



VOILE QUÉBEC®



J'embarque!

RAPPORT ANNUEL 2019



Table des matières

La voile

Introduction.....	p. 1
Rapport administratif.....	p. 1

Un loisir... grisant et accessible

Développement des régions.....	p. 10
Voile mobile.....	p. 10

Une formation... qui vous entraîne

Voile dériveur.....	p. 12
Voile croisière.....	p. 13
Régie de course.....	p. 14
Gestion de programmes.....	p. 15

Un mode de vie pour prendre le large...

Croisière et plaisance récréative.....	p. 16
--	-------

Un sport... pour la vie

Compétition.....	p. 18
Développement de l'excellence.....	p. 20

Rapport de mission d'examen et rapport financier.....	p. 23
--	--------------

Remerciements.....	p. 33
---------------------------	--------------

La voile

Un sport... pour la vie

Un loisir... grisant et accessible

Une formation... qui vous entraîne

Un mode de vie... pour prendre le large



La voile

INTRODUCTION

Encore cette année, nous avons eu une pensée spéciale pour les clubs et écoles qui ont été touchés par la crue des eaux! L'Outaouais et le lac des Deux-Montagnes ont été les plus affectés, tandis qu'au lac Saint-Louis, les clubs ont été aptes à opérer de façon presque normale nonobstant des niveaux d'eau ayant atteint des maximums similaires à 2017.

Soulignons toutefois la facilité avec laquelle s'est déroulée notre saison la plus occupée de l'année malgré ces inondations, le départ d'Aldric, l'envol de projets d'envergures tels la Foire et Voile mobile et ce, grâce à l'enthousiasme et au professionnalisme de l'équipe en place qui a également pu compter sur le soutien et l'expertise de notre réseau de formateurs, bénévoles, représentants des clubs et écoles... Merci à tous!!!

Nous célébrerons en 2020 le 50e anniversaire de la fédération. Vous avez des idées d'activités pour souligner et promouvoir cet événement? Vous souhaitez vous impliquer? Faites-nous signe!

RAPPORT ADMINISTRATIF

Gouvernance

Plan stratégique **Cap sur 2023**

Quels sont le chemin parcouru et notre position un an après l'adoption de notre plan stratégique?



Commençons par un rappel de nos balises et des sept composantes principales de notre plan de navigation (référez vous au plan stratégique pour plus de détails) :

Nos balises

Assurer la **pérennité**

Générer la **croissance**

Atteindre l'**excellence**

Notre plan de navigation

1. Accroître notre financement.
2. Continuer d'accroître la qualité et la portée de nos services aux membres institutionnels et à leurs intervenants.
3. Stimuler le développement du réseau de compétition provincial.
4. Développer une structure intégrée d'encadrement des athlètes.
5. Assurer une présence auprès des plaisanciers et du grand public.
6. Intervenir auprès des instances gouvernementales et développer des partenariats avec les acteurs du nautisme, du plein air et du sport.
7. Offrir une plus grande visibilité, accessibilité et notoriété à la voile, à ses acteurs et à la fédération.

Nos amers et notre point relevé au 30 octobre 2019

Les pages qui suivent vous présenteront le chemin parcouru de l'automne 2018 à maintenant ainsi que les enjeux à venir en développement et en promotion de la voile, et ce, pour tous nos champs d'interventions : Introduction, Plaisance, Formation, Compétition, Développement de l'excellence.

Politiques organisationnelles

Nous serons très certainement appelés à modifier les politiques que nous avons adoptées l'année dernière suite aux réflexions et au développement de programmes visant à accroître la sécurité dans les sports (abus, harcèlement, commotions, etc.) effectués par Voile Canada ainsi que par les gouvernements canadiens et québécois.

Exercice financier

La révision des Règlements généraux de 2018 nous a menés à nous interroger sur la pertinence de notre fin d'année qui était jusqu'à tout récemment au 31 mars et qui est dorénavant au 31 octobre. Nous effectuerons donc deux fins d'année financière en 2019.

Présentation des états financiers

Afin d'alléger le document tout en présentant l'ensemble des résultats liés aux opérations, au développement de l'excellence et à Placements Sports sur une même page, nous avons modifié le format de présentation des états financiers. Ce modèle de présentation rencontre les normes de Placements Sports en plus de permettre de présenter les résultats totaux de nos activités.

Financement

Au niveau financier, nous avons maintenu la vigilance de nos dépenses et diminué le déficit (-19 504 \$) par rapport à l'année précédente (-58 900 \$). Rappelons que ces investissements dans notre développement sont planifiés et découlent d'un surplus accumulé en 2015-2016.

Nous avons accompli quelques pas vers l'objectif de pérennité en obtenant du soutien supplémentaire pour les programmes de la fédération et pour nos membres, ainsi qu'en maintenant notre niveau de subvention à un pourcentage optimal.

Cependant, malgré une augmentation des dons reçus, nous n'avons pas réussi à maximiser les retombées du programme *Placements Sports* et aurions pu bénéficier de revenus de subvention supplémentaires.

Par conséquent, nous avons reporté la réalisation de projets qui requerront des investissements majeurs.

Volet Sport

Programme de soutien aux fédérations sportives (PSFSQ)

Le PSFSQ sert au soutien de nos opérations et est renouvelable tous les 3 ans. Ses normes sont arrivées à échéance le 31 mars 2019 et les fonctionnaires responsables de ce programme ont obtenu un moratoire d'un an auprès du Conseil du trésor pour compléter leur processus de révision.

Ce moratoire est à notre avantage puisque nous avons bien performé pour le cycle en cours et qu'il est peu probable que nous réussions à nous hisser dans l'échelon supérieur lors du prochain cycle.

À ce titre, nous avons déposé notre bilan quantitatif le 15 octobre dernier avec comme année de référence la période s'échelonnant du 1er octobre 2018 au 30 septembre 2019. Ces données serviront à évaluer notre performance et établir notre rang par rapport aux autres sports ainsi que notre niveau de financement pour le prochain cycle. Les normes qui seront en vigueur pour cette analyse ne sont cependant toujours pas annoncées.

Rappelons que nous nous classons actuellement au 20^e rang (54 fédérations) et que notre niveau de soutien financier est de 108 273 \$.

Placements Sports

Placements Sports a pour but de bonifier le PSFSQ et est le programme par lequel les dons reçus par la fédération sont admissibles à une subvention d'appariement et les donateurs à un reçu d'impôt. Grâce à ce programme, nous avons pu accroître les services offerts à nos membres et lancer de nouveaux programmes tels Voile mobile et la Foire de la voile.

Le programme mis en place en 2012 a de nouveau été reconduit cette année et nous conservons le même niveau d'appariement jusqu'en 2022 (230 %). Bien que le maximum d'appariement auquel chaque fédération a droit ait diminué et varie maintenant annuellement en fonction du niveau de succès de chacun, nous avons laissé de l'argent sur la table encore cette année en n'accumulant pas les maximums auxquels nous serions admissibles.

Notons tout de même que le programme nous a permis d'amasser pour 23 025 \$ en 2018-2019, ce qui représente un total de 75 983 \$ incluant l'appariement et le fonds de dotation.

Profitons-en pour réitérer que nous sommes à la recherche de bénévoles pour nous aider à trouver comment nous pourrions revitaliser notre campagne de financement et maximiser notre récolte pour la prochaine année. Vos contacts dans le but d'obtenir des dons corporatifs sont également clés.

Voile Québec, J'embarque!

2018-2019 en quelques chiffres :

- ✓ **230 % en subvention d'appariement pour chaque dollar reçu en don.**
- ✓ **Un total de 23 025 \$ en dons reçus.**
- ✓ **Merci au Fonds Rose des vents, à Navtours et à trois donateurs anonymes**, qui composent nos principaux donateurs. À eux cinq, ils ont contribué pour 17 400 \$ des dons recueillis!
- ✓ **Merci à tous nos donateurs individuels!** Vous êtes 78 donateurs à avoir contribué à notre campagne de financement en 2018-2019.
- ✓ **Ensemble, nous mettons du vent dans les voiles de nos jeunes!**



Programme de soutien aux événements sportifs (PSES)

Ce programme, qui soutient les clubs hôtes d'un événement de niveau canadien ou international, a été généreux pour nous cette année avec l'obtention du montant le plus élevé que nous ayons jamais reçu dans le cadre du PSES (19 500 \$). Les clubs soutenus :

- | | | |
|--------|---|----------|
| • PCYC | Championnats du monde en Fireball | 9 000 \$ |
| • BYC | Championnat canadien Laser open | 5 000 \$ |
| • HYC | Sail Central (FruitBowl) | 3 500 \$ |
| • HYC | Championnat canadien féminin sur quillard | 2 000 \$ |

Notons que le Championnat canadien féminin sur quillard a par la suite été reporté à 2020 par Voile Canada et que la subvention sera en conséquence également reportée.

