La Fédération de la Voile du Québec Itée** (« la fédération »), qui comprennent le bilan au **31 octobre 2020** et les états des résultats, de l'évolution de l'actif net et des flux de trésorerie pour l'exercice terminé à cette date, ainsi que les notes complémentaires, y compris le résumé des principales méthodes comptables.

À notre avis, les états financiers ci-joints donnent, dans tous leurs aspects significatifs, une image fidèle de la situation financière de la fédération au **31 octobre 2020**, ainsi que des résultats de ses activités et de ses flux de trésorerie pour l'exercice terminé à cette date, conformément aux normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif.

Fondement de l'opinion

Nous avons effectué notre audit conformément aux normes d'audit généralement reconnues du Canada. Les responsabilités qui nous incombent en vertu de ces normes sont plus amplement décrites dans la section « Responsabilités de l'auditeur à l'égard de l'audit des états financiers » du présent rapport. Nous sommes indépendants de la fédération conformément aux règles de déontologie qui s'appliquent à notre audit des états financiers au Canada et nous nous sommes acquittés des autres responsabilités déontologiques qui nous incombent selon ces règles. Nous estimons que les éléments probants que nous avons obtenus sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion d'audit.

Responsabilité de la direction et des responsables de la gouvernance à l'égard des états financiers

La direction est responsable de la préparation et de la présentation fidèle de ces états financiers conformément aux Normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif, ainsi que du contrôle interne qu'elle considère comme nécessaire pour permettre la préparation d'états financiers exempts d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs.

Lors de la préparation des états financiers, c'est à la direction qu'il incombe d'évaluer la capacité de la fédération à poursuivre son exploitation, de communiquer, le cas échéant, les questions relatives à la continuité de l'exploitation et d'appliquer le principe comptable de continuité d'exploitation, sauf si la direction a l'intention de liquider la fédération ou de cesser son activité ou si aucune autre solution réaliste ne s'offre à elle.

Il incombe aux responsables de la gouvernance de surveiller le processus d'information financière de la fédération.

Autre point

Les états financiers de la fédération pour l'exercice terminé le **31 octobre 2019** n'ont pas été audités.

Responsabilité de l'auditeur à l'égard de l'audit des états financiers

Nos objectifs sont d'obtenir l'assurance raisonnable que les états financiers pris dans leur ensemble sont exempts d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs, et de délivrer un rapport de l'auditeur contenant notre opinion. L'assurance raisonnable correspond à un niveau élevé d'assurance, qui ne garantit toutefois pas qu'un audit réalisé conformément aux normes d'audit généralement reconnues du Canada permettra toujours de détecter toute anomalie significative qui pourrait exister. Les anomalies peuvent résulter de fraudes ou d'erreurs et elles sont considérées comme significatives lorsqu'il est raisonnable de s'attendre à ce que, individuellement ou collectivement, elles puissent influencer sur les décisions économiques que les utilisateurs des états financiers prennent en se fondant sur ceux-ci.

Dans le cadre d'un audit réalisé conformément aux normes d'audit généralement reconnues du Canada, nous exerçons notre jugement professionnel et faisons preuve d'esprit critique tout au long de cet audit. En outre :

- Nous identifions et évaluons les risques que les états financiers comportent des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs, concevons et mettons en œuvre des procédures d'audit en réponse à ces risques, et réunissons des éléments probants suffisants et appropriés pour fonder notre opinion. Le risque de non-détection d'une anomalie significative résultant d'une fraude est plus élevé que celui d'une anomalie significative résultant d'une erreur, car la fraude peut impliquer la collusion, la falsification, les omissions volontaires, les fausses déclarations ou le contournement du contrôle interne;

- Nous acquérons une compréhension des éléments du contrôle interne pertinents pour l'audit afin de concevoir des procédures d'audit appropriées dans les circonstances, et non dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité du contrôle interne de la fédération;

- Nous apprécions le caractère approprié des méthodes comptables retenues et le caractère raisonnable des estimations comptables faites par la direction, de même que des informations y afférentes fournies par cette dernière;

- Nous tirons une conclusion quant au caractère approprié de l'utilisation par la direction du principe comptable de continuité d'exploitation et, selon les éléments probants obtenus, quant à l'existence ou non d'une incertitude significative liée à des événements ou situations susceptibles de jeter un doute important sur la capacité de la fédération à poursuivre son exploitation. Si nous concluons à l'existence d'une incertitude significative, nous sommes tenus d'attirer l'attention des lecteurs de notre rapport sur les informations fournies dans les états financiers au sujet de cette incertitude ou, si ces informations ne sont pas adéquates, d'exprimer une opinion modifiée. Nos conclusions s'appuient sur les éléments probants obtenus jusqu'à la date de notre rapport. Des événements ou situations futurs pourraient par ailleurs amener la fédération à cesser son exploitation;

- Nous évaluons la présentation d'ensemble, la structure et le contenu des états financiers, y compris les informations fournies dans les notes, et apprécions si les états financiers représentent les opérations et événements sous-jacents d'une manière propre à donner une image fidèle;

- Nous communiquons aux responsables de la gouvernance notamment l'étendue et le calendrier prévus des travaux d'audit et nos constatations importantes, y compris toute déficience importante du contrôle interne que nous aurions relevée au cours de notre audit.



Société de comptables professionnels agréés

Montréal, le 10 février 2021

*CPA auditeur, CGA permis de comptabilité publique n° A131162

Remerciements

Au ministère responsable des sports et activités de plein air du gouvernement du Québec.

À la revue l'Escale Nautique.

**Aux hôtes de stages de formation et séminaires,
aux organisateurs d'événements internationaux,
nationaux et provinciaux de compétition.**

Aux donateurs de la campagne « Voile Québec, J'embarque! ».

Aux bénévoles qui donnent généreusement temps et expertise.

**Aux clubs affiliés et à chacun de leurs membres,
aux écoles homologuées, aux entraîneurs, aux instructeurs,
aux membres stagiaires et aux membres individuels,
pour leur soutien au développement de la voile au Québec.**

Version anglaise de ce document disponible sur demande
English version available upon request

Ce rapport annuel est publié par la Fédération de la voile du Québec, dont le siège social est situé au :
4545, avenue Pierre-De Coubertin, Montréal, QC H1V 0B2.
Téléphone : (514) 252-3097, web : www.voile.qc.ca.

Décembre 2020, Dépôts légaux : Bibliothèque nationale du Québec, Bibliothèque nationale du Canada.