Programme de soutien au développement de l'Excellence (PSDE)

Le PSDE sert au soutien de nos activités de développement de l'Excellence et est renouvelable tous les quatre ans. L'année 2018-2019 est la deuxième du cycle 2017-2021.

Notre niveau de financement pour l'année en cours sera de 107 360 \$ (contre 85 000 \$ en 2018-2019). La hausse par rapport à l'année précédente est normale et en partie imputable au cycle lié aux Jeux du Canada. Un nouveau volet a aussi été ajouté et vise le soutien du développement d'entraîneures.

Programme d'accompagnement médico-sportif et en sciences du sport de l'Institut National du Sport du Québec (INS Québec)

Nous avons déposé une demande pour un projet novateur de mentorat des entraîneurs haute-performance. Bien que l'approche que nous proposons ne cadre pas tout à fait avec le programme suggéré, nous avons capté l'attention du ministère dont nous attendons la décision.

Volet Plein air (Loisir et plaisance)

Programme d'assistance financière aux organismes nationaux de loisir - Volet Soutien aux projets en plein air (PAFONL)

Notre reconnaissance comme organisme de loisir aura été rentable pour sa première année puisque nous avons reçu un soutien financier à la hauteur de 45 000 \$ pour Voile mobile. Cependant, ce soutien n'est pas récurant et nous continuons les démarches afin d'obtenir d'autres fonds.

Programme de partenariat

Plusieurs partenaires se sont engagés financièrement afin de nous aider à remplir notre mission et à offrir nos programmes. Joignez-vous à nous pour les remercier !

Partenaires Platine (10 000 \$) : Helly Hansen - Circuit du Québec et Voile mobile
Partenaires Argent (1 500 \$) : Nautisme Québec (anciennement AMQ) - Foire
Partenaires Bronze (1 000 \$) : Location Légaré - Voile mobile

Nous aimerions en profiter pour remercier également ceux qui nous ont fait don de biens matériels, prêt d'équipement et service d'entreposage : CVDM, École de voile de Lachine, RStLYC, Voiliers Topper, de même que la vingtaine de clubs et écoles qui ont accueilli nos activités estivales.

Adhésion et services aux membres

Notre réseau compte plus d'une soixantaine de clubs, écoles et camps de voile. Vous pouvez les découvrir au www.voile.qc.ca

Nouvelles adhésions

Bienvenue à nos nouveaux membres, l'école de voile croisière La belle vie sailing / Cap 48^e S.E.N.C., Voile Croisière Parasard et l'École de voile des Boucaniers, qui débiteront leurs activités en 2020.

Bienvenue également à la Société de sauvetage et aux Escadrilles canadiennes de plaisance qui font maintenant partie de notre réseau à titre de centres de formation théorique.

Ressources humaines

Après deux ans au sein de l'équipe, les chemins d'Aldric et de Gabrielle prennent un nouveau cap : Aldric et sa famille sont retournés s'établir en France et Gabrielle retourne aux études pour réintégrer le domaine de la santé. Nous leur souhaitons à tous deux beaucoup de succès dans leurs nouvelles aventures et les remercions de nous avoir fait bénéficier de leur grand dévouement et professionnalisme!

Afin de remplacer Aldric, nous avons embauché Pauline Lengaigne. Pauline est une passionnée de voile qui a fait ses écoles en Optimist et en 470, puis s'est adonnée à la plaisance et a obtenu son monitorat des Glénans. Sa passion, jumelée à ses expériences en coordination et administration font d'elle un ajout positif à l'équipe permanente. Elle s'est d'ailleurs très bien acquittée des premiers défis qui l'attendaient considérant que les inondations printanières ont encore une fois contrecarré les plans qui avaient été préparés pour les formations d'instructeurs.

L'équipe permanente est actuellement composée de Linda, Florence, Pauline et Natalie.

Fortes de respectivement 8 et 6 ans d'ancienneté, Linda et Florence assurent la solidité du groupe et la continuité de nos opérations. Nous ne serions pas là où nous sommes sans elles et vous vous joindrez sans doute à moi pour les remercier.

Dans le cadre de Voile mobile, nous avons embauché Nicolas Foisy et Karl-Philippe Bluteau qui ont été les instructeurs qui ont sillonné les routes du Québec cet été. Nicolas nous a par ailleurs prêté main-forte au bureau en soutien à la transition Aldric/Pauline au printemps dernier.

Plutôt que de remplacer Gabrielle, nous avons pour l'instant embauché des employés occasionnels : Julien Brunet, Caroline de Alcalá et Judith Gendron qui sont tous trois des passionnés de voile. Comme chaque année, nous avons également recruté sur une base saisonnière des employés temporaires afin de faire face aux pics d'achalandage de la présaison et de la saison estivale : Estelle Pagé et Nathalie Maréchal.

Au niveau des activités de l'Équipe du Québec, nous comptons actuellement sur une équipe de six entraîneurs, trois à temps plein et trois à temps partiel en partenariat avec les clubs offrant des programmes de compétition haute performance. Caroline de Alcalá, Carmen Denis, Hugo Morin, Julien Brunet, Stephen Waldie et Tyler Bjorn nous font ainsi bénéficier de leur expertise en joignant leurs efforts pour offrir aux athlètes l'encadrement approprié et des camps de développement de qualité.

Un grand merci à eux tous, ainsi qu'à plusieurs contractuels qui se sont joints à l'équipe de façon ponctuelle pour offrir nos programmes de formation, nous prêter main-forte lors d'activités promotionnelles, etc.!

Équipe contractuelle :

- 6 instructeurs évaluateurs en voile croisière
- 19 formateurs-évaluateurs en voile dériveur
- 4 instructeurs pour Voile mobile et les kiosques promotionnels
- 6 instructeurs de survie au large
- 1 entraîneur invité

Bénévoles

Malgré l'excellent travail d'une cinquantaine d'employés permanents, occasionnels et temporaires, la FVQ ne pourrait réaliser tous ses mandats sans la contribution importante d'une centaine de bénévoles.

Merci à tous ces bénévoles sans qui nous ne pourrions pas subsister :

Conseil d'administration

Daniel St-Onge, président
Gilles Tétreault, vice-président
Yves Léger, trésorier
Martine St-Germain, secrétaire
André M. Benoit
Denis Valiquette
Louise Devost
Nicola Mocchiutti
Scott Morgan

Comité formation Dériveur

L'équipe des formateurs

Comité formation Croisière

Annie Clément
Claire Lemieux
Gilles Tétreault
Guy Boulanger
Guylain Noël
Martine St-Germain
Normand Corbeil
Sophie Duvieusart

Voile à l'école

Carmen Denis
Marie-Anne Portelance
Nathalie Marois

Révision d'épreuve

Don Bennett
Normand Corbeil
Sophie Duvieusart

Comité Communications

André Benoit
Catherine Parker
Christian Leduc
Louise Devost
Normand Latour
Sophie Duvieusart

Événements promotionnels

Alexandre Majeau
André Benoit
Anne Forest
Audrey Pétrin
Ariane Rousseau
Bronwen Moisan
Carmen Denis
Christian Leduc
Denis Valiquette
Elyse Laurin
Gilles Tétrault
Guillaume Martineau
Jacques-Bertrand Pichette
Jean-François Gacougnolle
Judith Gendron
Karl Philippe Bluteau
Louise Devost
Nathalie Marois
Nicolas Foisy
Olivier Charest
Pierre Harel
Reine Montalibet
Sophie Bouvier
Sophie Duvieusart
Sylvie Fallu
Thibault Deschamps
Virginie Saba

Comité Voile adaptée

Daniel St-Onge, Président
Pierre Richard
René Dallaire

Représentation Voile Canada

David Covo, Juge
David Pelling, Juge
Guy Boulanger, Croisière
Madeleine Palfreeman, Officiel
Normand Corbeil, Croisière
Peter Hall, Haute performance

Comité Élite

Éric Gagnon
Finn Taylor
Nicola Mocchiutti
Scott Morgan

Soutien – volet compétition

Daniel St-Onge
Denis Valiquette
Jean-François Gacougnolle
Bénévoles représentant les clubs

Régie de course

Madeleine Palfreeman, officiel
David Pelling, Juge
David Covo, Juge
Joe Jospé, Juge

Merci à vous tous qui donnez à la Fédération de voile du Québec votre magnifique énergie, participez de près ou de loin à soutenir la fédération et contribuez au développement de la voile au Québec.

Communication et promotion

Sous le leadership de Florence Lastreto, nous continuons à accroître notre visibilité et celle de nos membres en multipliant les initiatives et opportunités.

Événements grand public (kiosque FVQ)

Nous avons notamment fait la promotion des activités des clubs et écoles membres et donné un avant-goût de la voile sur simulateur ou sur notre flotte *Voile mobile* à plusieurs centaines de personnes lors d'événements grand public, et ce, grâce à la collaboration de l'École de voile de Lachine qui nous a gracieusement fourni son simulateur de voile.

De nouveaux événements ont été ajoutés à notre tournée qui a compté 10 activités cette année :

- Salon du Bateau et des Sports Nautiques de Montréal, février 2019
- Salon Aventure et Plein Air de Montréal, avril 2019
- Expo voile à Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix, avril 2019
- FestiFleuve à Repentigny, juin 2019
- Fête du Nautisme à Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson, juillet 2019
- Fête de l'eau à Montréal, juillet 2019
- Pique-nique nautique au Vieux-Port de Montréal, juillet et août 2019
- Fête des chants marins à St-Jean-Port-Joli, août 2019
- Premiers Vendredis du mois à l'Esplanade du Parc olympique, septembre 2019



Nous recevons une demande accrue pour notre présence à divers événements avec le simulateur. Certaines de ces demandes sont prometteuses, car elles impliquent une visibilité importante et un potentiel de développement (Vieux-Port, Ville de Montréal, régions éloignées)

Foire de la voile

En termes d'événement grand public, la saison culminera le 9 novembre prochain avec la tenue de notre 2^e Foire de la voile au Palais des congrès. Cet événement permet de mettre de l'avant les services offerts par nos clubs et écoles. Nous y attendons plus de 1 500 personnes lors d'une journée rassemblant une quarantaine d'exposants, plusieurs voiliers et une dizaine de présentations. Pour ce faire, nous avons augmenté la superficie de plancher occupée.

Nathalie Deraspe succède à Simon Dubois en étant porte-parole de la Foire 2019. Nathalie est de retour au Québec après un périple assez atypique ayant navigué 19 mois comme « bateau-stoppeuse ». Celle qui ignorait à peu près tout de la voile avant de réaliser son rêve de jeunesse et de s'élancer au large avec des inconnus compte désormais deux transats à son actif! Ancienne journaliste et animatrice, Nathalie est une ambassadrice de choix et nous aidera à promouvoir l'événement en plus de nous faire rêver avec ses nombreuses anecdotes de voyage.

Afin de soutenir nos membres et de les inclure à cette opportunité de visibilité, nous leur offrons un espace d'exposant à des prix nettement sous la valeur du marché. Pour la survie de cette initiative, nous comptons cependant sur leur collaboration pour qu'ils participent pleinement à la promotion de l'événement et à la vente de billets d'entrée. Nous en profitons également pour souligner que cela est possible entre autres grâce à la contribution de généreux donateurs et vous invitons tous à participer à notre campagne de financement.



Couverture médiatique

Grâce à Voile mobile, nos kiosques promotionnels, le Circuit du Québec, les Jeux du Québec, le congrès annuel et la Foire de la voile, nous avons obtenus une large couverture médiatique : capsules radio, articles dans les journaux locaux, capsules télé, visibilité sur plusieurs sites internet, dans les médias sociaux et dans les infolettres de plusieurs partenaires.

Site Internet

Notre plate-forme nécessite une refonte et le contenu une révision complète. Diverses alternatives s'offrent à nous à plus ou moins grands coûts. Certaines de ces alternatives sont liées au développement d'une base de données qui nécessite des investissements supplémentaires, mais qui présente des gains en matière d'efficacité.

- Plus de 40 000 visiteurs (uniques) /an.
- « Se mettre à la voile » est la principale page visitée. La page de la Foire de la voile arrive en tête pour les mois de septembre, octobre, novembre.
- Les visiteurs consultent en moyenne 3 pages

Médias sociaux

- Facebook : plus de 3 225 « j'aime »
- Twitter @voileqc : 200 « followers »

Publications

- Bulletin Voile Québec dans L'Escale Nautique (4x /an). La revue est dorénavant disponible pour les membres de la FVQ en version électronique.
- Infolettre mensuelle
- Communiqués de presse
- Dépliant publicisant nos membres clubs et écoles

Plan de communication

Le ministère a mandaté Sportcom en février dernier pour soutenir les fédérations sportives dans l'élaboration de leur plan de communication. Bien que l'initiative soit louable, les échéanciers étaient serrés et peu réalistes pour la majorité des fédérations. Pour nous, ce fut intéressant puisque le travail était déjà avancé et que Florence a eu le loisir d'en discuter avec une consultante spécialiste en la matière sans frais.

Dans la foulée de cette initiative, une campagne visant la valorisation des fédérations a été lancée, mais a eu peu d'échos. Pour nous, une retombée a été l'opportunité d'exposer lors des soirées de « camions de rue » sur l'esplanade olympique (événement les « Premiers Vendredis du mois »).

En ce qui concerne notre plan, certains éléments ont fait l'objet de suivis cette année dont notamment :

- continuer à produire un dépliant papier faisant la promotion des clubs et écoles affiliés;
- maintenir nos activités événementielles (organisation de la Foire de la voile, présence lors d'événements maritimes, festivals, salons d'exposition) visant la découverte de la voile, la promotion et la vente des cours de voile, le recrutement de nouveaux membres.

Mais plusieurs initiatives sont encore sur notre liste des choses à réaliser. En voici quelques-unes :

- refonte complète du site internet;
- production d'un outil de communication s'adressant aux membres de clubs et stagiaires des écoles afin de les sensibiliser au fait qu'ils sont membres et faire connaître la fédération (services offerts, avantages auxquels ils ont droit, etc.);
- création d'une campagne d'affichage et de distribution de matériel promotionnel afin de promouvoir la formation, la sécurité et la fédération auprès des plaisanciers;
- production d'une vidéo promotionnelle « instructeurs » afin de donner envie aux jeunes de devenir instructeurs;
- Révision de notre image d'entreprise.

La voile est un loisir réellement accessible à tous, quels que soient l'âge, les objectifs ou les capacités physiques des participants.

La fédération tente, dans la mesure de ses moyens, d'en faciliter le développement dans des secteurs d'intervention plus difficiles. Pour y parvenir, nous nous sommes dotés ces dernières années d'un outil de développement inestimable : le programme Voile mobile. Jumelés à notre nouvelle escouade promotionnelle, nous avons des outils promotionnels intéressants et à grand déploiement.

DÉVELOPPEMENT DES RÉGIONS

À l'exception de deux régions (Laval et Nord-du-Québec), nous avons visité chacune des 17 régions administratives du Québec cet été pour faire soit de la promotion, de l'initiation ou de la formation.



VOILE MOBILE

Les déplacements pour des activités de courte durée (1-2 jour d'initiation) que nous avons accepté de faire en 2018 afin de promouvoir le programme ont donné les résultats escomptés : de 26 jours d'activités réalisées en 2018, la programmation de 2019 compte plus de 50 jours en 2019 (dont 6 semaines de camps spécialisés dans autant de régions).

Le programme Voile mobile a donc opéré à pleine capacité cet été, nous permettant de visiter 11 municipalités et d'initier plus de 450 personnes à la voile.

Qu'est-ce que Voile mobile?

- Une remorque équipée de 6 voiliers dériveurs, d'un zodiac, de vestes de flottaison et de souliers d'eau.
- Un programme qui a parcouru plus de 4 000 km et visité 11 municipalités en 2019 : Thetford Mines, Ville-Marie, Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson, Alma, Montréal, Otterburn Park, Les Coteaux, L'Île-Perrot, Val-Brillant, Lac-Saint-Joseph et Berthier-sur-Mer.
- La découverte de leur plan d'eau par 450 jeunes et moins jeunes en camps de jour, activités d'initiation et cours privé.
- Développement des régions pour les Jeux du Québec.
- Une couverture médiatique

The image shows a Facebook post by Isabelle Charest, Députée de Brome-Missisquoi, dated 38 minutes ago. The post text reads: "Un autre beau projet pour faciliter l'accès au sport! Le projet « voile mobile » fera la promotion et offrira des activités d'initiation à la voile avec des instructeurs certifiés qui se déplaceront à travers la province en caravane! Ce projet permettra d'initier et de promouvoir la voile dans toutes les régions du Québec! #accessport Voile Québec - Quebec Sailing 🇨🇦". Below the post is a promotional graphic for the 'Voile mobile' project. It features a young boy in a yellow life vest looking out at the water. The text on the graphic says: "45 000 \$ À LA FÉDÉRATION DE LA VOILE DU QUÉBEC". Below this, it reads: "Projet Voile mobile pour promouvoir et offrir des activités d'initiation à la voile à tous ceux et celles qui souhaitent pratiquer cette activité de plein air". The hashtag #accessport and the Québec logo are also present.

inégalée.

Parce que chaque destination implique un plan d'eau différent, des programmes et des clientèles variés, la coordination et l'enseignement dans le cadre du programme Voile mobile demandent beaucoup de flexibilité et de capacité d'adaptation aux employés qui en sont responsables. Merci à Florence Lastreto, Nicolas Foisy et Karl-Philippe Bluteau qui peuvent être fiers du travail accompli.



Bien que très intense, la saison s'est bien déroulée et les commentaires reçus des milieux hôtes sont tous très positifs.

Le succès que remporte le programme est cependant fragile et très sensible à notre capacité de financement et de recrutement. En effet, les activités sont subventionnées par la fédération qui en assume 50 % des frais. Pour bénéficier du programme, les municipalités hôtes sont souvent également tributaires de soutien financier supplémentaire.

L'obtention d'une subvention spéciale nous a heureusement permis de souffler pour un an, mais la pérennité du programme repose actuellement sur les retombées de Placements Sports, la générosité de nos donateurs et nos partenaires financiers.

Merci à nos partenaires *Helly Hansen et Location Légaré!*

Une formation

...qui vous entraîne

En plus des activités d'initiation offertes dans le cadre de Voile mobile, au-delà d'une cinquantaine d'activités de formation et de certification ont été organisées cette année.

Les crues printanières ont encore causé quelques maux de tête pour la planification de nos programmes de formation, et ce, malgré qu'Aldric avait en partie anticipé le tout et retardé notre calendrier de quelques semaines.

Ainsi, malgré quelques gymnastiques logistiques qui ont demandé beaucoup de persévérance et de créativité de la part de Pauline et de nos formateurs et de la flexibilité de la part de certains candidats, nous avons réussi à offrir toutes les activités prévues au calendrier ou demandées par les écoles. Seulement deux formations ont dû être reportées ou relocalisées.

Au final, 125 instructeurs et entraîneurs en voile dériveur et en voile croisière ont été formés. L'initiative d'accréditer de nouveaux formateurs dériveur l'an dernier et SAL ce printemps porte fruit, car l'attribution des stages a été plus facile cette année.

VOILE DÉRIVEUR

Formation d'animateurs et moniteurs

	# de participants
4 cours Fondamental	55
5 cours pratiques - VoileCAN 1-2	50
1 cours pratique - VoileCAN 3-4	14
1 cours pratique - VoileCAN 5-6	5
1 camp de développement entraîneurs Comp/Dév.	7
4 cours d'animateurs de voile	21
7 cours de sécurité nautique	57
7 cours de recertification en sécurité nautique	30
3 cours de conduite embarcation moteur	18
1 cours de premiers soins	16
14 sessions d'évaluation	26
1 stage de perfectionnement	5

Les régions visitées dans le cadre de ces formations : Côte-Nord (Tadoussac), Capitale-Nationale (Québec), Gaspésie (Carlton-sur-mer, Gaspé), Saguenay-Lac-Saint-Jean (Chicoutimi), Laurentides (Sainte-Agathe-des-Monts), Outaouais (Gatineau), Mauricie (Trois-Rivières), Estrie (Memphrémagog), Montérégie (Vaudreuil, Châteauguay, Saint-Lambert), Montréal (Baie-D'Urfé, Beaconsfield, Lachine, Pointe-Claire).

Tu projettes d'être instructeur en 2019 ?

Ça commence les 15-16 septembre !

Cours de conduite : samedi 15, 1pm - 6pm, prix : 75\$, lieu : BYC

Cours de sécurité nautique: dimanche 8:30am - 6.30pm, prix : 128\$, lieu : BYC

Inscriptions : formation@voile.qc.ca ou 514-252-3097

En complément, plusieurs autres projets ont été réalisés :

- Le contenu du cours de sécurité nautique a été révisé, des capsules vidéo ont été produites et du matériel didactique pour les participants et les formateurs a été développé.
- Pour la première fois, le cours fondamental a pu être offert en ligne. Tous les lundis soirs pendant 6 semaines, les candidats ont pu suivre le cours et présenter leurs travaux via un logiciel spécifique.

Merci encore à l'équipe de formateurs qui a travaillé sur ce projet (Marc-Antoine Brassard, Alexandre Gareau et Frédéric Déry).

VOILE CROISIÈRE

Accréditation d'instructeurs	# de participants
1 atelier pédagogique	9
1 épreuve embarquée – Élémentaire	3
1 épreuve embarquée – Intermédiaire	2
1 épreuve embarquée – Avancée	3
1 formation Introduction à la voile sur quillard	14
1 recertification	1
3 sessions de certification/recertification Navigation côtière	8

Les enjeux pour la formation croisière restent les mêmes : les cohortes sont très petites, mais la logistique entourant la coordination de ses activités demande autant de ressources et de temps bureau que les activités en voile dériveur.

Bien qu'encore petit, le programme de formation d'instructeurs d'introduction à la voile sur quillard est celui qui connaît la progression la plus rapide : de 3 inscriptions en 2018, nous en avons 14 cette année.

Survie au large (SAL)	# de participants
3 cours	42
1 formation d'instructeurs	4
1 recertification	1

Nos démarches entamées l'an dernier ont finalement porté fruit : Voile Canada possède maintenant un véritable programme national de formation en survie au large (SAL) qui est entièrement bilingue et nous avons été l'hôte d'une formation nationale de certification d'instructeurs SAL, également bilingue.

Afin de nous assurer que le français serait bien présent, nous avons recruté un formateur de Guadeloupe qui a complété l'équipe de formateurs en provenance de la Colombie-Britannique.

Une vingtaine de participants locaux se sont joints à la douzaine de candidats instructeurs provenant de partout au Canada lors des deux premiers jours qui étaient ouverts à tous.

Nous comptons maintenant 6 instructeurs SAL québécois en plus d'avoir identifié 4 autres instructeurs bilingues en provenance des maritimes, de l'Ontario et de la Colombie-Britannique. Nous en profitons pour féliciter et souhaiter la bienvenue à Benoit Villeneuve et Simon DuBois qui rejoignent l'équipe de formateurs Voile Québec.

Examen médical de Transports Canada (TC)

Notre représentation auprès de Voile Canada pour que ce préalable soit retiré ou modifié a donné quelques résultats :

- Dans un premier temps, il a été accepté d'exempter de l'examen médical, les instructeurs croisière élémentaire qui ne font pas de cours avec « vie à bord » s'ils font la démonstration de leur aptitude physique à effectuer les manœuvres requises à l'élémentaire.
- Dans un second temps, Voile Canada admet maintenant qu'une école offrant le cours menant au brevet élémentaire puisse offrir l'hébergement à bord des embarcations à leurs stagiaires sans que cela ne constitue un cours avec « vie à bord » pour autant que les nuitées se fassent à quai, sans navigation de nuit (excluant les nuits au mouillage).

Il nous reste à voir du côté de la FVQ comment nous pourrions offrir une évaluation des aptitudes à effectuer les manœuvres élémentaires aux instructeurs lors de leur recertification et ce, en gardant les coûts à un minimum...

Certificat de compétence international

Voile Canada continue de faire de la représentation auprès de Transports Canada afin qu'ils fassent les démarches pour que le Canada puisse émettre cette reconnaissance. Cependant, ce dossier n'est pas considéré comme prioritaire par Transports Canada et il n'avance pas très rapidement.

RÉGIE DE COURSE

Formations d'officiels	# de participants
2 formations Officiel de club (niveau 1)	21
3 formations Officiel provincial (niveau 2)	18
2 formations Officiel régional et national	10
Formations de juges	
1 formation de juge club	6
1 formation séminaire des règles de courses	12

Les formations ont été offertes à Beaconsfield, Hudson et Pointe-Claire.

BYC a été l'hôte des quatre sessions (niveaux 1 et 2, en anglais et en français) afin de préparer les bénévoles impliqués dans la tenue des championnats canadiens.

Grâce à l'intervention de Madeleine Palfreeman, la formation de niveau régional et national a été offerte à Montréal en octobre à deux groupes, l'un en français et l'autre en anglais.

Nous ne soulignerons jamais assez la contribution de Madeleine qui depuis plusieurs années porte à elle seule la grande majorité des activités de formation d'officiels et s'implique comme directrice de course dans un nombre important de course annuellement.

GESTION DE PROGRAMMES

Norme pour les écoles de plaisance

Il y a maintenant un peu plus d'un an, André Benoit s'est porté volontaire pour étudier à la loupe la réglementation en vigueur afin de produire un document de vulgarisation pour aider les clubs et écoles à se conformer et, le cas échéant, faire de la représentation auprès de Voile Canada et Transports Canada afin d'améliorer le cadre législatif.

Cet exercice qui paraissait simple au départ a généré une analyse complète et complexe qui se traduit par un document de travail volumineux. Nous invitons toutes les personnes impliquées dans la gestion d'école de voile à le lire d'ici au congrès annuel lors duquel un atelier animé par André Benoit et une représentante de Transports Canada est à l'horaire pour en discuter.

Programme de gestion des cours de voile en ligne (Checklick)

Il y a actuellement 21 écoles de voile qui utilisent le programme, dont 5 écoles de voile croisière.

Sport sécuritaire, Commotions cérébrales et Vérifications policières

Dans la foulée d'incidents tristement célèbres, deux mouvements visant à protéger nos pratiquants sont en action tant sur la scène provinciale que sur la scène canadienne en ce moment : le premier est sous la bannière de « Sport sécuritaire » et le second vise les commotions cérébrales.

Dans les deux cas, le gouvernement québécois fait preuve de leadership et divers outils sont ou seront offerts aux intervenants et aux participants. Un survol des enjeux sera présenté dans le cadre du congrès annuel et une rencontre spécifique sera organisée au cours de l'hiver afin d'informer et d'outiller les clubs, les écoles et leurs intervenants.

Pour l'instant, rappelons que la vérification des antécédents judiciaires des instructeurs âgés de 18 ans et plus est maintenant obligatoire et qu'il est recommandé que vous fassiez la vérification des antécédents judiciaires de tous vos bénévoles et employés.

CROISIÈRE ET PLAISANCE RÉCRÉATIVE

La plaisance et la voile récréative sont par définition des activités non encadrées. À ce titre, le lien avec les pratiquants n'est pas aussi direct, sauf pour ceux qui choisissent de devenir membre individuel ou de s'impliquer au sein du réseau. Malgré cela, une large part de nos activités les touche directement, surtout en ce qui concerne la représentation que nous faisons en leur nom auprès des instances gouvernementales, ainsi que l'information que nous mettons à leur disposition pour qu'ils puissent faire des choix judicieux quand des opportunités de naviguer s'offrent à eux.

À ce titre, les nouvelles technologies et les réseaux d'économie de partage offrent de nouvelles opportunités qui nous interpellent. Vous trouverez à la fin de cette section un article que nous avons publié à ce sujet dans l'Escale Nautique cet été. Nous invitons tous les intervenants et plaisanciers à le lire afin que tous soient bien informés.

Flottes Voile Québec

Il y a maintenant plusieurs années que nous n'avons pas organisé d'activité en flottille et quelques membres ont mentionné leur intérêt potentiel à s'impliquer pour que l'on puisse remettre une initiative de ce genre à l'agenda. Si vous faites partie de ce nombre, faites-le-nous savoir!

Représentation gouvernementale

Afin d'assurer son mandat de représentation de ses membres-plaisanciers, la FVO siège à plusieurs tables de concertation, comités et groupes de travail, tant au niveau de Transports Canada que du ministère des Transports du Québec.

Volet Navigation et sécurité nautique

- *Conseil consultatif régional sur la navigation de plaisance (CCRNP)*
- *Comité de concertation Navigation (CCN)*
- *Groupe de travail sur la navigation de plaisance durable* du Service du transport maritime et de la mise en valeur du Saint-Laurent du Ministère des Transports du Québec

La présence d'André Benoit à ces tables est un atout majeur pour nous tous. Merci André!

Volet Plein air (Loisir)

La pertinence d'être considéré comme acteur lié au Plein air est indiscutable en ce qui concerne la promotion et le développement de la plaisance et de la voile récréative. D'ailleurs, les opportunités risquent de se multiplier grâce au nouvel engagement du gouvernement québécois à développer le plein air au Québec.

- *Regroupement des fédérations de plein air*
 - Développement d'un Portail web
- *Coalition québécoise du plein air*
- *Comité pour le développement et la promotion du plein air (CDPPA)*

Airbnb et autres réseaux de partage: avant de vous embarquer, soyez bien informé!



www.voile.qc.ca



Avec les nouvelles technologies sont apparus les réseaux d'économie de partage... La bonne nouvelle, c'est que cela permet un accès plus facile à l'information quant aux possibilités et opportunités de faire de la voile. Cependant, cela implique aussi qu'il faut s'y retrouver parmi l'information disponible afin de faire des choix éclairés. Quel que soit votre objectif, et que vous soyez un néophyte ou un vieux loup de mer, voici quelques questions à vous poser:

Vous voulez faire de la voile?

Sachez que vous n'avez légalement besoin d'aucune formation ni d'aucune accréditation pour faire de la voile au Canada.

Ceci est vrai, tant sur un petit dériveur que sur un quillard de 50 pieds. Vous pouvez dès demain, même si vous n'avez aucune expérience, acheter et partir avec l'embarcation de vos rêves sur votre petit lac ou pour faire le tour du monde...

Votre seule obligation, si l'embarcation possède un moteur, c'est de détenir une carte de conducteur d'embarcation de plaisance.

Par contre, même s'il n'y a pas d'obligation légale, qu'en est-il de votre sécurité, de celle de vos invités et de votre voilier?

La meilleure façon de prévenir les mésaventures et de revenir avec le sourire est d'être bien préparé et bien formé, car la voile ça peut être très simple quand on en comprend les rudiments, mais devenir rapidement compliqué si l'on n'y connaît rien. Suivre de la formation reste votre meilleur gage de succès (voir article de Normand Latou).

Qu'en est-il des cours de voile?

Aucune règle ne vous oblige à choisir une école homologuée par Voile Québec. Vous pouvez si c'est ce que vous désirez, faire appel à votre cousin ou à votre voisin pour vous conseiller.

Cependant, celui qui vous enseigne a des obligations envers vous et peut-être envers Transports Canada. De plus, être un marin aguerri ne vient pas nécessairement avec les compétences d'enseigner et ne permet pas de vous accréditer.

De plus, si votre formateur fournit l'embarcation, est-ce que celle-ci est sécuritaire et conforme?

En sélectionnant une école homologuée et un instructeur certifié, vous serez couverts par une assurance accident, le curriculum de votre cours sera reconnu et votre formation pourra mener à l'obtention d'un brevet de Voile Canada.

Pourquoi se faire accréditer?

Outre pour vous permettre de mesurer où vous en êtes dans votre développement en tant que marin, l'obtention de brevets peut s'avérer non négligeable si vous souhaitez louer une embarcation au Canada ou encore lorsque vous voudrez faire assurer votre embarcation.

Vous voulez obtenir une certification de Voile Canada attestant de vos compétences de chef de bord?

Vous devez suivre un cours dans une école homologuée, offert par un instructeur certifié.

Vous avez des doutes et aimeriez confirmer que l'école et l'instructeur avec qui vous songez vous embarquer sont conformes? Vous pouvez nous contacter: 1-866-VOILEQC / 514-252-3097

Vous voulez donner de la formation ou simplement faire faire des tours de voile sur votre voilier?

Si vos invités sont vos parents et amis, pas de problème!

Si vos passagers sont recrutés via Airbnb ou autres réseaux de partage et qu'ils sont sur votre bateau contre rémunération, alors attention!!

Bien que ce soit une bonne façon de faire la promotion de la voile et de la rendre plus accessible aux personnes qui ne font pas partie de la communauté de voile, ces formules vous imposent certaines responsabilités que ce soit au niveau de l'équipement requis, de vos couvertures d'assurance ou de la réglementation de Transports Canada (voir article d'André Benoit dans ce magazine)

Outre la réglementation de Transports Canada, il importe de vous questionner: vous êtes certes un marin aguerri, mais êtes-vous bien outillé pour enseigner?

Vous souhaitez enseigner? Nous pouvons vous former comme Instructeur d'introduction à la voile sur quillard ou encore vous certifier comme Instructeur de voile croisière.

Vous vous joindrez alors à un réseau regroupant les professionnels de l'enseignement de la voile, pourrez décerner des brevets de Voile Canada et bénéficierez d'une couverture d'assurance en responsabilité civile.

Plusieurs écoles ont également besoin d'instructeurs: les opportunités sont multiples!

Devenir instructeur, c'est sérieux, mais ce n'est pas si compliqué! <https://voile.qc.ca/fr/se-former/devenir-instructeur-de-voile-croisiere>

Vous aimeriez fonder une école de voile homologuée?

L'objectif premier est de nous assurer que le public est protégé. Votre école doit donc rencontrer certaines obligations. Pour plus d'information, vous pouvez consulter l'encadré ici-bas, notre politique d'affiliation (voile.qc.ca) ou nous contacter.

Vous voulez prêter ou louer votre voilier?

Rien ne vous empêche de le faire: si vous n'êtes pas à bord, que le locataire est le chef de bord et qu'il l'utilise uniquement dans un but de plaisance, les exigences propres aux embarcations de plaisance demeurent applicables.

Cependant, afficher votre bateau sur des sites tels que Airbnb, Kijiji, SamBoat, Click and boat, etc. comporte des risques et des responsabilités. Nous vous invitons donc à vérifier la législation en vigueur, votre couverture d'assurance, ainsi que les règles du club ou de la marina où votre voilier est amarré.

Valeur ajoutée de faire affaire avec une école homologuée Voile Québec:

- Vous bénéficiez d'une assurance accident comme membre stagiaire,
- vous serez assuré que l'entreprise avec laquelle vous faite affaire a une existence légale,
- qu'elle peut vous décerner les brevets de Voile Canada,
- que votre formation sera reconnue partout au Canada (à la condition que votre instructeur soit certifié),
- et finalement, qu'elle se conforme à la réglementation de Transports Canada, de Voile Québec et de Voile Canada en ce qui a trait aux équipements de sécurité et à la formation.

Valeur ajoutée de l'instructeur certifié par Voile Canada:

- Vous vous assurez qu'il a un minimum de connaissances et de compétences en voile,
- qu'il détient une formation en premiers soins, un certificat VHF,
- qu'il a les aptitudes physiques pour enseigner,
- qu'il suit les curriculums de cours qui sont les mêmes partout au Canada. Vous pouvez donc faire votre brevet élémentaire au Québec et votre intermédiaire en Colombie-Britannique si cela vous chante,
- que votre cours pourra mener à l'obtention d'un brevet de Voile Canada.

Courses amicales, introduction à la compétition ou haute performance, la voile est une discipline sportive présente à tous les niveaux des circuits de compétition.

Au Québec, les clubs jouent un rôle clé dans la tenue d'événements et ils ont démontré à maintes reprises leur capacité d'organiser des régates de qualité.

Le rôle de la fédération par rapport à la compétition se joue à plusieurs niveaux : coordination du circuit de régates juniors (Circuit du Québec et Jeux du Québec), formation des juges et officiels et coordination des activités de l'Équipe du Québec, soutien technique et financier obtenu du ministère pour les clubs hôtes d'événements nationaux et internationaux, homologation du calendrier d'événements, etc.

L'orientation de nos interventions est présentée dans notre plan stratégique : *Cap sur 2023* et dans notre modèle de développement de l'athlète. Ce dernier, de même que les programmes qui s'y rattachent, est en cours de révision de concert avec les clubs et Voile Canada.

COMPÉTITION

Calendrier de compétition dériveur 2019

Circuit du Québec

Régate 1 – Festivoile (Gatineau)	28 au 30 juin 2019
Régate 2 – TRY (Pointe-Claire)	4 au 7 juillet 2019
Régate 3 – Régate Écovoile Desjardins (Carleton)	19 et 21 juillet 2019
Régate 4 – Régate St Do à l'eau (St-Donat)	30 août au 1 ^{er} septembre 2019
Régate 5 – Régate C-Cool (Vaudreuil sur le lac)	7 et 8 septembre 2019

Sail Central - Fruitbow!

Hudson Yacht Club (Hudson)	20 au 21 juillet 2019
----------------------------	-----------------------

Finales régionales des Jeux du Québec

14 régions	dates variées
------------	---------------

Circuit du Québec

La saison 2019 s'est terminée le 8 septembre dernier à Deux-Montagnes. Au total, nous avons géré 226 inscriptions de 209 participants aux 5 régates localisées en Outaouais, en Montérégie, au Lac Saint-Louis et à Lanaudière.

Dans le but de créer un environnement favorable au développement de réseaux de compétitions au niveau local et régional, tout en encourageant les jeunes et les clubs à participer au plus grand nombre possible de régates, nous avons changé le format et les modalités pour le Circuit 2019. Cependant, cette initiative n'a pour l'instant pas obtenu les effets escomptés bien que le nombre d'événements au calendrier ait augmenté. La programmation qui comptait initialement 6 événements a été modifiée à deux reprises, la régata de Memphrémagog ayant été annulée faute d'inscriptions et celle de St-Donat déplacée de la mi-juillet à la fin août.

Mentionnons que Helly Hansen a renouvelé son partenariat et était pour la quatrième année consécutive commanditaire du Circuit du Québec. Des prix ont ainsi été fournis aux vainqueurs de chaque événement en plus des lots offerts pour les participants de Voile mobile.

Nous adressons un grand merci à Helly Hansen et espérons qu'il sera de nouveau parmi nous l'an prochain!

Jeux du Québec

C'est officiel, la voile fera relâche aux Jeux du Québec en 2020.

En effet, Laval, qui sera l'hôte de la 55e édition des Jeux, a choisi de ne pas accueillir les sports optionnels qu'étaient la voile et le BMX.

Le moment est donc venu de nous positionner par rapport à l'importance du rôle joué par les Jeux du Québec dans le développement de nos athlètes, de la valeur de cet outil de promotion et de développement régional et de l'impact qu'ont les Jeux dans le développement de la voile au Québec, car l'implication de tous d'ici 2022 sera déterminante pour la suite.

Finales régionales 2019

Quatorze régions ont tenu des finales régionales encore cette année, se qualifiant ainsi pour participer à la Finale de 2018 :

Bas-Saint-Laurent/Est-du-Québec	Lac Saint-Louis	Rive-Sud
Capitale nationale	Lanaudière	Saguenay–Lac-Saint-Jean
Centre-du-Québec	Laurentides	Sud-Ouest
Chaudière-Appalaches	Mauricie	
Estrie	Outaouais	
	Richelieu-Yamaska	

L'avenir de la voile aux Jeux du Québec

2022 : Le processus de sélection étant en cours, la localisation de cette Finale des Jeux n'est toujours pas connue. Trois régions sont en lice : Châteauguay, Drummondville et Rimouski. Rappelons que nous avons de justesse été reconnus comme sport obligatoire pour cette édition grâce au désistement d'un autre sport.

2024 : Tous (clubs, entraîneurs, régions et participants) doivent être informés et sensibilisés quant aux enjeux :

- Pourquoi est-ce que la voile a été considérée comme sport optionnel pour 2020?
Parce qu'en comparaison aux autres sports qui seront de la grande Finale des Jeux de Laval, notre sport est moins développé en région et il obtient un moins grand taux de participation (même dans les grands centres tel que le Lac Saint-Louis).
- Comment renverser cette tendance?
Clubs : en organisant une finale régionale chaque année, y compris en 2020.
Athlètes : en participant à la Finale régionale de voile de votre région!

En effet, la participation de tous aux Finales régionales de chaque année d'ici 2022 déterminera notre chance d'être sélectionné comme sport obligatoire en 2024.

De plus, les régions qui ne tiendront pas d'événement régional tous les ans d'ici 2022 courent la chance de ne pas pouvoir y envoyer de délégation.

En plus d'être un outil à notre disposition pour développer la voile à plusieurs niveaux, les Jeux du Québec ont souvent un impact important sur les jeunes qui y participent. À nous d'établir la place qu'ils occuperont dans le futur.

Championnat de monde 2019 en Fireball

Avez-vous été témoin de ce championnat qui s'est tenu à Pointe-Claire du 22 au 30 août dernier? 17 Québécois se sont mesurés à une centaine de compétiteurs provenant d'Australie, Grande-Bretagne, France, Afrique du Sud, Kenya, Suisse, Irlande, États-Unis, et de partout au Canada.

Championnat canadien Laser Open 2019

La régates qui a été créée par le Yacht Club de Beaconsfield en hommage à Ian Bruce il y a quelques années a pris de l'envergure cet été en obtenant le titre de Championnat canadien Laser Open pour 2019.

Autres événements phares

Plusieurs clubs contribuent positivement au dynamisme de la voile de compétition au Québec au-delà de toutes les régates amicales organisées par les clubs. Pensons notamment à la Coupe Femina, au circuit du CRYQ, à Sail Central/Fruit Bowl, aux régates régionales organisées par Écovoile, Sainte-Agathe, Lac-Brome, etc.

À surveiller en 2020

À mettre à vos agendas, 2020 sera l'année d'une nouvelle édition de la *Québec - St-Malo* et de la reprise de *Cap à l'est*.

DÉVELOPPEMENT DE L'EXCELLENCE

Au niveau du développement de l'excellence, nous travaillons depuis plusieurs mois avec nos clubs offrant des programmes de compétition à développer un programme d'encadrement intégré qui soit aligné avec les objectifs du programme haute performance de l'équipe canadienne.

Comme premiers résultats, nous comptons présentement sur une équipe de six entraîneurs pour encadrer les athlètes de l'Équipe du Québec. Nous lancerons le nouveau programme issu de cette structure le 1^{er} novembre prochain. Tous les détails sont disponibles au www.voile.qc.ca

Le succès de ce modèle repose sur le développement des entraîneurs et leur habilité au travail collaboratif.

Fruit de ce travail, les camps du printemps et de l'automne de la FVQ ont été couronnés de succès et ont regroupé une cinquantaine d'athlètes. Les entraîneurs ont ensuite identifié les athlètes qui recevront une invitation pour participer au camp de sélection de l'escouade junior de Voile Canada qui aura lieu en Floride en janvier prochain. Un total d'une quinzaine de Québécois ont été invités à poser leur candidature.

En ce qui touche le développement des entraîneurs haute performance, nous avons organisé un programme de mentorat et un camp provincial spécifiquement pour eux, qui a eu lieu en mai. Richard Clarke, olympien de renom, a passé 9 jours avec les entraîneurs à Montréal (camps) et à Toronto (régate Ice Breakers).

Cet automne, 4 de ces entraîneurs québécois ont pris part au camp des entraîneurs haute performance de Voile Canada. Cela leur a permis d'échanger avec leurs homologues des autres provinces en plus de bénéficier de l'expérience des meilleurs entraîneurs canadiens.

Résultats 2019

Voici un survol du niveau d'activités et de performances des athlètes québécois sur la scène canadienne, nord-américaine et internationale :

- Miami World Cup (Laser Radial) : **Coralie Vittecoq** (33/59)
- Sailing World Champ, Japon (Laser Radial): **Coralie Vittecoq** (100/111)
- Youth World Champ : 4 athlètes québécois (Tous 29er)
 - Meilleur classement 29er hommes : **Thomas et William Staples** (19/28)
 - Meilleur classement 29er femmes : **Adrianna Baird et Morgan Kittson** (14/25)
- Princesa Sofia (Laser Radial) : **Coralie Vittecoq** (81/118)
- Champ Européen senior : **Coralie Vittecoq** (91/120)
- Kieler Woche : 3 athlètes québécois
 - Meilleur classement Laser Radial : **Marc Andrew Robin** (18/125)
 - Meilleur classement 49er : **Alec et Cameron Baird** (77/82)
- 29er Eurocup : **Thomas Staples et William Staples** (14/100)
- CORK OCR : 15 athlètes québécois
 - Meilleur classement 49er hommes : **Alec et Cameron Baird** (8/11)
 - Meilleur classement Laser : **Marc Andrew Robin** (18/28)
 - Meilleur classement Laser Radial : **Coralie Vittecoq** (1/18)
- Nord-Américains : 10 athlètes québécois
 - Meilleur classement 29er : **Thomas Staples et William Staples** (3/18)
 - Meilleur classement Laser : **Pierre-Olivier Gagnon** (19/41)
 - Meilleur classement Laser Radial : **Philippe Delangis** (44/83)
 - Meilleur classement Optimist : **Jacob Townsend** (80/164)
- Midwinters (29er) : 6 athlètes québécois.
 - Meilleur classement: **Thomas et William Staples** (7/24)
- Laser Midwinters East (Laser Radial): 2 athlètes québécois
 - Meilleur classement: **Marc Andrew Robin** (22/89)
- US Nationals Laser: 3 athlètes québécois
 - Meilleur classement: **Marc Andrew Robin** (33/89)
- CORK International : 57 athlètes québécois
 - Meilleur classement Optimist : **Mathieu Graham** (18/163)
 - Meilleur classement 420 : **George Potter et Riley Neilson** (5/85)
 - Meilleur classement Laser Radial : **Philippe Delangis** (19/115)
 - Meilleur classement Laser 4.7 : **Jean-René Kiekens** (7/66)
 - Meilleur classement 29er : **Nathan Duffar-Calder** (1/24)

- Ice breakers : 11 athlètes québécois
 - Meilleur classement Laser Radial : **Philippe Delangis** (4/26)
 - Meilleur classement 29er : **Thomas et William Staples** (1/4)
- Fall CORK : 70 athlètes québécois
 - Meilleur classement 420 : **Tessa et Victoria Hason** (5/36)
 - Meilleur classement Laser Radial : **Coralie Vittecoq** (1/67)
 - Meilleur classement 29er : **Thomas Staples et William Staples** (1/12)
 - Meilleur classement 49er : **Alec et Cameron Baird** (3/4)
 - Meilleur classement Optimist : **Mathieu Graham** (3/56)
- Champ Canadien : 19 athlètes québécois
 - Meilleur classement Optimist : **Mathieu Graham** (15/120)
 - Meilleur classement Laser Radial : **Coralie Vittecoq** (2/28)
 - Meilleur classement 29er : **Thomas Staples et William Staples** (1/13)
- Sail Canada Youth Championships : **Voir Cork International** (même régates)

Nous aimerions en profiter pour féliciter tous les athlètes et remercier les bénévoles, les parents, les entraîneurs et les clubs pour leur expertise et leur dévouement face aux athlètes.

Rapport de mission d'examen et rapport financier

La Fédération de la Voile du Québec Itée

Rapport de mission d'examen
du professionnel en exercice indépendant
et États financiers

31 mars 2019



Sébastien Paquin, CPA, CGA
Lise Boudreau, CPA, CGA
Ronald Lapierre, CPA, CA
Pierre Tessier, CPA, CA

Rapport de mission d'examen du professionnel en exercice indépendant

Aux administrateurs de
La Fédération de la Voile du Québec Itée

Nous avons effectué l'examen des états financiers ci-joints de **La Fédération de la Voile du Québec Itée**, qui comprennent le bilan au **31 mars 2019**, les états des résultats, l'évolution de l'actif net et des flux de trésorerie de l'exercice terminé à cette date, ainsi qu'un résumé des principales méthodes comptables et d'autres informations explicatives.

La direction est responsable de la préparation et de la présentation fidèle de ces états financiers conformément aux Normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif, ainsi que du contrôle interne qu'elle considère comme nécessaire pour permettre la préparation d'états financiers exempts d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs.

Responsabilité du professionnel en exercice
Notre responsabilité consiste à exprimer une conclusion sur les états financiers ci-joints en nous fondant sur notre examen. Nous avons effectué notre examen conformément aux normes d'examen généralement reconnues du Canada, qui exigent que nous nous conformions aux règles de déontologies pertinentes.

Un examen d'états financiers conforme aux normes d'examen généralement reconnues du Canada est une mission d'assurance limitée. Le professionnel en exercice met en œuvre des procédures qui consistent principalement en des demandes d'informations auprès de la direction et d'autres personnes au sein de l'entité, selon le cas, ainsi qu'en des procédures analytiques, et évalue les éléments probants obtenus.

Les procédures mises en œuvre dans un examen sont considérablement plus restreintes en étendue que celles mises en œuvre dans un audit réalisé conformément aux normes d'audit généralement reconnues du Canada, et elles sont de nature différentes. Par conséquent, nous n'exprimons pas une opinion d'audit sur les états financiers.

Conclusion
Au cours de notre examen, nous n'avons rien relevé qui nous porte à croire que les états financiers ne donnent pas, dans tous leurs aspects significatifs, une image fidèle de la situation financière de **La Fédération de la Voile du Québec Itée** au **31 mars 2019**, ainsi que des résultats de son exploitation et de ses flux de trésorerie pour l'exercice terminé à cette date, conformément aux Normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif.

Société de comptables professionnels agréés

Montréal, le 16 septembre 2019
* CPA auditeur, CGA permis de comptabilité publique no A131162

1600, Henri Bourassa Ouest, bureau 405, Montréal (Q.C.) | 514 312 1411 | 514 339 9800 | Fax : 514 335 9299 • www.paquin.ca

La Fédération de la Voile du Québec Itée

États financiers

31 mars 2019

Index

États financiers

Résultats	1
Évolution de l'actif net	2
Bilan	3
Flux de trésorerie	4
Notes complémentaires	5 à 7

Résultats

Exercice terminé le 31 mars 2019

	Opérations régulières (excluant Placements Sports)	Programme Placements Sports	Développement de l'excellence	2019	2018
Produits					
Subventions du Ministère de l'Éducation et de l'Enseignement supérieur	155 773 \$	- \$	85 000 \$	240 773 \$	209 350 \$
Subvention d'appariement Placements Sports (fonds de réserve)	-	42 366	-	42 366	40 572
Subvention de l'Institut National du Sport du Québec	-	-	-	-	13 000
Revenus de dons admissibles Placements Sports	-	18 420	-	18 420	17 640
Cotisations et participations	282 995	-	1 500	284 495	196 127
Activités promotionnelles et vente de matériel	71 308	-	-	71 308	60 318
Opérations	28 831	-	1 200	30 031	17 019
Intérêts générés sur fonds cédés à la Fondation du Grand Montréal	-	2 160	-	2 160	1 210
	538 907	62 946	87 700	689 553	555 236
Charges					
Administration générale et opérations	121 690	-	15 817	137 507	109 486
Équipement (acquisition, entretien et location)	26 775	-	2 219	28 994	28 963
Activités promotionnelles et vente de matériel	77 188	-	-	77 188	53 170
Soutien au développement de l'excellence	-	-	22 150	22 150	24 540
Ressources humaines	267 331	62 946	-	330 277	291 347
Support et transfert	47 610	-	45 075	92 685	82 805
Amortissement des immobilisations corporelles	17 817	-	2 253	20 070	23 825
	558 411	62 946	87 514	708 871	614 136
Excédent (Insuffisance) des produits sur les charges	(19 504) \$	- \$	186 \$	(19 318) \$	(58 900) \$

Évolution de l'actif net

Exercice terminé le 31 mars 2019

	Opérations régulières	Développement de l'excellence	2019	2018
Solde au début	179 043 \$	18 191 \$	197 234 \$	256 134 \$
Excédent (Insuffisance) des produits sur les charges	(19 504)	186	(19 318)	(58 900)
Solde à la fin	159 539 \$	18 377 \$	177 916 \$	197 234 \$

Bilan

Au 31 mars 2019

	2019	2018
Actif à court terme		
Encaisse	217 656 \$	158 533 \$
Subventions à recevoir [note 4]	68 228	50 480
Débiteurs	40 734	17 160
Frais payés d'avance	19 699	52 524
	346 317	278 697
Immobilisations corporelles [note 5]	15 255	39 450
	361 572 \$	318 147 \$
Passif à court terme		
Créditeurs [note 6]	111 850 \$	77 575 \$
Revenus reportés	71 806	43 338
	183 656	120 913
Actif net		
Non affecté		
Opérations régulières	159 539	179 043
Développement de l'excellence	18 377	18 191
	177 916	197 234
	361 572 \$	318 147 \$

Pour le conseil d'administration

_____ Administrateur

_____ Administrateur

Flux de trésorerie

Exercice terminé le 31 mars 2019

	2019	2018
Activités de fonctionnement		
Insuffisance des produits sur les charges	(19 318) \$	(58 900) \$
Éléments sans incidence sur la trésorerie		
Perte (gain) sur disposition d'immobilisations	19	(1 237)
Amortissement des immobilisations corporelles	20 070	23 825
	771	(36 312)
Variation nette des éléments hors caisse du fonds de roulement		
Subventions à recevoir	(17 748)	26 970
Débiteurs	(23 574)	23 285
Frais payés d'avance	32 825	1 735
Créditeurs	34 275	23 112
Revenus reportés	28 468	8 198
Subventions reportées	-	(11 375)
	55 017	35 613
Activités d'investissement		
Acquisition d'immobilisations corporelles	-	(3 000)
Produit de disposition d'immobilisations corporelles	4 106	4 950
	4 106	1 950
Augmentation de la trésorerie et des équivalents de trésorerie	59 123	37 563
Trésorerie et équivalents de trésorerie au début	158 533	120 970
Trésorerie et équivalents de trésorerie à la fin	217 656 \$	158 533 \$

La trésorerie et les équivalents de trésorerie sont composés de l'encaisse.

Notes complémentaires

31 mars 2019

1. Statuts et nature des activités

La fédération, corporation constituée en vertu de la Partie III de la Loi des compagnies du Québec, a pour mission la promotion du développement de la voile au Québec.

2. Principales méthodes comptables

Les états financiers ont été dressés selon les Normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif de la partie III du manuel des CPA Canada et comprennent les principales méthodes comptables suivantes :

Instruments financiers

La fédération évalue initialement ses actifs financiers et ses passifs financiers à la juste valeur. Elle évalue ultérieurement tous ses actifs et passifs financiers au coût après amortissement.

Les actifs financiers évalués au coût après amortissement se composent de l'encaisse, des débiteurs et des subventions à recevoir.

Les passifs financiers évalués au coût après amortissement se composent des créditeurs.

Estimations de la direction

La préparation des états financiers selon les Normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif oblige la direction à faire des estimations et à poser des hypothèses qui ont une incidence sur les montants des actifs et des passifs et sur les informations présentées au sujet des actifs et des passifs éventuels à la date de clôture, ainsi que sur les montants des produits et des charges de l'exercice. Les chiffres réels pourraient différer de ces estimations.

Constatation des produits

La fédération applique la méthode du report pour comptabiliser les apports. Les apports affectés sont constatés à titre de produits de l'exercice au cours duquel les charges connexes sont engagées. Les apports non affectés sont constatés à titre de produits lorsqu'ils sont reçus ou à recevoir si le montant à recevoir peut faire l'objet d'une estimation raisonnable et que sa réception est raisonnablement assurée.

Les revenus de cotisation des membres sont comptabilisés lorsque les sommes sont gagnées.

Les revenus de placements non affectés sont constatés à titre de produits lorsqu'ils sont gagnés.

Les revenus d'opération, d'activités promotionnelles et de vente de matériels sont comptabilisés lorsqu'ils sont gagnés.

Immobilisations corporelles

Les immobilisations corporelles sont comptabilisées au coût. Elles sont amorties selon la méthode linéaire en fonction de leur durée de vie utile selon la méthode linéaire sur quatre ans.

Services gratuits

Le fonctionnement de la fédération dépend en partie, des services de nombreux membres bénévoles. Du fait que la fédération ne se procure normalement pas ces services contre paiement et qu'il est difficile de faire une estimation de leur juste valeur, ces apports reçus ne sont pas pris en compte dans les états financiers.

Trésorerie et équivalents de trésorerie

La politique de la fédération consiste à présenter dans la trésorerie et les équivalents de trésorerie les soldes bancaires incluant les découverts bancaires dont les soldes fluctuent souvent entre le positif et le négatif et les dépôts à terme dont l'échéance n'excède pas trois mois à partir de la date d'acquisition.

Notes complémentaires

31 mars 2019

2. Principales méthodes comptables (suite)*Impôts sur les bénéfices*

La fédération n'est pas assujettie à l'impôt sur le revenu.

Ventilation des charges

Les charges directement reliées au Programme Placements Sports sont imputées à ce programme et les frais généraux sont répartis en proportion du temps d'affectation du personnel au programme.

3. Programme Placements Sports

Grâce au programme Placements Sports, géré par Sports Québec, les fédérations bénéficient d'un important levier pour encourager la générosité des donateurs potentiels. Le programme bonifie les dons reçus par la fédération en rajoutant des fonds allant de 50 % à 300 % de la valeur du don admissible. Ainsi, dans le cadre de ce programme, la fédération de la Voile du Québec reçoit 230 % de revenus d'appariement, sous réserve de céder la propriété de 20 % des dons admissibles au programme Placements Sports ainsi que 20 % de l'appariement correspondant reçu en vertu de ce programme à la Fondation Grand Montréal. Ces montants cédés ne figurent pas dans l'actif de la fédération, car la propriété et la gestion ont été cédées à Fondation Grand Montréal pour une période minimale de 10 ans.

Au cours de l'exercice, la fédération a recueilli un total de 23 024 \$ (22 050 \$ en 2018) en dons, dont 23 024 \$ (22 050 \$ en 2018) en dons admissibles au Programme Placements Sports, lui donnant droit à l'appariement de 52 958 \$ (50 715 \$ en 2018).

Du total de ces montants reçus au cours de l'exercice, la fédération a cédé des dons, y compris des dons d'appariement, totalisant 15 198 \$ (14 553 \$ en 2018) à la Fondation du Grand Montréal. Au 31 mars 2019, la juste valeur marchande des sommes cédées à la Fondation Grand Montréal s'élève à 122 998 \$ (107 802 \$ en 2018).

4. Subventions à recevoir	2019	2018
Sports Québec		
Dons Placements Sports	10 553 \$	11 030 \$
Revenus d'appariement	24 273	25 372
	34 826	36 402
Subventions du ministère de l'Éducation, de l'enseignement supérieur	33 402	14 078
	68 228 \$	50 480 \$

5. Immobilisations corporelles	Coût	Amortis- sement cumulé	Valeur nette	
			2019	2018
Équipements	105 239 \$	89 984 \$	15 255 \$	39 450 \$

Notes complémentaires

31 mars 2019

6. Crédeurs	2019	2018
Fournisseurs et frais courus	98 525 \$	70 762 \$
Salaires à payer	4 105	4 547
Taxes sur les produits et services	9 220	2 266
	111 850 \$	77 575 \$

7. Chiffres comparatifs

Certains chiffres de l'exercice 2018 ont été reclassés afin de rendre leur présentation identique à celle de l'exercice 2019.

Remerciements

Au ministère de l'Éducation, de l'Enseignement supérieur (MEES).

À la revue l'Escale Nautique.

**Aux hôtes de stages de formation et séminaires,
aux organisateurs d'événements internationaux,
nationaux et provinciaux de compétition.**

Aux donateurs de la campagne « Voile Québec, J'embarque! ».

Aux bénévoles qui donnent généreusement temps et expertise.

**Aux clubs affiliés et à chacun de leurs membres,
aux écoles homologuées, aux entraîneurs, aux instructeurs,
aux membres stagiaires et aux membres individuels,
pour leur soutien au développement de la voile au Québec.**

Version anglaise de ce document disponible sur demande

English version available upon request

Ce rapport annuel est publié par la Fédération de la voile du Québec, dont le siège social est situé au :
4545, avenue Pierre-De Coubertin, Montréal, QC H1V 0B2.

Téléphone : (514) 252-3097, télécopieur : (514) 252-3044, web : www.voile.qc.ca.

Novembre 2019, Dépôts légaux : Bibliothèque nationale du Québec, Bibliothèque nationale du Canada.

La voile

Un sport... pour la vie

Un loisir... grisant et accessible

Une formation... qui vous entraîne

Un mode de vie... pour prendre le large

